|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  4 February 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 26–29 апреля 2022 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения   
и световой сигнализации:**

**Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)**

Предложение по дополнению [5] к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН

Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), в целях внесения уточнений и исправлений в текст проекта поправок серии 00 к Правилам № 149 ООН. Изменения выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 3.3.2.4.2* изменить следующим образом:

«3.3.2.4.2 в случае фар/встраиваемого модуля АСПО для обоих направлений дорожного движения, ~~устанавливаемых посредством~~ **имеющих или не имеющих** соответствующ~~ей~~**ую** регулировк~~и~~**у** оптического элемента, или источника(ов) света, или модуля(ей) СИД, — горизонтальной стрелки, имеющей два острия, направленных соответственно влево и вправо;».

*Приложение 1, пункт 9.1* изменить следующим образом:

«9.1 Для фар классов А и В~~1~~**2**».

*Пункт 9.1.6* изменить следующим образом:

«9.1.6 Номер и конкретный(ые) идентификационный(ые) код(ы) модуля(ей) СИД, а также — по каждому модулю СИД — указание того, является ли он сменным: да/нет~~1~~**2** ».

*Пункт 9.1.8* изменить следующим образом:

«9.1.8 Общий номинальный световой поток, описанный в пункте 4.5.**2.**6 настоящих Правил, превышает 2,00∙103 люмен: да/нет/неприменимо~~1~~**2**».

*Пункт 9.1.9* изменить следующим образом:

«9.1.9 Регулировка светотеневой границы была произведена на расстоянии:  
10 м/25 м/неприменимо~~1~~**2**

Определение минимальной резкости светотеневой границы было произведено на расстоянии: 10 м/25 м/неприменимо~~1~~**2**».

*Пункт 9.2.2* изменить следующим образом:

«9.2.2 Источник ближнего света может/не может~~1~~**2** включаться одновременно с источником дальнего света и/или с другой совмещенной фарой».

*Пункт 9.2.6* изменить следующим образом:

«9.2.6 Регулировка светотеневой границы была произведена на расстоянии  
10 м/25 м~~1~~**2**

Определение минимальной резкости светотеневой границы произведено на расстоянии 10 м/25 м~~1~~**2**».

*Пункт 9.2.8* изменить следующим образом:

«9.2.8 Распределенная система освещения с одним общим газоразрядным источником света: да/нет~~1~~**2**».

*Пункт 9.3.2.1* изменить следующим образом:

«9.3.2.1 Номер и конкретный(ые) идентификационный(ые) код(ы) модуля(ей) СИД, а также — по каждому модулю СИД — указание того, является ли он сменным: да/нет~~1~~**2**

».

*Пункт 9.3.2.3* изменить следующим образом:

«9.3.2.3 Общий номинальный световой поток, описанный в пункте 4.5.2.6 настоящих Правил, превышает 2000 люмен: да/нет~~1~~**2**».

*Пункт 9.3.3* изменить следующим образом:

«9.3.3 а) Данные, указываемые в соответствии с пунктом 5.3.5.1 настоящих Правил (какой(ие) световой(ые) модуль(и) обеспечивает(ют) светотеневую границу, которая определена в приложении 5 к настоящим Правилам и которая проецируется в зону от 6º влево до  
4º вправо и вверх от горизонтальной линии, направленной под углом 0,8º вниз)

b) Регулировка светотеневой границы была произведена на расстоянии 10 м/25 м~~1~~**2**.

c) Минимальная резкость светотеневой границы определена на расстоянии 10 м/25 м~~1~~**2**».

*Пункт 9.3.5* изменить следующим образом:

«9.3.5 Запрашивается ли официальное утверждение в отношении системы, которая не предназначена для включения в качестве части официального утверждения типа транспортного средства на основании Правил № 48 ООН: да/нет~~1~~**2**».

*Пункт 9.3.7* изменить следующим образом:

«9.3.7 Запрашивается ли официальное утверждение для системы, предназначенной для установки только на транспортных средствах   
и обеспечивающей возможность стабилизации/ограничения электропитания: да/нет~~1~~**2**».

*Пункт 9.3.8* изменить следующим образом:

«9.3.8 Регулировка светотеневой границы была произведена на расстоянии  
10 м/25 м~~1~~**2**.

Минимальная резкость светотеневой границы определена на расстоянии  
10 м/25 м~~1~~**2**».

