



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 26–29 апреля 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации):****Предложения по поправкам
к поправкам последних серий****Предложение по новому дополнению
к Правилам № 48 ООН****Представлено Международной ассоциацией по производству
автомобильных кузовов и прицепов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) с целью внести поправки в Правила № 48 ООН для разрешения установки огней маневрирования на прицепах. Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.26.1 изменить следующим образом:

- «6.26.1 Установка
Факультативна для автомобилей и прицепов категорий O₃ и O₄».

Пункт 6.26.2 изменить следующим образом:

- «6.26.2 Число
Автомобили: Один или два (один с каждой стороны автомобиля).
Прицепы: максимум шесть (максимум 3 с каждой стороны прицепа)».

- «6.26.4 Размещение
Автомобили: Специальные требования отсутствуют.
Прицепы: огни маневрирования должны быть установлены симметрично на каждой стороне прицепа. Если конструкция или форма не позволяют соблюсти такое требование, огни устанавливаются настолько симметрично, насколько это практически возможно».

Пункт 6.26.7 изменить следующим образом:

- «6.26.7 Функциональная электрическая схема
Автомобили: Огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных головных фарах дальнего света или головных фарах ближнего света автомобиля.
Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:
- до начала движения транспортного средства после каждой активации силовой установки вручную; или
 - при включении задней передачи; или
 - при функционировании системы видекамеры, оказывающей помощь при парковочных маневрах.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость транспортного средства в направлении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться в выключенном состоянии до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения».

Прицепы: Огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных габаритных огнях прицепа; входные данные о скорости должны поступать непосредственно от прицепа.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- до начала движения прицепа после каждой активации силовой установки транспортного средства вручную; или
- при включении огня заднего хода; или
- при функционировании системы видекамеры, оказывающей помощь при парковочных маневрах.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость прицепа в направлении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться в выключенном состоянии до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение по внесению изменений в Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации), представленное экспертом от МАИАКП, направлено на улучшение круговой обзорности и заметности прицепов и составов транспортных средств, с тем чтобы снизить риск аварий при маневрировании на низкой скорости в условиях недостаточной освещенности.

2. Справочная информация

2.1 *«Транспортная безопасность на рабочем месте: краткое руководство» (Health & Safety Executive (HSE), series code INDG199(rev2), Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии)¹ (выдержки):*

a) Ежегодно происходит более 5000 несчастных случаев, связанных с использованием транспорта на рабочем месте. Примерно 50 случаев из них сопровождаются гибелью людей (www.hse.gov.uk/statistics). В основном к травмам приводят случаи, когда люди падают с транспортных средств либо когда транспортные средства задевают или сбивают людей.

b) Освещение

На каждом рабочем месте должно быть подходящее и достаточное освещение, особенно в тех местах, где:

- маневрируют транспортные средства или где происходит движение и пересечение пешеходов и транспортных средств;
- осуществляются операции по погрузке и разгрузке.

c) Организация безопасности рабочего места (деятельности): движение задним ходом

Около четверти всех смертельных случаев, связанных с использованием транспортных средств на рабочем месте, происходит в результате движения транспортных средств задним ходом. В результате также наносится серьезный ущерб транспортным средствам, оборудованию и прочему имуществу.

Наиболее эффективным способом снижения количества аварий, связанных с движением задним ходом, является устранение необходимости двигаться задним ходом, например путем организации систем с односторонним движением. Там же, где это невозможно, работа должна быть организована таким образом, чтобы движение задним ходом было сведено к минимуму.

При необходимости движения задним ходом учитывать следующее:

- установить барьеры для предотвращения заезда транспортных средств на пешеходные зоны;
- отвести отдельные, четко обозначенные зоны для движения задним ходом;
- не допускать присутствия людей в зонах, отведенных для движения задним ходом, и во время таких операций;
- использовать портативные радиостанции или аналогичные системы связи;
- повесить заметность пешеходов для водителей;

¹ Содержит данные о государственном секторе, обнародованные Управлением по охране труда и технике безопасности в соответствии с открытой государственной лицензией ([Open Government Licence](#)).

- установить на транспортные средства соответствующее оборудование в помощь водителю.
- 2.2 *«Руководство по транспортной безопасности на рабочем месте» (Health & Safety Executive (HSE), series code HSG136 (3rd Edition), Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии)¹ (выдержки):*
- Обзорность и заметность транспортного средства и вспомогательные приспособления при движении задним ходом
- Важно, чтобы водители имели хорошую обзорность вокруг транспортного средства, так чтобы они могли заметить опасность и избежать ее.
 - Транспортные средства должны быть также хорошо заметны для пешеходов и водителей других транспортных средств, осуществляющих операции на рабочем месте, поэтому следует по возможности установить, например, дополнительные огни, отражатели и проблесковые (или вращающиеся) маячки (кроме того, водители должны иметь возможность подавать звуковые сигналы, чтобы предупредить других о своем приближении).
3. Правила № 48 ООН не допускают установку огней маневрирования на прицепах для целей официального утверждения типа. Огни маневрирования используются для обеспечения дополнительного освещения сбоку от транспортного средства для оказания помощи при маневрировании на небольшой скорости. Нынешние правила разрешают устанавливать их только на «механические транспортные средства», т. е. не на прицепы.
4. Все большее число компаний и грузовых операторов по всему ЕС устанавливают огни маневрирования на прицепы и составы транспортных средств уже после регистрации, с тем чтобы обеспечить лучшую круговую обзорность для водителя (и заметность для других работников) в случаях, когда люди находятся в непосредственной близости от маневрирующих на низкой скорости транспортных средств. Особую актуальность это приобретает в случае движения задним ходом с длинным прицепом.
5. МАИАКП предлагает внести изменения в Правила, чтобы разрешить установку огней маневрирования как на механических транспортных средствах, так и на прицепах категорий O₃ и O₄ в целях улучшения обзорности и заметности. Настоящее предложение предусматривает требование о том, чтобы огни маневрирования на прицепах выключались автоматически, если скорость прицепа в направлении вперед превышает 15 км/ч, и оставались в выключенном состоянии до тех пор, пока не будут вновь соблюдены определенные условия их включения. Для обеспечения совместимости составов транспортных средств входные данные о скорости для целей работы данных огней должны поступать непосредственно от прицепа (а не от буксирующего транспортного средства).
6. На первом этапе для прицепов категорий O₁ и O₂ сделано исключение, так как они в большинстве случаев не имеют бортового датчика скорости, необходимого для соблюдения вышеуказанных требований. Кроме того, проблема обзорности для таких, обычно более коротких, прицепов стоит не столь остро. Успешное внедрение огней маневрирования на прицепах категорий O₃ и O₄ может повлечь за собой необходимость соответствующего пересмотра в будущем.