|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/2022/3 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 February 2022  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся   
пищевых продуктов**

**Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:  
Новые предложения**

Предлагаемые поправки к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1

Передано правительством Франции

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: Предложение включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 определение внутренних разделительных стенок различных типов. |
| **Предлагаемое решение**: Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1. |
| **Справочные документы**: Отсутствуют. |
|  |

Введение

1. В пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные». Чтобы указать все технические решения, предлагаемые изготовителями кузовов, этих терминов недостаточно.

2. Настоящее предложение нацелено на введение точного определения существующих разделительных стенок различных типов и дополнение пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1.

I. Предложение

3. В пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 включить следующие определения:

* Продольная разделительная стенка: Cтенка для частичного или полного разделения по длине отделения.
* Поперечная разделительная стенка: Cтенка для разделения по ширине отделения.
* Герметичная разделительная стенка: Перегородка, препятствующая движению воздуха между двумя отделениями (причем никакая система вентиляции между отделениями в нее не встроена).
* Изотермическая разделительная стенка: Герметичная разделительная стенка, состоящая из изоляционных материалов и позволяющая ограничить теплообмен между двумя отделениями.
* Стационарная разделительная стенка: Разделительная стенка, возможность перемещения которой полностью исключена (такая разделительная стенка считается несъемной).
* Cъемная разделительная стенка: Разделительная стенка, которая механически сочленена с транспортным средством, находясь на шарнирной оси либо являясь раздвижной, и которая оснащена уплотнением по периметру, позволяющим максимально ограничивать движение воздуха между двумя отделениями.
* Передвижная разделительная стенка: Разделительная стенка, которая не сочленена с транспортным средством, может быть демонтирована без использования инструментов и позволяет обеспечивать складирование за пределами транспортного средства.
* Другая разделительная стенка: Разделительная стенка, не подпадающая под приведенные выше определения.

II. Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Отсутствие каких-либо затрат. |
| Экологическое воздействие: | Отсутствие какого-либо воздействия. |
| Осуществимость: | Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Нет необходимости предусматривать какой-либо переходный период. |
| Обеспечение применения: | Никаких трудностей не предвидится. |