



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 26–29 апреля 2022 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Другие правила ООН:****Правила № 53 ООН****(установка устройств освещения****и световой сигнализации****для транспортных средств категории L<sub>3</sub>)****Предложение по поправкам новой серии 04  
к Правилам № 53 ООН****Представлено экспертом от Германии\***

Настоящий документ представляет собой предложение по повышению безопасности дорожного движения для мотоциклов путем исключения фар класса А и класса BS из Правил № 53 ООН. В его основу положен неофициальный документ GRE-85-24, распространенный в ходе восьмидесяти пятой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE). Изменения выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.2.1.1 изменить следующим образом:

- «6.2.1.1 ...
- i) классом ~~A~~, B, D, ~~BS~~, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН;
  - j) классом C либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.2.1.2 изменить следующим образом:

- «6.2.1.2 ...
- h) классом ~~A~~, B, D, ~~BS~~, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН;
  - i) классом C либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН.  
 Две официально утвержденного типа в соответствии с:
    - ij) классом C, предусмотренным Правилами № 113 ООН;
    - jk) классом CS, предусмотренным Правилами № 149 ООН».

Включить новый пункт 11.12 следующего содержания:

- «11.12 **Переходные положения, применимые к поправкам серии 04**
- 11.12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 04.
- 11.12.2 Начиная с [1 сентября 2026 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные впервые на основании предыдущих серий поправок после [1 сентября 2026 года].
- 11.12.3 До [1 сентября 2027 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа в соответствии с поправками предыдущих серий, предоставленные впервые до [1 сентября 2026 года].
- 11.12.4 Начиная с [1 сентября 2027 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 11.12.5 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, которые были предоставлены в соответствии с любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН.
- 11.12.6 Независимо от положений пункта 11.12.2 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные или распространенные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам ООН в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 04.

- 11.12.7** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 11.12.8** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

## **II. Обоснование**

1. Во всем мире уровень аварийности моторизованных двухколесных транспортных средств слишком высок, особенно по сравнению с многоколесным автотранспортом. Пассивная безопасность мотоциклов в основном ограничивается средствами индивидуальной защиты. Активная безопасность охватывает рулевое управление, тормоза и, помимо прочего, устройства освещения. Мотоциклы с объемом двигателя до 125 см<sup>3</sup> развивают максимальную скорость в 80–100 км/ч и выше. Поэтому в целях обеспечения безопасности дорожного движения дорога должна освещаться не меньше, чем в случае мотоциклов с объемом двигателя более 125 см<sup>3</sup>.
2. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21 для тихоходных мопедов этот вопрос регулируется сноской следующего содержания: «Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».
3. С учетом изложенного в пунктах 1 и 2 выше и в целях повышения безопасности дорожного движения для мотоциклов Германия предлагает исключить фары класса А из Правил № 53 ООН. В том же русле Германия предлагает исключить фары класса BS для мотоциклов из дополнения к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН.

### III. Выдержка из проекта поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/14)

«5.1.4 Распределение силы света в луче дальнего света со ссылкой на рис. A4-II, A4-III или A4-IV должно соответствовать требованиям таблицы 5.

Минимальные рабочие характеристики классов A и BS значительно хуже, чем у класса B, причем во многих аспектах не достигается даже 50 % от показателей класса B.

Таблица 5

**Фотометрические требования для официального утверждения типа луча дальнего света**

Элемент	Угловые координаты в град.		Минимальная сила света в кд					
	по вертикали	по горизонтали	Класс A	Класс B	Класс RA (вспомогательный)	Класс BS	Класс CS (вторичный)	Класс DS (вторичный)
2U-V	2°U	0°	$1,00 \cdot 10^3$	$1,70 \cdot 10^3$	—	—	$1,00 \cdot 10^3$	$1,70 \cdot 10^3$
H-12L	0°	12°L	$6,00 \cdot 10^2$	$1,50 \cdot 10^3$	—	—	—	—
H-9L	0°	9°L	$2,00 \cdot 10^3$	$3,40 \cdot 10^3$	—	—	—	—
H-6L	0°	6°L	$3,40 \cdot 10^3$	$5,00 \cdot 10^3$	—	$2,50 \cdot 10^3$	$3,40 \cdot 10^3$	$5,00 \cdot 10^3$
H-3L	0°	3°L	$1,20 \cdot 10^4$	$1,75 \cdot 10^4$	—	$9,00 \cdot 10^3$	$1,20 \cdot 10^4$	$1,75 \cdot 10^4$
H-V <sup>a</sup>	0°	0°	$0,8 \times I_{\text{макс}}$	$0,8 \times I_{\text{макс}}$	$0,8 \times I_{\text{макс}}$	$1,60 \cdot 10^4$	$2,00 \cdot 10^4$	$3,00 \cdot 10^4$
H-3R	0°	3°R	$1,20 \cdot 10^4$	$1,75 \cdot 10^4$	—	$9,00 \cdot 10^3$	$1,20 \cdot 10^4$	$1,75 \cdot 10^4$
H-6R	0°	6°R	$3,40 \cdot 10^3$	$5,00 \cdot 10^3$	—	$2,50 \cdot 10^3$	$3,40 \cdot 10^3$	$5,00 \cdot 10^3$
H-9R	0°	9°R	$2,00 \cdot 10^3$	$3,40 \cdot 10^3$	—	—	—	—
H-12R	0°	12°R	$6,00 \cdot 10^2$	$1,50 \cdot 10^3$	—	—	—	—
$I_{\text{макс}}$	—	—	$2,70 \cdot 10^4$	$4,00 \cdot 10^4$	$1,00 \cdot 10^4$	$2,00 \cdot 10^4$	$2,70 \cdot 10^4$	$4,00 \cdot 10^4$

Примечания: В таблице 5:

<sup>a</sup> В случае комплектной пары доля каждого огня в точке H-V должна составлять не менее 40 % от требуемого минимального значения  $I_{\text{макс}}$ , луча соответствующего класса».