



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Восемьдесят шестая сессия

Женева, 26–29 апреля 2022 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Другие правила ООН: Правила № 10 ООН
(электромагнитная совместимость)**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН

Представлено экспертом от неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости. Он имеет целью уточнить понимание переходных положений для типов транспортных средств, компонентов или отдельных технических узлов, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серий 05 или 06. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 13.2.3 изменить следующим образом:

«13.2.3 Независимо от положений пункта 13.2.2 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН, в отношении транспортных средств, ~~которые не оснащены соединительной системой для зарядки ПЭАС,~~ или в отношении компонента или отдельного технического узла, ~~не имеющего соединительной системы для зарядки ПЭАС,~~ которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серий 05 или 06».

II. Обоснование

1. Поправки серий 05 и 06 к Правилам № 10 ООН содержат полностью одинаковые положения в отношении омологационных испытаний и соответствующих испытательных конфигураций для целей официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС), в том числе всех типов электромобилей, оснащенных соединительной системой для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (ПЭАС). Таким образом, повторная сертификация в соответствии с поправками серии 06 не добавляет никаких дополнительных требований к тому, что уже было сертифицировано, по сравнению с поправками серии 05.

2. Хотя поправки серии 06 содержат новое техническое требование в отношении узкополосных ограничений для МОУТКТС по сравнению с серией 05, это новое требование применяется ко всем типам транспортных средств (т. е. независимо от того, являются ли эти транспортные средства электромобилями или не подключаемыми к сети транспортными средствами (например, транспортными средствами с двигателем внутреннего сгорания (ДВС))). Поскольку поправки серии 06 не требуют повторной сертификации транспортных средств с ДВС (транспортных средств, не оснащенных соединительной системой для зарядки ПЭАС), такое же допущение/изъятие следует предоставить в отношении и тех транспортных средств, которые оснащены таким устройством (электромобилей).
