



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восемьдесят шестая сессия

Женева, 26–29 апреля 2022 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Другие правила ООН: Правила № 65 ООН
(специальные предупреждающие огни)**

Предложение по новой серии поправок к Правилам № 65 ООН

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Содержание, приложения, добавить название нового приложения 9:

«9 Испытание крепежного основания специальных предупреждающих огней с магнитным креплением»

Добавить новые пункты 5.10 и 5.11 следующего содержания:

«5.10 В случае специального предупреждающего огня, официально утвержденного на основании настоящих Правил, пользователь не должен иметь возможности включать различные цвета во время обычной эксплуатации транспортного средства».

5.11 В случае наличия магнитного крепления специальный предупреждающий огонь должен подвергаться испытанию, описанному в приложении 9 к настоящим Правилам. Во время испытания магнитное основание крепления не должно смещаться более чем на 200 мм от первоначального положения¹».

Включить сноску 1 к пункту 5.11 следующего содержания:

«1 Изготовитель должен уведомить пользователя о том, что установка возможна только в случае, если крыша автомобиля изготовлена из подходящей стали».

Пункт 13 изменить следующим образом:

«13. ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13.1 Для поправок серии 00:

13.1.1 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 4 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении официальных утверждений на основании настоящих Правил с поправками, содержащимися в дополнении 4.

13.1.2 По истечении 24 месяцев после даты вступления в силу дополнения 4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип специальных предупреждающих огней, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с поправками, содержащимися в дополнении 4.

13.1.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не должны отказывать в распространении официального утверждения, предоставленного на основании предыдущего варианта настоящих Правил, вплоть до дополнения 3.

13.1.4 Официальные утверждения, предоставленные на основании настоящих Правил до истечения 24-месячного срока после даты вступления в силу дополнения 4, и все распространения таких официальных утверждений, предоставляемые впоследствии, остаются в силе на неограниченный срок. Если тип специальных предупреждающих огней, официально утвержденный на основании предыдущего варианта настоящих Правил вплоть до дополнения 3, соответствует требованиям настоящих Правил с поправками, содержащимися в приложении 4, то Договаривающаяся сторона, предоставившая это официальное утверждение, уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила.

13.1.5 Ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в официальном утверждении типа специальных предупреждающих огней, официально утвержденного на основании настоящих Правил с поправками, содержащимися в дополнении 4.

- 13.1.6** Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 4 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна запрещать установку на транспортном средстве специальных предупреждающих огней, которые были официально утверждены на основании настоящих Правил с поправками, содержащимися в дополнении 4.
- 13.1.7** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают разрешать установку на транспортном средстве специальных предупреждающих огней, которые были официально утверждены на основании предыдущего варианта Правил вплоть до дополнения 3, в течение 48 месяцев после даты вступления в силу дополнения 4.
- 13.1.8** По истечении 48 месяцев после даты вступления в силу дополнения 4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут запрещать установку специальных предупреждающих огней, которые не соответствуют требованиям настоящих Правил с поправками, содержащимися в приложении 4, на новом транспортном средстве, в отношении которого было предоставлено национальное официальное утверждение типа или индивидуальное официальное утверждение по прошествии 24 месяцев после вступления в силу дополнения 4 к настоящим Правилам.
- 13.2** Для поправок серии 01:
- 13.2.1** Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 13.2.2** Начиная с 1 сентября [2024] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября [2024] года.
- 13.2.3** До 1 сентября [2025 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября [2024 года].
- 13.2.4** Начиная с 1 сентября [2025] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам.
- 13.2.5** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять и признавать официальные утверждения типа, предоставленные в отношении устройств (предметов оборудования и частей) на основании поправок любых предшествующих серий при условии, что эти устройства (предметы оборудования и части) используются в качестве замены для установки на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации, и что эти устройства (предметы оборудования и части) в техническом плане не могут удовлетворять новым требованиям, содержащимся в настоящих Правилах с внесенными в них поправками серии 01.
- 13.2.6** Независимо от вышеуказанных переходных положений, Договаривающиеся стороны, для которых настоящие Правила вступают в силу после даты вступления в силу поправок серии 01, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН,

предоставленные на основании любой из предшествующих серий поправок к настоящим Правилам.

