



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации****Восьмьдесят шестая сессия**

Женева, 26–29 апреля 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации):****Предложения по поправкам к поправкам последних серий****Предложение по дополнению к поправкам серий 06, 07
и 08 к Правилам № 48 ООН****Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации***

Настоящий документ был подготовлен экспертами Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ) в целях отмены минимального расстояния между левыми и правыми передними/задними габаритными огнями. Предложенные изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.9.4.1 изменить следующим образом:

«6.9.4.1 По ширине: точка поверхности, видимой в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.

В случае прицепа: точка поверхности, видимой в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости, должна находиться на расстоянии не более 150 мм от края габаритной ширины транспортного средства.

Расстояние между внутренними краями обеих поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять:

для **механических** транспортных средств ~~категории M₁ и N₁~~: специальных требований нет;

для ~~транспортных средств всех других категорий~~ **прицепов**: не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства менее 1300 мм».

Пункт 6.10.4.1 изменить следующим образом:

«6.10.4.1 По ширине: точка поверхности, видимой в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Это условие не применяют к факультативным задним огням.

Расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять: ~~для транспортных средств категорий M₁ и N₁~~: специальных требований нет;

~~для транспортных средств всех других категорий: не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства менее 1300 мм.~~

В случае двух факультативных габаритных огней расстояние между внутренними краями обеих поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно быть не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если общая габаритная ширина транспортного средства менее 1300 мм».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение расширяет область применения пунктов 6.9 и 6.10 Правил № 48 ООН, разрешая установку габаритных огней в форме ленты или полосы дополнительно для других категорий транспортных средств.

2. Настоящее предложение не затрагивает два факультативных задних габаритных огня (см. пункт 6.10.4.1).

3. Предложение не предусматривает введения дополнительных огней; оно лишь допускает изменение формы передних и задних габаритных огней.

4. Транспортные средства категорий M₂, M₃, N₂ и N₃ могут иметь ширину до 2600 мм. Положения пункта 6.9.4.1 гласят: «По ширине: точка поверхности, видимой [...] должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства». Заполнение промежутка между левым и правым огнями (как показано на рис. ниже) повышает узнаваемость таких транспортных средств для движущихся навстречу участников дорожного движения.

Рис.
Заполнение промежутка между левым и правым огнями



5. В 1990-х годах, по итогам обсуждения вопроса о согласовании с Федеральным стандартом по безопасности автотранспортных средств (FMVSS) № 108, критерий «600 мм» (расстояние между левым и правым передними/задними габаритными огнями для транспортных средств категорий M_1 и N_1) был отменен. По сей день эта отмена не привела к каким-либо известным негативным последствиям в плане безопасности.
6. В пункт 6.10.4.1 был добавлен новый абзац, с тем чтобы более оптимальным образом указать дальнейшие требования к двум факультативным задним габаритным огням транспортных средств категорий M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_2 , O_3 и O_4 (см. пункт 6.10.2.1).
7. Настоящее предложение позволит устранить ненужные различия в требованиях между категориями транспортных средств.