



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2022 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Транспортные средства малой грузоподъемности:**правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), № 101 (выбросы CO₂/расход топлива), № 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам
серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы
загрязняющих веществ транспортными средствами
категорий M₁ и N₁)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на согласование требований поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН и обеспечение большего соответствия — с введением поправок серии 08 к Правилам № 48 ООН — условиям испытания на официальное утверждение типа. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

К поправкам серии 06

Приложение 4А — Испытание типа I, добавить новый пункт 3.2.7 следующего содержания:

«3.2.7 Подлежащее испытанию транспортное средство должно быть оснащено системой дневных ходовых огней с наибольшим потреблением электроэнергии по сравнению с другими системами дневных ходовых огней, устанавливаемыми изготовителем на транспортные средства, относящиеся к группе, представленной транспортным средством официально утвержденного типа. Изготовитель передает органам по официальному утверждению типа надлежащую техническую документацию в данном отношении.

Дневные ходовые огни, определение которых содержится в пункте 2 Правил № 48, во время проведения цикла испытания должны быть **ВКЛЮЧЕНЫ**».

К поправкам серии 07

Приложение 4А — Испытание типа I, пункт 3.2.7 изменить следующим образом:

«3.2.7 ~~Дневные ходовые огни транспортного средства, определение которых содержится в пункте 2 Правил № 48, во время проведения цикла испытания должны быть включены. Испытываемое транспортное средство должно быть оснащено системой дневных ходовых огней с наибольшим потреблением электроэнергии по сравнению с другими системами дневных ходовых огней, устанавливаемыми изготовителем на транспортные средства, относящиеся к группе, представляемой транспортным средством, в отношении которого предоставлено официальное утверждение типа. Изготовитель передает органам по официальному утверждению типа надлежащую техническую документацию в данном отношении.~~

Подлежащее испытанию транспортное средство должно быть оснащено системой дневных ходовых огней с наибольшим потреблением электроэнергии по сравнению с другими системами дневных ходовых огней, устанавливаемыми изготовителем на транспортные средства, относящиеся к группе, представленной транспортным средством официально утвержденного типа. Изготовитель передает органам по официальному утверждению типа надлежащую техническую документацию в данном отношении.

Дневные ходовые огни, определение которых содержится в пункте 2 Правил № 48, во время проведения цикла испытания должны быть **ВКЛЮЧЕНЫ**».

К поправкам серий 06 и 07

Приложение 4А — Испытание типа I, добавить новый пункт 3.2.8 следующего содержания:

«3.2.8 Если задние габаритные огни и другие огни согласно пункту 5.11 поправок серии 08 к Правилам № 48 ООН **ВЫКЛЮЧАЮТСЯ**, когда показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства превышает 7000 лк (как определено в пункте 6.19.7.5 поправок серии 08 к Правилам № 48 ООН), то в режим работы транспортного средства на динамометре может быть заложена функция, воспроизводящая показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства, превышающий 7000 лк».

II. Обоснование

1. В порядке согласования поправок серий 06 и 07 в поправки серии 06 к Правилам № 83 ООН включается пункт 3.2.7. Данный пункт был изменен, с тем чтобы он соответствовал формулировке Правил № 48 ООН.
 2. Цель поправок новой серии 08 к Правилам № 48 ООН состоит в том, чтобы — во избежание излишнего расхода топлива — предусмотреть возможность **ВЫКЛЮЧЕНИЯ** задних габаритных огней и других огней, когда показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства превышает 7000 люкс.
 3. Регулировочные настройки транспортного средства для целей работы на динамометре не должны зависеть от условий освещенности на станции. Поэтому предлагается осуществлять прогон с воспроизведением показателя окружающих условий освещенности, превышающего 7000 люкс.
-