- 13.2.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам в отношении предметов оборудования или частей, которые не затрагиваются изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.
- 13.2.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам.
- 13.2.9 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам».

Включить новое приложение 9 следующего содержания:

«Приложение 9

Испытание крепежного основания специальных предупреждающих огней с магнитным креплением

Испытания проводят при температуре окружающей среды $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ на металлической поверхности достаточного размера, имеющей следующие характеристики:

- тип металла: сталь с пределом текучести от 180 Н/мм^2 до 240 Н/мм^2 ;
- толщина металлической поверхности: $0,7 + 0,1 - 0 \text{ мм}$;
- радиус кривизны: $\leq 5000 \text{ мм}$;
- толщина лакокрасочного покрытия: $120 \pm 20 \text{ мкм}$;
- защита лакокрасочного покрытия: полиуретановая пленка;
- толщина защитной пленки: $\geq 200 \text{ мкм}$, включая связующий слой.

Рис. 1

Металлическая поверхность с нанесенным лакокрасочным покрытием и защитной пленкой



Специальный предупреждающий огонь устанавливают с помощью магнитного крепления на плоскую металлическую поверхность и подвергают ускорению не менее 16 g в течение 30 мс .

Ускорение должно быть направлено горизонтально».

II. Обоснование

1. Поскольку официальные утверждения могут выдаваться в отношении специальных предупреждающих огней различных цветов, то не должно быть возможности переключения с одного цвета на другой во время обычной эксплуатации транспортного средства, поскольку это может запутать других участников дорожного движения.
2. Кроме того, предупреждающие огни некоторых цветов, — особенно предупреждающие огни синего цвета, — могут устанавливаться только ограниченной на национальном уровне группой пользователей в соответствии с официальной разрешительной процедурой. Это еще одна причина, по которой следует сделать технически невозможным простое переключение цвета во время движения.
3. Магнитные крепления широко используются для установки специальных предупреждающих огней на крыше автомобиля. Крепление должно быть достаточно прочным, чтобы выдерживать обычные максимальные усилия, возникающие при различных ускорениях и ветровых нагрузках. В стандарте ISO 4148 описано такое испытание, в котором для определения результирующей минимальной удерживающей силы используется критерий смещения устройства в ходе испытания, как это требование изложено в пункте 5.10. Но поскольку многие автомобили покрываются специальной пленкой для защиты лакокрасочного покрытия от царапин, то для целей данного испытания спецификации такой пленки также должны быть определены. Поэтому само испытание описано в приложении 9 без отсылки к стандарту ISO 4148.
4. Специальные предупреждающие огни с магнитным креплением могут использоваться только в случае автомобилей со стальными крышами. Это должно оговариваться изготовителем.
5. Приложение 9 предусматривает возможность использования верхней части обычной стальной крыши автомобиля. Для всех параметров, включая толщину пленки для защиты от царапин, определены соответствующие значения в целях обеспечения повторяемости испытаний в различных лабораториях.
6. Описанный стальной лист и его форма соответствуют обычной крыше автомобиля. Толщина пленки определена как максимальное значение толщины таких пленок, выпускаемых различными изготовителями¹.
7. Поскольку вводится новая серия поправок, старые переходные положения получают новую нумерацию: с 13.1.1 по 13.1.8. Переходные положения для новой серии поправок приводятся в новом пункте 13.2.

¹ Для справки просьба ознакомиться со следующими техническими характеристиками: <https://multimedia.3m.com/mws/media/1091986O/3m-industrial-protective-film-7070uv-7071uv-technical-data-sheet.pdf>; <https://www.orafol.com/products/europe/en/technical-data-sheet/oraguard-2815gf-stone-guard-film-id11205-technical-data-sheet-europe-en.pdf>.