|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 March 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2022 года

Пункт 3 a) предварительной повестки дня

**Транспортные средства малой грузоподъемности:
правила ООН № 68 (измерение максимальной
скорости, включая электромобили),
№ 83 (выбросы загрязняющих веществ
транспортными средствами категорий M1 и N1),
№ 101 (выбросы СО2/расход топлива),
№ 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)
и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания
транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

  Предложение по новому дополнению к поправкам серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН
(выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1)

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Цель настоящего документа — обеспечить возможность использования измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН, для проведения испытаний в соответствии с правилами №№ 83 и 101 ООН. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 4a*

*Добавление 1, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

1.1 Общие предписания

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в этих Правилах ООН; во
всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.**

1.1.1 Динамометр должен имитировать дорожную нагрузку и относиться к одному из следующих типов: ...»

*Добавление 2, пункт 1.2* изменить следующим образом:

«1.2 Общие предписания

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в этих Правилах ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.**

…»

*Добавление 3, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в этих Правилах ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.**

…»

*Добавление 4, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в этих Правилах ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.**

…»

*Добавление 5, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в этих Правилах ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.**

…»

*Добавление 6, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Цель

Метод, описанный в настоящем добавлении, позволяет проверить удовлетворительную имитацию общей инерции динамометрического стенда во время различных этапов рабочего цикла. Изготовитель динамометра указывает метод проверки соблюдения технических требований в соответствии с пунктом 3 настоящего добавления.

**В случае оборудования, отвечающего требованиям Правил № 154 ООН, необходимость в его применении может отпадать**».

*Приложение 7*

*Пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Оборудование для испытания на выбросы в результате испарения

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в этих Правилах ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.**

4.1 Динамометрический стенд

Динамометрический стенд должен соответствовать предписаниям, содержащимся в добавлении 1 к приложению 4а к настоящим Правилам.

…»

*Добавление 1, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Частота и методы калибровки

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в этих Правилах ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.**

…»

 II. Обоснование

1. МОПАП хотела бы внести следующие предложения, направленные на повышение эксплуатационной эффективности.

2. В сущности, предусмотренные Правилами № 154 ООН требования к оборудованию были обновлены и регламентированы, исходя из соответствующих требований Правил № 83 ООН, как явствует из приведенного ниже примера.

3. В частности, вносить изменения в Правила № 101 ООН нет необходимости, поскольку — что касается требований к оборудованию — в этих Правилах дается отсылка на Правила № 83 ООН.

4. Примеры различий в технических требованиях между правилами №№ 83
и 154 ООН приведены в документе GRPE-85-10.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)