|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2022/7 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 February 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:
Новые предложения**

 Предлагаемый перечень основных компонентов

 Представлено федерацией «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: В соответствии с предложением Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/4) было решено, что подготовка перечня компонентов, которые могли бы влиять на холодопроизводительность установки, необходима для уточнения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации» и что представители «Трансфригорут интернэшнл» предлагают внести соответствующее предложение для рассмотрения. |
| **Предлагаемое решение**: Приложение 1, добавление 2, образец № 12  Приложение 1, добавление 2, образец № 1 А |
| **Справочные документы**: Доклад о работе семьдесят пятой сессии WP.11, состоявшейся в 2019 году ECE/TRANS/WP.11/2021/17 (Германия) Неофициальный документ INF.6 семьдесят седьмой сессии («Трансфригорут интернэшнл») Доклад о работе семьдесят седьмой сессии WP.11, состоявшейся в 2021 году |
|  |

 Введение

1. В докладе о работе семьдесят пятой сессии, состоявшейся в 2019 году, к ТИ была обращена просьба предоставить перечень основных компонентов (как это указано ниже):

 «3. Предложение о внесении поправок в раздел 6 а) и b) добавления 1
к приложению 1: действительность протоколов испытаний
для механических холодильных установок

*Документ:* ECE/TRANS/WP.11/2019/4 (Германия)

47. Был высказан ряд вопросов, вызывающих обеспокоенность в отношении следующего:

* отсутствия указания на то, какой именно компетентный орган имеется в виду: национальный компетентный орган или компетентный орган страны изготовления;
* отсутствия четкого определения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации», затрудняющее принятие компетентными органами решения о том, следует ли продлевать срок действия свидетельства о допущении данного типа;
* отсутствия ссылки на использовавшийся вариант программного обеспечения, хотя, по мнению некоторых делегаций, к этой информации следует обеспечить доступ.

48. Было решено, что подготовка перечня компонентов, которые могли бы влиять на холодопроизводительность установки, необходима для уточнения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации» и что представители «Трансфригорут интернэшнл» внесут соответствующее предложение для рассмотрения на следующей сессии.

49. WP.11 просила делегацию Германии представить пересмотренное предложение на следующей сессии».

 I. Предложение

2. Приведенное ниже предложение основано в основном на уже существующих моделях № 1 А и № 12, указанных в добавлении 2 к приложению 1.

3. В настоящее время для проведения функционального анализа специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, на высоком уровне можно было бы перечислить следующие функции:

* электрогенерация/источник питания;
* производство и распределение холода/тепла;
* изоляция.

4. «Трансфригорут интернэшнл» предлагает четко разграничить компоненты, относящиеся к каждой из указанных выше функций.

* Перечень основных компонентов, относящихся к электрогенерации/источнику питания

(см. приложение 1, добавление 2, образец № 12)

 Таблица 1

| *Двигатель привода компрессора* |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Электрический | Тип |   |
| Номинальная мощность | кВт |
| Номинальная частота вращения | мин–1 |
| Напряжение питания | В |
| Частота тока | Гц |
| Двигатель внутреннего сгорания | Тип |   |
| Число цилиндров |   |
| Рабочий объем цилиндров | см3 |
| Номинальная мощность | кВт |
| Номинальная частота вращения | мин–1 |
| Топливо |   |
| Гидравлический | Тип |   |
| Вид привода |   |
| Генератор переменного тока | Тип |   |
| Вид привода |   |
| Иной привод | Номинальная частота вращения | мин–1 |
| Минимальная частота вращения | мин–1 |

 С учетом многочисленных разработок альтернативных источников энергии для транспортных средств, включая электрические, «Трансфригорут интернэшнл» предлагает скорректировать перечень основных компонентов, относящихся к электрогенерации/источнику питания, нижеследующим образом.

* Перечень основных компонентов, относящихся к электрогенерации/источнику питания

(предложение «Трансфригорут интернэшнл» от мая 2022 года)

 Таблица 2

| *Привод компрессора* |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Источник электроэнергии Автономное питание (сеть) Электродвигатель Генератор переменного тока Инвертор/преобразователь Электронная система отбора мощности Аккумулятор и т. д. | Тип |   |
| Тип тока (постоянный/переменный) |   |
| Номинальная мощность | кВт |
| Номинальная частота вращения (если это применимо) | мин–1 |
| Напряжение питания | В |
| Частота тока | Гц |
| Двигатель внутреннего сгорания | Тип |   |
| Число цилиндров |   |
| Рабочий объем цилиндров | см3 |
| Номинальная мощность | кВт |
| Номинальная частота вращения | мин–1 |
| Топливо |   |
| Гидравлический | Тип |   |
|  | Вид привода |   |
| Иной привод | Номинальная частота вращения | мин–1 |
| Минимальная частота вращения | мин–1 |

* Перечень основных компонентов, относящихся к производству и распределению холода/тепла

(см. приложение 1, добавление 2, образец № 12)

 Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Хладагент | Холодильный агент |   |
| Заправка холодильного агента | кг |
| Компрессор | Тип |   |
| Число цилиндров |   |
| Рабочий объем цилиндров | см3 |
| Номинальное число оборотов | мин–1 |
| Теплообменники Конденсатор Испаритель(и) | Тип |   |
| Число трубок |   |
| Шаг лопаток | мм |
| Характер трубопровода |   |
| Диаметр трубопровода | мм |
| Поверхность теплообменника | м2 |
| Фронтальная поверхность | м2 |
| Теплообменники Вентиляторы Конденсатор Испаритель(и) | Число вентиляторов |   |
| Тип вентилятора (осевой/радиальный)  |   |
| Число лопастей каждого вентилятора |   |
| Диаметр вентилятора | мм |
| Номинальная мощность | Вт |
| Общий номинальный расход при заданном давлении или Номинальное число оборотов | (м3/ч)мин–1 |
| Вид привода |   |
| Редукционный клапан | Тип |   |

* Перечень основных компонентов, относящихся к изоляции

(см. приложение 1, добавление 2, образец № 1 А)

 Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Основные габариты | Общая внутренняя поверхность стенок кузова Si | м2 |
|  | Общая наружная поверхность стенок кузова Sе | м2 |
| Спецификация стенок кузова*а* | Крыша |   |
|  | Пол |   |
|  | Боковые стенки |   |
| Конструктивные особенности кузова | Число, расположение и размеры дверей |   |
|  | Число, расположение и размеры вентиляционных отверстий |   |
|  | Число, расположение и размеры отверстий для загрузки льда |   |
| Дополнительные приспособления*b* | Число и тип |   |

*a* Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова.

*b* Дополнительные приспособления, которые могут оказать воздействие на коэффициент К.

 II. Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Отсутствие каких-либо затрат. |
| Осуществимость: | Предложение может быть легко реализовано в рамках СПС. Переходного периода не требуется. |
| Последствия: | Благодаря этому предложению, СПС можно будет легче применять при наличии нескольких источников питания. Случаи наличия нескольких источников питания учащаются, поэтому положения СПС важно скорректировать. |
| Обеспечение применения: | Обновленные образцы № 1 А и № 12 могут контролироваться. |