

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Сто одиннадцатая сессия

Женева, 9–13 мая 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня сто одиннадцатой сессии

Добавление

Аннотации и перечень документов**1. Утверждение повестки дня**

ECE/TRANS/WP.15/257	Предварительная повестка дня сто одиннадцатой сессии
ECE/TRANS/WP.15/257/Add.1	Аннотации и перечень документов

Справочные документы

ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1	Положение о круге ведения и правила процедуры Рабочей группы
ECE/TRANS/WP.15/255	Доклад Рабочей группы о работе ее сто десятой сессии (Женева, 8–12 ноября 2021 года)
ECE/TRANS/300 и Corr.1-3	Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), действующее с 1 января 2021 года
ECE/TRANS/WP.15/256	Проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ

2. Восемьдесят четвертая сессия Комитета по внутреннему транспорту

Сотрудник секретариата проинформирует Рабочую группу о решениях Комитета по внутреннему транспорту, которые были приняты на его восемьдесят четвертой сессии (Женева, 23 и 24 февраля 2022 года) и требуют осуществления последующих действий вспомогательными органами.



3. Состояние Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и связанные с этим вопросы

Сотрудник секретариата проинформирует Рабочую группу о состоянии ДОПОГ, Протокола о внесении поправок 1993 года, специальных соглашений и уведомлений в соответствии с главой 1.9.

На момент составления настоящего документа состояние ДОПОГ не изменилось (52 Договаривающиеся стороны).

С присоединением Грузии (29 декабря 2021 года) число Договаривающихся сторон Протокола о внесении поправок 1993 года в настоящее время составляет 40.

4. Работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/255, пункт 33, +
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/2
(секретариат ОТИФ)

Доклад Рабочей группы о работе ее сто десятой сессии (нерассмотренный вопрос: проект поправки к пункту 6.8.2.2.4 и соответствующая переходная мера)

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162,
пункт 15, +
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12
(Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)

Доклад Совместного совещания о работе его осенней сессии 2021 года (нерассмотренный вопрос: маркировочный знак для цистерн, оборудованных предохранительными клапанами)

ECE/TRANS/WP.15/255, пункт 32 и приложение III

Доклад Рабочей группы о работе ее сто десятой сессии (нерассмотренный вопрос: стандарты, на которые сделаны ссылки)

Секретариат проинформирует Рабочую группу о дополнительных текстах, принятых Совместным совещанием на его весенней сессии 2022 года для вступления в силу 1 января 2023 года.

5. Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ

а) Конструкция и допущение к перевозке транспортных средств

ECE/TRANS/WP.15/2022/4
(Нидерланды от имени неофициальной рабочей группы по электромобилям)

Стандарты на автомобильные электрические кабели

ECE/TRANS/WP.15/2022/5
(Нидерланды от имени неофициальной рабочей группы по электромобилям)

Аккумуляторные электромобили

б) Различные предложения

ECE/TRANS/WP.15/2022/2
(Германия)

Главы 8.4/8.5 — Требования, касающиеся наблюдения за транспортными средствами

ECE/TRANS/WP.15/2022/3
(Норвегия и Швеция)

Требования к обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов в соответствии с подразделом 1.1.3.6

6. Толкование ДОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/2022/1 (Швеция) Раздел 8.2.2 — Дистанционное обучение по вопросам ДОПОГ

7. Программа работы

Никаких документов по этому пункту повестки дня не представлено.

8. Прочие вопросы

а) Экономика замкнутого цикла и устойчивое использование природных ресурсов

Делегациям, желающим представить информацию по данному вопросу на сто одиннадцатой сессии Рабочей группы, предлагается проинформировать секретариат как можно раньше до начала сессии.

б) Различные вопросы

Никаких документов по этому пункту повестки дня не представлено.

Если позволит время, секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) представит показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) (которые включают кластер показателей, связанных с ДОПОГ). См. <https://unece.org/transport/documents/2021/07/working-documents/sustainable-inland-transport-connectivity-0>.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
