



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят первая сессия

Женева, 9–13 мая 2022 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Правила № 129 ООН(усовершенствованные детские
удерживающие системы)**Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02****Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков
автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и направлен на внесение поправок в Правила № 129 ООН с целью исправления допущенных ранее ошибок редакционного характера. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.7.2.7 изменить следующим образом:

«6.7.2.7 Регулировочное устройство, установленное непосредственно на **усовершенствованной** детской удерживающей системе, должно выдерживать многократные регулировки и до динамического испытания, предписанного пунктом 7.1.3, должно подвергаться испытанию на выполнение 5000 ± 5 циклов, как это указано в пункте 7.2.6.1.

Регулировочное устройство, установленное непосредственно на ляжке, должно выдерживать многократные регулировки и до динамического испытания, предписанного пунктом 7.1.3, должно подвергаться испытанию на выполнение 5000 ± 5 циклов, как это указано в пункте **7.2.6.2 7.2.3. Это испытание определяется технической службой в консультации с изготовителем.**

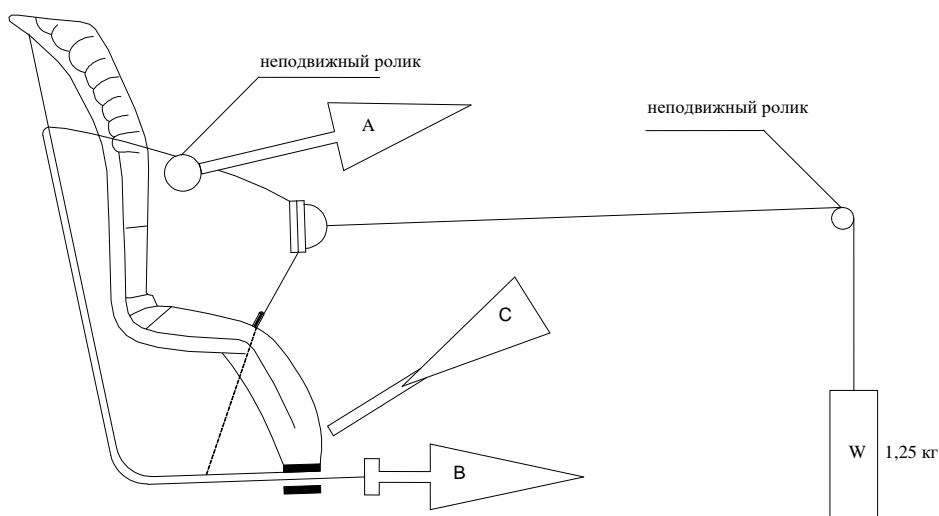
Приложение 15 изменить следующим образом:

«Приложение 15

Описание метода определения износостойкости устройств регулировки, ~~соединенных с ляжкой~~

Рис. 1

Определение износостойкости устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах



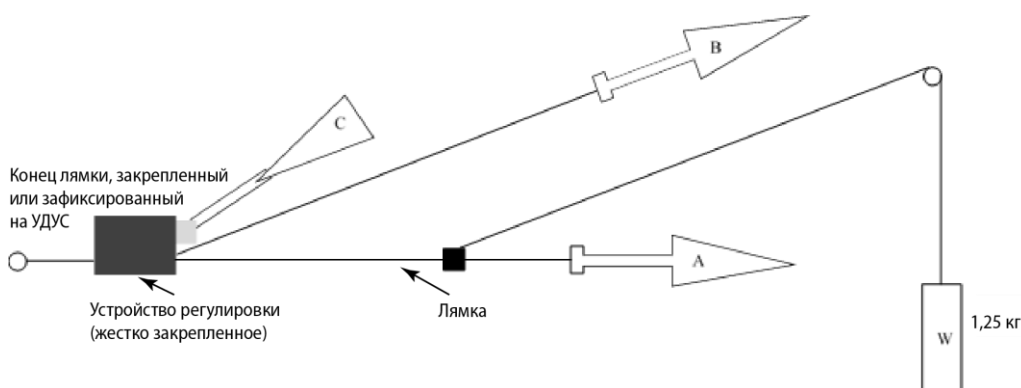
1. **Определение износостойкости устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах (рис. 1)**
 - 1.1 **Метод**
 - 1.1.1 После приведения лямок в исходное положение, описанное в пункте 7.2.6.1, извлекают не менее 50 мм ляжки комплекта ремней путем вытягивания ее за свободный конец.
 - 1.1.2 Отрегулированную часть комплекта ремней прикрепляют к натяжному устройству А.
 - 1.1.3 Приводят в действие устройство регулировки и вытягивают не менее 150 мм ляжки комплекта ремней. Эта длина представляет

