Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/2022/51

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
21 January 2022
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят шестая сессия
Женева, 8–11 марта 2022 года
Пункт 4.8.12 предварительной повестки дня
Соглашение 1958 года:
рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG

Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 163 ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения системы охранной сигнализации и официального утверждения транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, п. 86). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.10 изменить следующим образом:

«2.10 “*Ключ*” означает любое механическое и/или электронное решение, спроектированное и разработанное для того, чтобы обеспечить метод эксплуатации блокирующей системы, спроектированной и сконструированной таким образом, чтобы ее можно было эксплуатировать при помощи этого механического и/или электронного решения».

Включить новые пункты 2.14 и 2.15 следующего содержания:

«2.14 “*Основной пользователь*” — это пользователь, который способен осуществлять авторизацию цифровых ключей. Может существовать более одного основного пользователя.

2.15 “*Цифровой ключ*” означает ключ, предназначенный для передачи на разные устройства основным(и) пользователем(ями) при помощи специальных процессов».

Включить новый пункт 5.10 следующего содержания:

«5.10 Кроме того, цифровые ключи должны соответствовать положениям приложения 9».

Включить новый пункт 10.7 следующего содержания:

«10.7 Кроме того, цифровые ключи должны соответствовать положениям приложения 9».

Добавить новое приложение 9 следующего содержания:

«Приложение 9

Предписания, касающиеся безопасности цифровых ключей

1. Общие положения

Цель настоящего приложения состоит в уточнении требований в отношении документации и проверки цифровых ключей, применяемых с целью эксплуатации “системы охранной сигнализации” транспортного средства.

2. Определения

2.1 “*Процесс авторизации*” означает любой метод передачи цифрового ключа, который позволяет эксплуатировать “систему охранной сигнализации” транспортного средства.

2.2 “*Процесс отмены авторизации*” означает любой метод недопущения применения цифрового ключа с целью эксплуатации “системы охранной сигнализации” транспортного средства.

3. Документация

Для целей официального утверждения типа изготовитель транспортного средства представляет следующую документацию:

3.1 описание процесса авторизации;

3.2 описание процесса отмены авторизации;

3.3 описание мер безопасности, предназначенных для обеспечения безопасной эксплуатации транспортного средства в рамках процесса отмены авторизации цифрового ключа.

4. Требования, касающиеся безопасности эксплуатации

4.1 Цифровой ключ передается на то или иное устройство только посредством процесса авторизации.

4.2 Предусматривается процесс отмены авторизации.

4.2.1 Отмена авторизации цифрового ключа не должна приводить к возникновению небезопасных условий.

С использованием такого стандарта функциональной безопасности, как ISO 26262, и такого стандарта безопасности предполагаемой функциональности, как ISO/PAS 21448, проводится анализ снижения риска, позволяющий документально обосновать степень риска, которому подвергаются водитель и пассажиры транспортного средства в результате отмены авторизации цифрового ключа, а также документально подтвердить возможность снижения риска в результате реализации установленных функций или характеристик по снижению риска.

4.2.2 У основного(ых) пользователя(ей) должна иметься возможность устанавливать число зарегистрированных цифровых ключей с действующей авторизацией.

4.3 Подробная информация должна содержаться в руководстве по эксплуатации транспортного средства или передаваться с помощью любых других средств предоставления информации, имеющихся на транспортном средстве; как минимум эта информация должна включать описание следующего:

a) метода(ов) авторизации цифрового ключа;

b) метода(ов) отмены авторизации цифрового ключа.

5. На эффективности системы не должны негативно сказываться кибератаки, киберугрозы и факторы уязвимости. Эффективность мер безопасности доказывается соблюдением положений Правил № 155 ООН.

6. Проверка

Проверку функциональности цифрового ключа проводят с использованием представленной изготовителем документации, указанной в пункте 3.

7. Компетентность контролеров/экспертов по оценке

Оценки на основании настоящего приложения производятся только теми контролерами/экспертами по оценке, которые располагают техническими и административными знаниями, необходимыми для таких целей. В частности, они должны обладать компетенцией контролера/эксперта по оценке согласно стандартам ISO 26262-2018 (Функциональная безопасность — дорожные транспортные средства) и ISO/PAS 21448 (Безопасность в контексте предполагаемых функциональных возможностей дорожных транспортных средств), а также быть в состоянии обеспечивать необходимую увязку с аспектами кибербезопасности в соответствии с Правилами № 155 ООН и стандартом ISO/SAE 21434. Их компетентность должна быть подтверждена наличием у них соответствующей квалификации или другими эквивалентными свидетельствами о профессиональной подготовке».