



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят первая сессия

Женева, 9–13 мая 2022

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские
удерживающие системы)**

Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков
автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и направлен на внесение поправок в Правила № 129 ООН с целью исправления допущенных ранее ошибок редакционного характера. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

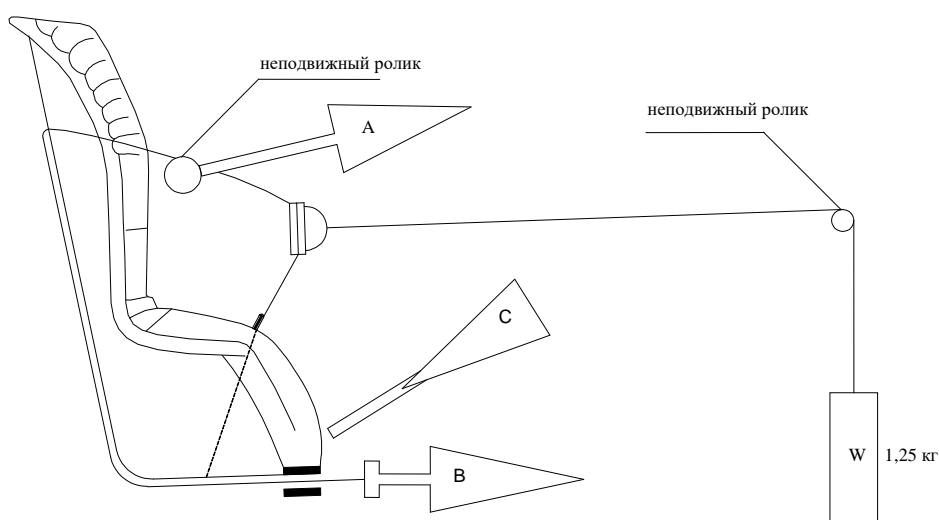
Приложение 15 изменить следующим образом:

«Приложение 15

Описание метода определения износостойкости устройств регулировки, ~~соединенных с лямкой~~

Рис. 1

Определение износостойкости устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах

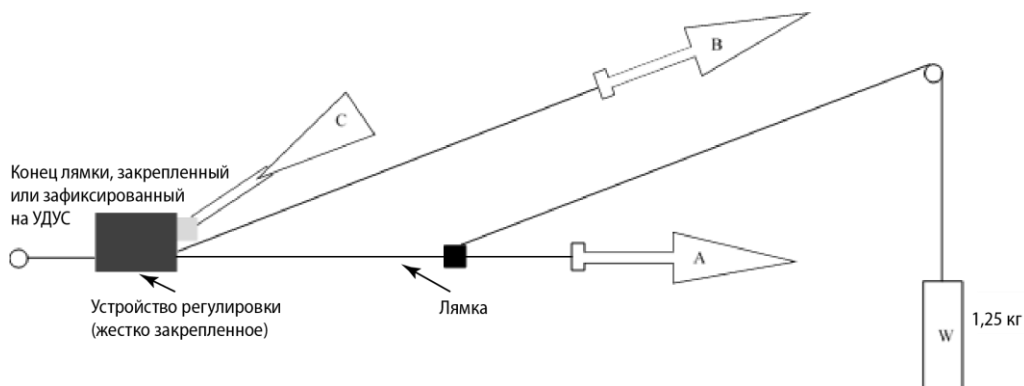


1. **Определение износостойкости устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах (рис. 1)**
 - 1.1 **Метод**
 - 1.1.1 После приведения лямок в исходное положение, описанное в пункте 7.2.6.1, извлекают не менее 50 мм лямки комплекта ремней путем вытягивания ее за свободный конец.
 - 1.1.2 Отрегулированную часть комплекта ремней прикрепляют к натяжному устройству А.
 - 1.1.3 Приводят в действие устройство регулировки и вытягивают не менее 150 мм лямки комплекта ремней. Эта длина представляет собой половину цикла и обеспечивает установку натяжного устройства А в положение, соответствующее максимальной длине вытягивания лямки.
 - 1.1.4 Свободный конец лямки присоединяют к натяжному устройству В.
 - 1.2 **Цикл предполагает следующую процедуру:**
 - 1.2.1 Из устройства В извлекают часть лямки длиной не менее 150 мм, причем устройство А не оказывает тягового воздействия на комплект ремней.

- 1.2.2 **Приводят в действие устройства регулировки и натягивают ремень с помощью устройства А в тот момент, когда устройство В не оказывает тягового воздействия на свободный конец лямки.**
- 1.2.3 **В конце хода устройство регулировки останавливают.**
- 1.2.4 **Данный цикл повторяют, как это указано в пункте 6.7.2.7 настоящих Правил.**

Рис. 2

Определение износостойкости устройств регулировки, соединенных с ляжкой (не установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах)



2. Определение износостойкости устройств регулировки, соединенных с ляжкой (не установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах) (рис. 2)

- 2.1 **Метод**
- 2.1.1 **Устройство регулировки жестко закрепляют.**
- 2.1.2 **После приведения ляжки в исходное положение, описанное в пункте 7.2.6.2, из устройства регулировки извлекают часть ляжки длиной не менее 50 мм путем вытягивания ее за свободный конец.**
- 2.1.3 **Часть ляжки, извлеченную из устройства регулировки, прикрепляют к натяжному устройству А.**
- 2.1.4 **Приводят в действие устройство регулировки С, из которого извлекают часть ляжки длиной не менее 150 мм. Эта длина представляет собой половину цикла и обеспечивает установку натяжного устройства А в положение, соответствующее максимальной длине вытягивания ляжки.**
- 2.1.5 **Свободный конец ляжки присоединяют к натяжному устройству В.**
- 2.2 **Цикл состоит из следующих этапов:**
- 2.2.1 **Из устройства В извлекают часть ляжки длиной не менее 150 мм, причем устройство А не оказывает тягового воздействия на ляжку.**
- 2.2.2 **Приводят в действие устройство регулировки С и натягивают ляжку с помощью устройства А в тот момент, когда устройство В не оказывает тягового воздействия на свободный конец ляжки.**
- 2.2.3 **В конце хода устройство регулировки останавливают.**
- 2.2.4 **Данный цикл повторяют, как это указано в пункте 6.7.2.7 настоящих Правил».**

II. Обоснование

Настоящая поправка к приложению 15 призвана исправить ошибку редакционного характера, закравшуюся в контексте предложений, принятых на шестьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности и впоследствии вступивших в силу в рамках поправок серии 01 и 02 к Правилам № 129 ООН. Если конкретно, то поправкой предусматривается восстановление рисунка и процедуры испытания устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованной детской удерживающей системе, которые по ошибке оказались не дополнены, а заменены рисунком и процедурой испытания устройств регулировки, соединенных с ляжкой.
