|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General2 February 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 26–29 апреля 2022 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Другие правила ООН:**

**Правила № 53 ООН
(установка устройств освещения
и световой сигнализации
для транспортных средств категории L3)**

 Предложение по поправкам новой серии 04
к Правилам № 53 ООН

 Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

 Настоящий документ представляет собой предложение по повышению безопасности дорожного движения для мотоциклов путем исключения фар класса А и класса BS из Правил № 53 ООН. В его основу положен неофициальный документ
GRE-85-24, распространенный в ходе восемьдесят пятой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE). Изменения выделены жирным шрифтом.

 I. Предложение

*Пункт 6.2.1.1* изменить следующим образом:

«6.2.1.1 …

i) классом **~~A,~~** B, D, **~~BS,~~** CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН;

**j)** **классом C либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН**».

*Пункт 6.2.1.2* изменить следующим образом:

«6.2.1.2 …

h) классом **~~A,~~** B, D, **~~BS,~~** DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН**;**

**i)** **классом C либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН.**

 Две официально утвержденного типа в соответствии с:

~~i~~**j**) классом C, предусмотренным Правилами № 113 ООН;

~~j~~**k**) классом CS, предусмотренным Правилами № 149 ООН».

*Включить новый пункт 11.12* следующего содержания:

«**11.12** **Переходные положения, применимые к поправкам серии 04**

**11.12.1** **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 04.**

**11.12.2** **Начиная с [1 сентября 2026 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные впервые на основании предыдущих серий поправок после [1 сентября 2026 года].**

**11.12.3** **До [1 сентября 2027 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа в соответствии с поправками предыдущих серий, предоставленные впервые до [1 сентября 2026 года].**

**11.12.4** **Начиная с [1 сентября 2027 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.**

**11.12.5** **Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, которые были предоставлены в соответствии с любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН.**

**11.12.6** **Независимо от положений пункта 11.12.2 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные или распространенные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам ООН в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 04.**

**11.12.7** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.**

**11.12.8** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам**».

 II. Обоснование

1. Во всем мире уровень аварийности моторизованных двухколесных транспортных средств слишком высок, особенно по сравнению с многоколесным автотранспортом. Пассивная безопасность мотоциклов в основном ограничивается средствами индивидуальной защиты. Активная безопасность охватывает рулевое управление, тормоза и, помимо прочего, устройства освещения. Мотоциклы с объемом двигателя до 125 см3 развивают максимальную скорость в 80–100 км/ч и выше. Поэтому в целях обеспечения безопасности дорожного движения дорога должна освещаться не меньше, чем в случае мотоциклов с объемом двигателя более 125 см3.

2. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21 для тихоходных мопедов этот вопрос регулируется сноской следующего содержания: «Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

3. С учетом изложенного в пунктах 1 и 2 выше и в целях повышения безопасности дорожного движения для мотоциклов Германия предлагает исключить фары класса А из Правил № 53 ООН. В том же русле Германия предлагает исключить фары класса BS для мотоциклов из дополнения к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН.

 III. Выдержка из проекта поправок серии 01
к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/14)

Минимальные рабочие характеристики классов A и BS значительно хуже, чем у класса B, причем во многих аспектах не достигается даже 50 % от показателей класса B.

«5.1.4 Распределение силы света в луче дальнего света со ссылкой на
рис. A4-II, A4-III или A4-IV должно соответствовать требованиям таблицы 5.

 Таблица 5
Фотометрические требования для официального утверждения типа луча дальнего света

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Элемент* | *Угловые координатыв град.* | *Минимальная сила света в кд* |
| *повертикали* | *погоризонтали* | *Класс А* | *Класс В* | *Класс RA (вспомога-тельный)* | *Класс ВS* | *Класс CS(вторичный)* | *Класс DS (вторичный)* |
| 2U-V | 2°U | 0° | 1,00∙103 | 1,70∙103 | – | - | 1,00∙103 | 1,70∙103 |
| H-12L | 0° | 12°L | 6,00∙102 | 1,50∙103 | – | - | – | – |
| H-9L | 0° | 9°L | 2,00∙103 | 3,40∙103 | – | - | – | – |
| H-6L | 0° | 6°L | 3,40∙103 | 5,00∙103 | – | 2,50∙103 | 3,40∙103 | 5,00∙103 |
| H-3L | 0° | 3°L | 1,20∙104 | 1,75∙104 | – | 9,00∙103 | 1,20∙104 | 1,75∙104 |
| H-Va | 0° | 0° | 0,8×Iмакс. | 0,8× Iмакс. | 0,8× Iмакс. | 1,60∙104 | 2,00∙104 | 3,00∙104 |
| H-3R | 0° | 3°R | 1,20∙104 | 1,75∙104 | – | 9,00∙103 | 1,20∙104 | 1,75∙104 |
| H-6R | 0° | 6°R | 3,40∙103 | 5,00∙103 | – | 2,50∙103 | 3,40∙103 | 5,00∙103 |
| H-9R | 0° | 9°R | 2,00∙103 | 3,40∙103 | – | – | – | – |
| H-12R | 0° | 12°R | 6,00∙102 | 1,50∙103 | – | – | – | – |
| Iмакс. | – | – | 2,70∙104 | 4,00∙104 | 1,00∙104 | 2,00∙104 | 2,70∙104 | 4,00∙104 |

 *Примечания:* В таблице 5:

a В случае комплектной пары доля каждого огня в точке H-V должна составлять не менее 40 % от требуемого минимального значения Iмакс., луча соответствующего класса».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)