*Пункт 9.4* изменить следующим образом:

«9.4 Для фар классов AS, BS, CS, DS и ES~~1~~**2**».

*Пункт 9.4.3* изменить следующим образом:

«9.4.3 Число и конкретный(ые) идентификационный(ые) код(ы) модулей СИД, а также — по каждому модулю СИД — указание того, является ли он сменным: да/нет~~1~~**2**: ».

*Пункт 9.4.5* изменить следующим образом:

«9.4.5 Определение резкости светотеневой границы да/нет~~1~~**2**

В случае утвердительного ответа: оно производилось на расстоянии  
10 м/25 м~~1~~**2** ».

*Пункт 9.4.7* изменить следующим образом:

«9.4.7 Источник ближнего света может/не может~~1~~**2** включаться одновременно с источником дальнего света и/или с другой совмещенной фарой».

*Пункт 9.4.9* изменить следующим образом:

«9.4.9 Первичный луч дальнего света: имеется/отсутствует~~1~~**2**

Вторичный луч дальнего света: имеется/отсутствует~~1~~**2**

Вторичный луч дальнего света должен функционировать только вместе с лучом ближнего света или первичным лучом дальнего света».

*Пункт 9.5.3* изменить следующим образом:

«9.5.3 Модуль СИД: да/нет~~1~~**2**; кроме того, указать для каждого модуля СИД, является ли он съемным или нет: да/нет~~1~~**2**».

*Пункты 9.5.5–9.5.9* изменить следующим образом:

«9.5.5 Применение электронного механизма управления источником света10: да/нет~~1~~**2**

Питание источника света:

Характеристики механизма управления источником света:

Входное напряжение11:

Если электронный механизм управления источником света не является частью фары:

Характеристики сигнала на выходе:

9.5.6 Цвет излучаемого света: белый/селективный желтый~~1~~**2**

9.5.7 Световой поток, излучаемый источником света (см. пункт 4.5.2.6)

больше 2000 лм: … да/нет~~1~~**2**

9.5.8 Изменяемая сила света: … да/нет~~1~~**2**

9.5.9 Определение градиента светотеневой границы (если таковой измерялся) производилось на расстоянии: 10 м/25 м~~1~~**2**».

*Пункт 9.6.3* изменить следующим образом:

«9.6.3 Модуль источника света: да/нет~~1~~**2**».

*Пункт 9.6.5* изменить следующим образом:

«9.6.5 Применение электронного механизма управления источником света:

а) являющегося частью огня: да/нет~~1~~**2**

b) не являющегося частью огня: да/нет~~1~~**2**».

*Пункт 12* изменить следующим образом:

«12. Официальное утверждение предоставлено/официальное утверждение распространено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение отменено~~1~~**2**».

II. Обоснование

*Пункт 3.3.2.4.2*

1. В правилах ООН №№ 112 (пункт 4.2.2.2), 113 (пункт 4.2.2.1) и 123 (пункт 4.2.2.7) маркировка в виде стрелки с двумя остриями является обязательной для устройств, предназначенных для обоих направлений дорожного движения.

2. Если соответствие устройств, официально утвержденных по типу на основании Правил ООН № 112 или 123, требованиям в отношении обоих направлений дорожного движения обеспечивается «посредством соответствующей регулировки», то для устройств, официально утвержденных на основании Правил № 113 ООН, это является неотъемлемой характеристикой, поскольку луч является симметричным.

3. При разработке Правил № 149 ООН были сведены воедино различные положения правил ООН №№ 112, 113 и 123 и таким образом был получен нынешний пункт 3.3.2.4.2. Однако полученный в результате текст может быть неправильно истолкован: будто бы теперь только системы, имеющие «соответствующую регулировку», должны снабжаться маркировкой в виде стрелки с двумя остриями, а для устройств с симметричным лучом такая маркировка больше не требуется.

4. Предлагаемое изменение к пункту 3.3.2.4.2 позволяет уточнить, что требования к маркировке по-прежнему применяются ко всем системам, включая системы с симметричным лучом.

*Приложение 1*

5. В предлагаемых изменениях исправляются две опечатки.

* В пункте 9.1.8 правильная ссылка должна быть на пункт 4.5.**2.**6 (пункта 4.5.6 не существует).
* Отсылка к сноске 1 по всему тексту приложения 1, очевидно, ошибочна, поскольку следует отсылать к сноске 2: *«Ненужное вычеркнуть»*.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)