собой половину цикла и обеспечивает установку натяжного устройства А в положение, соответствующее максимальной длине вытягивания лямки.

- 1.1.4 Свободный конец лямки присоединяют к натяжному устройству В.
- 1.2 Цикл предполагает следующую процедуру:
- 1.2.1 Из устройства В извлекают часть лямки длиной не менее 150 мм, причем устройство А не оказывает тягового воздействия на комплект ремней.
- 1.2.2 Приводят в действие устройства регулировки и натягивают ремень с помощью устройства А в тот момент, когда устройство В не оказывает тягового воздействия на свободный конец лямки.
- 1.2.3 В конце хода устройство регулировки останавливают.
- 1.2.4 Данный цикл повторяют, как это указано в пункте 6.7.2.7 настоящих Правил.

Рис. 2

Определение износостойкости устройств регулировки, соединенных с ляжкой (не установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах)



2. **Определение износостойкости устройств регулировки, соединенных с ляжкой (не установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах) (рис. 2)**
- 2.1 Метод
- 2.1.1 Устройство регулировки жестко закрепляют.
- 2.1.2 После приведения ляжки в исходное положение, описанное в пункте 7.2.6.2, из устройства регулировки извлекают часть ляжки длиной не менее 50 мм путем вытягивания ее за свободный конец.
- 2.1.3 Часть ляжки, извлеченную из устройства регулировки, прикрепляют к натяжному устройству А.
- 2.1.4 Приводят в действие устройство регулировки С, из которого извлекают часть ляжки длиной не менее 150 мм. Эта длина представляет собой половину цикла и обеспечивает установку натяжного устройства А в положение, соответствующее максимальной длине вытягивания ляжки.
- 2.1.5 Свободный конец лямки присоединяют к натяжному устройству В.
- 2.2 Цикл состоит из следующих этапов:
- 2.2.1 Из устройства В извлекают часть ляжки длиной не менее 150 мм, причем устройство А не оказывает тягового воздействия на ляжку.

- 2.2.2 Приводят в действие устройство регулировки С и натягивают лямку с помощью устройства А в тот момент, когда устройство В не оказывает тягового воздействия на свободный конец лямки.
- 2.2.3 В конце хода устройство регулировки останавливают.
- 2.2.4 Данный цикл повторяют, как это указано в пункте 6.7.2.7 настоящих Правил».

II. Обоснование

Поправки к пункту 6.7.2.7 и приложению 15 призваны исправить ошибки редакционного характера, закравшиеся в контексте предложений, принятых на шестьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) и впоследствии вступивших в силу в рамках поправок серии 01 и 02 к Правилам № 129 ООН. Поправкой к пункту 6.7.2.7 вносятся изменения, согласованные на вышеупомянутой сессии GRSP, которые нашли отражение в поправках серии 01, но ошибочно опущены в поправках серии 02 (а затем и в серии 03). Поправкой к приложению 15 предусматривается восстановление рисунка и процедуры испытания устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованной детской удерживающей системе, которые по ошибке оказались не дополнены, а заменены рисунком и процедурой испытания устройств регулировки, соединенных с лямкой.
