



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2022 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Транспортные средства малой грузоподъемности: правила ООН
№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили),
№ 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами
категорий M₁ и N₁), № 101 (выбросы CO₂/расход топлива),
№ 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)
и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания
транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам
серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы
загрязняющих веществ транспортными средствами
категорий M₁ и N₁)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на исправление рекуррентной формулы в поправках серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН применительно к процедуре проверки соответствия производства. Кроме того, настоящий документ приводит свидетельство об официальном утверждении, предусмотренное поправками серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН, в соответствии с последними изменениями, внесенными в Правила № 24 ООН. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

К поправкам серий 05, 06 и 07

Пункт 6 добавления 2 изменить следующим образом:

«6. Замечания

Для расчета последовательных статистических результатов испытаний можно использовать следующие рекуррентные формулы:

$$\begin{aligned} \bar{d}_n &= \left(1 - \frac{1}{n}\right) \bar{d}_{n-1} + \frac{1}{n} d_n \\ V_n^2 &= \left(1 - \frac{1}{n}\right) V_{n-1}^2 + \frac{\left[\bar{d}_n - d_n\right]^2}{n-1} \\ V_n^2 &= \left(1 - \frac{1}{n}\right) V_{n-1}^2 + \frac{(\bar{d}_n - d_n)^2}{n-1} \\ (n &= 2, 3, \dots; \bar{d}_1 = d_1; V_1 = 0) \end{aligned}$$

...»

К поправкам серии 07

Пункт 2.4 приложения 2 изменить следующим образом:

- «2.4 Результаты испытания на дымность^{1, 6}
- 2.4.1 На устойчивых скоростях: см. номер протокола испытаний технической службы **(в случае наличия)**:
- 2.4.2 Испытания на свободное ускорение
- 2.4.2.1 Измеренное значение коэффициента поглощения **(в случае наличия)**: м⁻¹
- 2.4.2.2 Скорректированное значение коэффициента поглощения: м⁻¹
- 2.4.2.3 Место проставления символа коэффициента поглощения на транспортном средстве:
- ⁶ **Значения** ~~Измерение~~ показателя дымности ~~проводятся~~ в соответствии с положениями, изложенными в Правилах № 24».

К поправкам серии 06

Пункт 2.4 приложения 2 изменить следующим образом:

- «2.4 Результаты испытания на дымность^{e, 2}
- 2.4.1 На устойчивых скоростях: см. номер протокола испытаний технической службы **(в случае наличия)**:
- 2.4.2 Испытания на свободное ускорение
- 2.4.2.1 Измеренное значение коэффициента поглощения **(в случае наличия)**: м⁻¹
- 2.4.2.2 Скорректированное значение коэффициента поглощения: м⁻¹
- 2.4.2.3 Место проставления символа коэффициента поглощения на транспортном средстве:
- ^e **Значения** ~~Измерение~~ показателя дымности ~~проводятся~~ в соответствии с положениями, изложенными в Правилах № 24».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение касается исправления рекуррентной формулы расчета V_n по пункту 6 добавления 2 в случае поправок серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН.

2. Настоящее предложение призвано привести свидетельства об официальном утверждении, предусмотренные поправками серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН, в соответствии с последними изменениями, внесенными в Правила № 24 ООН.

Примечание: Обозначения сноски зависят от серии поправок и языка. Изменению подлежит только формулировка данной сноски.
