|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2022/6 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 February 2022RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых
продуктов**

**Семьдесят восьмая сессия**

**Женева, 3–6 мая 2022 года**

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:
Новые предложения**

 Измерение толщины стенок указанных кузовов транспортных средств, предназначенных
для перевозки скоропортящихся пищевых
продуктов

 Представлено Правительством Франции

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Франция представляет новое предложение по улучшению контроля за габаритами изоляционных стенок кузовов транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, в процессе типовых испытаний. |
| **Предлагаемое решение**: Измерить толщину стенок указанных кузовов, за исключением цистерн |
| **Справочные документы**: Отсутствуют |
|  |

 Введение

1. Небольшое изменение габаритов кузова транспортного средства может значительно повлиять на толщину стенок кузова и, следовательно, на изотермический коэффициент кузова.

2. Испытательные станции допускают максимальное отклонение в ±1 % между габаритами кузова, переданными изготовителем, и габаритами, измеренными в лаборатории. Хотя эти отклонения и незначительно влияют на площадь поверхности транспортного средства, которое служит образцом, изменение габаритов кузова в пределах 1 % (внутренней и наружной длины, внутренней и наружной ширины, внутренней и наружной высоты) в арифметическом отношении может привести к изменению толщины стенок кузова на 10 % и косвенным образом — изотермического коэффициента K кузова на 10 %. Это превышает неопределенность измерения коэффициента K, установленную в СПС на уровне 5 %.

3. Подобное препятствие может поставить под сомнение реальное значение коэффициента К, которое измеряется испытательными станциями СПС на опытных образцах и используется для выдачи свидетельств СПС в отношении транспортных средств. Такие отклонения могут привести к перекосам конкуренции между изготовителями.

4. Для устранения этого препятствия в протокол испытания предлагается включить измерение толщины стенок всех типов опытных образцов указанных кузовов, представленных на официальных испытательных станциях, за исключением цистерн.

 I. Предложение

5. Образец № 1 A предлагается дополнить следующим образом:

* В пункт «Спецификация стенок кузова» включить следующий текст:
	+ «Толщина боковых стенок кузова: .............. мм(7)»
	+ «Толщина передней поверхности кузова: .............. мм(7)»
	+ «Толщина задней поверхности кузова (или, если это применимо, по крайней мере одной из задних дверей): ..............мм(7)»
	+ «Толщина потолка кузова: ..............мм(7)»
	+ «Толщина пола кузова: .............. мм(7)»
* В нижней части страницы включить следующую сноску:
	+ (7) Измерение произведено официальной испытательной станцией

 II. Обоснование

6. Цель включения данного дополнительного текста состоит в уточнении толщины материалов, из которых изготовлены стенки указанных кузовов транспортных средств СПС, проходящих типовое испытание.

 III. Последствия

7. Измерение толщины стенок кузовов транспортных средств в процессе типовых испытаний позволяет уменьшить риск несоответствия требованиям СПС и риск перекоса конкуренции между изготовителями.

8. Финансовые последствия минимальны. Затраты на проверку толщины стенок ничтожно малы по сравнению с общим затратами на типовое испытание.

 IV. Осуществимость

9. Измерение толщины стенки не сопряжено с какой-либо особой проблемой. Соответствующий метод может быть описан в Справочнике СПС.