



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 26–29 апреля 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят шестой сессии* **,**

которая начнется в 10 ч 00 мин 26 апреля 2022 года и завершится в 16 ч 30 мин 29 апреля 2022 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН в области освещения и световой сигнализации:
 - a) деятельность неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации;
 - b) Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации);

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК: <https://unece.org/transport/events/wp29gre-working-party-lighting-and-light-signalling-84th-session>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (gre@unece.org). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000479/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. по адресу www.unece.org/meetings/practical.html.



- c) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги);
 - d) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства);
 - e) упрощение правил ООН №№ 48, 53, 74 и 86.
5. Правила ООН №№ 37 (источники света с нитью накала), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.
6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):
- a) предложения по поправкам к поправкам последних серий;
 - b) предложения по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН.
7. Другие правила ООН:
- a) Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость);
 - b) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃);
 - c) Правила № 65 ООН (специальные предупреждающие огни).
8. Прочие вопросы:
- a) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;
 - b) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);
 - c) разное.
9. Направление будущей работы GRE.
10. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/1

2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН).

3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка

GRE будет проинформирована о проекте рамочного документа о соответствии транспортных средств в течение всего срока эксплуатации, который был подготовлен неофициальной рабочей группой по периодическим техническим осмотрам (НРГ ПТО).

Документация: неофициальный документ GRE-86-04

4. Упрощение правил ООН в области освещения и световой сигнализации

a) Деятельность неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации

GRE будет проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ УПОС).

GRE напоминает, что на своей предыдущей сессии она приняла новые серии поправок к Правилам ООН №№ 148, 149 и 150, но просила НРГ УПОС рассмотреть альтернативное переходное положение, предложенное экспертом от ЕС для предыдущей серии поправок. НРГ УПОС проинформирует GRE по этому вопросу.

Документация: неофициальный документ GRE-85-30

b) Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации)

GRE примет к сведению разъяснения и исправления, которые были подготовлены НРГ УПОС для проекта поправок серии 01 к Правилам № 148 ООН.

Документация: неофициальный документ GRE-86-03

c) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)

GRE предлагается рассмотреть представленный НРГ УПОС проект поправок, направленных на разъяснение и исправление поправок серии 00 к Правилам № 149 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8

GRE рассмотрит разъяснения и исправления к тексту проекта поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН, которые были подготовлены НРГ УПОС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/4

GRE будет также проинформирована о результатах рассмотрения НРГ УПОС вопроса, заданного экспертом от Германии в отношении сноски а) к пункту 5.2.2 в проекте поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 14
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/14

d) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства)

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

e) Упрощение текста правил ООН №№ 48, 53, 74 и 86

GRE будет проинформирована о деятельности НРГ УПОС в отношении предложения о новой серии поправок к Правилам № 48 ООН, вводящих новые требования к регулировке фар.

5. Правила ООН №№ 37 (источники света с нитью накала), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

а) Предложения по поправкам к поправкам последних серий

GRE рассмотрит предложение, подготовленное экспертами Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ), направленное на отмену минимального расстояния между левыми и правыми передними/задними габаритными огнями.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/2

GRE предлагается рассмотреть проект поправок, представленный экспертом Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), которые разрешают установку огней маневрирования на прицепах.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5

б) Предложения по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН

GRE может ожидать отчета о ходе работы группы заинтересованных экспертов (ГЗЭ), касающейся условий стоянки и сигнала ответа, а также рассмотрит любые предложения, подготовленные ГЗЭ.

7. Другие правила ООН

а) Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)

GRE рассмотрит предложение, подготовленное экспертом неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости (TF EMC) и направленное на уточнение понимания переходных положений для типов транспортных средств, компонентов или отдельных технических узлов, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серий 05 или 06.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/6

GRE предлагается рассмотреть проект круга ведения TF EMC.

Документация: неофициальный документ GRE-86-02

б) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)

GRE предлагается рассмотреть предложение о поправках серии 04 к Правилам № 53 ООН, которое было представлено экспертом от Германии с целью повышения безопасности дорожного движения путем исключения фар классов А и ВS из этих Правил ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/3

с) Правила № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)

GRE рассмотрит предложение о новой серии поправок к Правилам № 65 ООН, которое было представлено экспертом от Германии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/7

8. Прочие вопросы

а) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRE будет проинформирована о ходе работы над международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и над электронной базой данных для обмена документацией об официальном

утверждении типа (ДЕТА), включая использование ДЕТА в контексте уникального идентификатора (УИ).

b) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована о соображениях, высказанных Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии, а также о контактах между GRE и WP.1 по общим вопросам.

c) Разное

GRE может также рассмотреть другие вопросы и/или документы, полученные после представления настоящей аннотированной предварительной повестки дня.

9. Направление будущей работы GRE

GRE рассмотрит вопрос о своей возможной будущей деятельности. В частности, GRE будет проинформирована о ходе работы целевой группы по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (TF AVSR) и о взаимодействии с Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) с целью получения рекомендаций по потенциальным требованиям к световой сигнализации для автономных транспортных средств.

10. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.
