

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Международное удостоверение
на право управления
прогулочным судном

Резолюция № 40

Пересмотр 4

Поправка 3



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Женева, 2022 год

Поправки к приложению IV, «Приведение в действие Резолюции № 40»

1. Данные поправки включают изменения, одобренные Рабочей группой по внутреннему водному транспорту на ее шестьдесят четвертой и шестьдесят пятой сессиях (ECE/TRANS/SC.3/213, пункт 76, и ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 86). Кроме того, данные поправки учитывают изменения в названиях ряда компетентных органов, санкционирующих выдачу международного удостоверения на право управления прогулочным судном (МУС), с 2020 года.

2. Таблица

а) Указанные ниже записи в строках 13, 14 и 23 *следует читать*:

Страна	Рез. № 40 (принятие) Да/Нет	Компетентный орган, санкционирующий выдачу МУС	Уполномоченный(е) орган(ы), выдающий(е) МУС
Норвегия	Да	Морской директорат Норвегии (Sjøfartsdirektoratet)	Норск Тест АС (Norsk Test AS)
Польша	Нет		
Финляндия	Да	Агентство транспорта и коммуникаций Финляндии (TRAFICOM) (Liikenne- ja viestintävirasto)	Агентство транспорта и коммуникаций Финляндии (TRAFICOM)

б) Колонка 3 (Компетентный орган, санкционирующий выдачу МУС)

- В строке для Австрии *следует читать*

Федеральное министерство по борьбе с изменением климата, окружающей среде, энергии, мобильности, инновациям и технологиям (Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie) (по внутренним водным путям и в прибрежных водах);

Управления федеральных земель (только по внутренним водным путям)

- В строке для Германии *следует читать*

Федеральное министерство цифровых технологий и транспорта (Bundesministerium für Digitales und Verkehr).