|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale17 février 2022FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail de la sécurité passive**

**Soixante et onzième session**

Genève, 9-13 mai 2022

Point 10 de l’ordre du jour provisoire

**Règlement ONU no 129 (Systèmes améliorés de retenue pour enfants)**

 Proposition de complément 9 à la série 01 d’amendements

 Communication de l’expert de l’European Association of Automotive Suppliers[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après a été établi par l’expert de l’European Association of Automotive Suppliers (CLEPA) pour corriger des erreurs d’édition antérieures dans le Règlement ONU no 129. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement ONU figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

 I. Proposition

*Annexe 15*, lire :

« Annexe 15

 Méthode de conditionnement des tendeurs ~~montés sur une sangle~~

 Figure 1
Conditionnement des tendeurs montés directement sur le système amélioré de retenue pour enfants

****

1,25 kg

galet fixe

galet fixe

**1.** **Conditionnement des tendeurs montés directement sur le système amélioré de retenue pour enfants (figure 1)**

**1.1** **Mode opératoire**

**1.1.1** **La sangle étant placée dans la position de référence définie au paragraphe 7.2.6.1 du présent Règlement, extraire au moins 50 mm de sangle du harnais intégré en tirant sur l’extrémité libre de la sangle.**

**1.1.2** **Fixer l’extrémité tendeur du harnais intégré au dispositif de traction A.**

**1.1.3** **Actionner le tendeur et extraire au moins 150 mm de sangle dans le harnais intégré.** **Cette longueur représente la moitié d’un cycle et place le dispositif de traction A dans la position d’extraction maximale de la sangle.**

**1.1.4** **Raccorder l’extrémité libre de la sangle au dispositif de traction B.**

**1.2** **Le cycle se compose des phases suivantes :**

**1.2.1** **Tirer la sangle avec le dispositif B sur au moins 150 mm alors que le dispositif A n’exerce pas de tension sur le harnais intégré.**

**1.2.2** **Actionner les tendeurs et exercer une traction avec le dispositif A alors que le dispositif B n’exerce pas de tension sur l’extrémité libre de la sangle.**

**1.2.3** **En fin de course, mettre le tendeur hors fonction.**

**1.2.4** **Répéter le cycle comme prescrit au paragraphe 6.7.2.7 du présent Règlement.**

 Figure 2
Conditionnement des tendeurs montés sur une sangle (non directement montés sur le système amélioré de retenue pour enfants)



1,25 kg

Extrémité de la sangle fixée au système de retenue

Sangle

Tendeur (rigidement maintenu)

**2.** **Conditionnement des tendeurs montés sur une sangle (non directement montés sur le système amélioré de retenue pour enfants) (figure 2)**

**2.**1 Mode opératoire

**2.**1.1 Fixer rigidement le tendeur.

**2.**1.2 La sangle étant placée dans la position de référence définie au paragraphe 7.2.6**.2**, extraire au moins 50 mm de sangle à travers le tendeur en tirant sur l’extrémité libre de la sangle.

**2.**1.3 Fixer l’extrémité tendeur de la sangle au dispositif de traction A.

**2.**1.4 Actionner le tendeur C et extraire au moins 150 mm de sangle à travers le tendeur. Cette longueur représente la moitié d’un cycle et place le dispositif de traction A dans la position d’extraction maximale de la sangle.

**2.**1.5 Raccorder l’extrémité libre de la sangle au dispositif de traction B.

**2.**2 Le cycle se compose des phases suivantes :

**2.**2.1 Tirer la sangle avec le dispositif B sur au moins 150 mm alors que le dispositif A n’exerce pas de tension sur la sangle.

**2.**2.2 Actionner le tendeur C et exercer une traction avec le dispositif A alors que le dispositif B n’exerce pas de tension sur l’extrémité libre de la sangle.

**2.**2.3 En fin de course, mettre le tendeur hors fonction.

**2.**2.4 Répéter le cycle comme prescrit au paragraphe 6.7.2.7 du présent Règlement».

 II. Justification

 Le présent amendement à l’annexe 15 vise à corriger une erreur d’édition commise dans les propositions adoptées à la soixante et unième session du Groupe de travail de la sécurité passive, qui sont entrées en vigueur dans les séries 01 et 02 d’amendements au Règlement ONU no 129. Plus précisément, il rétablit la figure et la procédure d’essai applicables aux tendeurs directement montés sur le système amélioré de retenue pour enfants, qui, par erreur, avaient été remplacées au lieu d’être complétées par la figure et la procédure d’essai applicables aux tendeurs montés sur une sangle.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2022 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2022 (A/76/6 (Sect. 20), par. 20.76), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)