



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Группа экспертов по оценке последствий изменения климата  
для внутреннего транспорта и адаптации к ним****Двадцать вторая сессия**

Женева, 28–29 марта 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
двадцать второй сессии,\***

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин  
в понедельник, 28 марта 2022 года, в зале заседаний TPS 2, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.
3. Данные об изменении климата и транспортных активах.
4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.
5. База данных по адаптационным мерам.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн — URL: [uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=4qMeC\\_](http://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=4qMeC_) — не позднее чем за неделю до сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO (URL: [indico.un.org/event/1000477/](http://indico.un.org/event/1000477/)), а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Резюме основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/43.

**Документация:**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/43

### **2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним**

GE.3 предлагается продолжить обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, с тем чтобы выяснить, существуют или разрабатываются ли какие-либо новые подходы, инструменты и/или методологии, которые могли бы быть использованы GE.3 в ее работе. В частности, GE.3, возможно, пожелает рассмотреть i) информацию об оценке рисков и планировании адаптационных мероприятий для организаций воздушного транспорта и аналитический обзор доклада Евроконтроля по связанным с изменением климата рискам для европейской авиационной отрасли с особым акцентом на наземных объектах воздушного транспорта; ii) порядок применения по линии Британского института стандартов средств адаптации для устранения неопределенностей в климатических прогнозах; iii) итоги Международного семинара ПМАДК по адаптации к изменению климата и устойчивости дорожных сетей; и iv) последние события в рамках проекта «РЕРА РЕЙН» (устойчивость железных дорог к ливневым дождям и наводнениям) МСЖД.

Эгейскому университету предлагается представить любую обновленную информацию о состоянии знаний, касающихся эволюции потенциальных угроз для внутреннего транспорта в условиях изменчивости и изменения климата.

На своей предыдущей сессии GE.3 решила рассмотреть руководство по проекту «ФОРСИ» (FORESEE) на предмет подготовки предложений о потенциальных рекомендациях GE.3 специалистам по транспорту в отношении стресс-тестов сетей на устойчивость к экстремальным погодным явлениям. С этой целью GE.3, возможно, пожелает обсудить вопрос о рассмотрении и подготовке рекомендаций.

Кроме того, на своей предыдущей сессии GE.3 просила небольшую группу добровольцев изучить пути сбора данных о прямом ущербе для транспорта или издержках, вызванных сбоями в результате экстремальных погодных явлений, и сбора информации об имеющихся в странах методиках для оценки косвенных издержек. Эта небольшая группа проинформирует GE.3 о своей межсессионной работе.

Затем GE.3 предстоит обсудить возможную структуру будущего заключительного доклада и порядок включения в него разработанных и представленных материалов на основе соображений, представленных экспертами.

### **3. Данные об изменении климата и транспортных активах**

В продолжение обсуждения, состоявшегося на предыдущей сессии, эксперты от Германии, Канады, Бирмингемского университета и Климатической службы Германии при поддержке секретариата представят GE.3 обновленную информацию о своей межсессионной работе в отношении представляющих интерес последствий и соответствующих пороговых значений и на этой основе внесут для рассмотрения GE.3 предложения по проведению анализа последствий изменения климата в масштабах региона ЕЭК. Кроме того, будет представлена информация для рассмотрения возможного анализа на уровне коридоров.

### **4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов**

Экспертам предлагается сообщить о своих национальных или субнациональных реализованных, осуществляемых либо запланированных проектах по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.

Ирландия, возможно, пожелает проинформировать GE.3 о проекте, направленном на разработку методологии оценки критической транспортной инфраструктуры и проведение оценок. Германия представит информацию относительно выявления потребностей в адаптации действующих в дорожном секторе Германии стандартов и нормативных положений с учетом экстремальных погодных явлений. Другим экспертам также предлагается поделиться информацией об уже используемых либо прорабатываемых ими показателях, служащих для оценки критических параметров работы сетей.

GE.3, возможно, пожелает также продолжить обсуждение вопроса о разработке руководства по пороговым значениям для содействия рассмотрению специалистами по транспорту аспектов изменения климата и выявления потребностей в адаптации. В этой связи ожидается, что Канада представит свой обзор/перечень пороговых значений для оценки транспортного сектора.

### **5. База данных по адаптационным мерам**

GE.3 высоко оценила подготовленную экспертами информацию с примерами ресурсов и фактологических бюллетеней для адаптации транспортных активов. GE.3 также просила экспертов продолжить обзор фактологических бюллетеней по активам, тематических исследований по адаптации сектора транспорта и готовых перечней адаптационных мер применительно к типичным факторам риска для отдельных активов или видов транспорта и, если это возможно, провести оценку имеющихся пробелов и представить результаты на следующей сессии. С этой целью GE.3 будет предложено обсудить прогресс, достигнутый в ходе межсессионной работы.

### **6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности**

GE.3 поощряет проведение рабочих совещаний с целью повышения осведомленности о важности адаптации транспортных систем к изменению климата. Эти рабочие совещания призваны содействовать сбору информации о потребностях специалистов по транспорту в соответствующих рекомендациях, с тем чтобы помочь им полнее учитывать соображения адаптации к изменению климата в процессах планирования и эксплуатации транспорта.

В этой связи Российская Федерация при поддержке со стороны Председателя и секретариата проинформирует GE.3 о результатах рабочего совещания, проведенного в Москве 15–16 ноября 2021 года, целью которого являлось повышение осведомленности о важности адаптации транспортных систем к изменению климата в странах Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии.

ПМАДК, председатели и секретариат представят информацию о сессии по прогнозированию, посвященной работе GE.3, которая состоится в рамках конференции ПМАДК в Калгари 11 февраля 2022 года.

Председатель и секретариат сообщат о представлении аннотации от имени GE.3 на лиссабонской конференции 2022 года «Форум транспортных исследований», посвященной европейским исследованиям и технологиям в области транспорта и мобильности.

Экспертам будет предложено поделиться соображениями относительно организации дополнительного рабочего совещания либо выразить заинтересованность в его организации. При необходимости такое рабочее совещание также может быть направлено на поддержку анализа будущих последствий изменения климата для конкретных транспортных коридоров.

Наконец, GE.3 может принять решение о проведении обсуждений, касающихся подготовки руководства, упомянутого в пункте 2 — в отношении стресс-тестов и издержек, понесенных вследствие сбоев или причиненного ущерба, либо в пункте 4 — в отношении пороговых значений, о которых идет речь в этом пункте.

## **7. Прочие вопросы**

GE.3, возможно, пожелает изучить возможности финансирования для поддержки своей деятельности.

## **8. Сроки и место проведения следующей сессии**

Секретариат проинформирует GE.3 о сроках и месте проведения ее двадцать третьей сессии.

## **9. Резюме основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.

---