

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Сто одиннадцатая сессия

Женева, 9–13 мая 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ  
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств****Стандарты на автомобильные электрические кабели****Передано правительством Нидерландов от имени неофициальной  
рабочей группы по электромобилям\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	В подразделе 9.2.2.2 упоминаются стандарты ISO 6722 и ISO 14572 на автомобильные электрические кабели. Эти стандарты будут заменены новой серией стандартов.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Включить дополнительные ссылки на новые стандарты в дополнение к существующим.

**Введение**

1. В подразделе 9.2.2.2 ДОПОГ упоминаются стандарты на автомобильные электрические кабели. Стандарты ISO 6722, части 1 и 2, и ISO 14572, на которые даны ссылки, в будущем будут заменены новым семейством стандартов с учетом развития технологий.

**Предложения**

2. Изменить третий абзац пункта 9.2.2.2.1 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



«Кабели должны соответствовать стандарту ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 ~~и~~ ~~стандарту~~, ISO 6722-2:2013, ISO 19642-3:2019, ISO 19642-4:2019, ISO 19642-5:2019 или ISO 19642-6:2019.».

3. Изменить третий абзац пункта 9.2.2.2.2 следующим образом (новый текст подчеркнут):

*«Дополнительная защита отвечает надлежащим требованиям, если используются многожильные кабели, соответствующие стандарту ISO 14572:2011, ISO 19642-7:2019, ISO 19642-8, ISO 19642-9 или ISO 19642:10:2019, или одному из примеров, приведенных на рисунках в пунктах 9.2.2.2.1–9.2.2.2.4 ниже, или другой конфигурации, обеспечивающей такую же эффективную защиту.»*

## Обоснование

4. Ниже приводится введение к стандарту ISO 19642-1:

*«Настоящий документ был подготовлен после принятия совместной резолюции по совершенствованию общей структуры стандартов ИСО на автомобильные электрические кабели. Эта новая структура повышает степень ясности и, определяя новое семейство стандартов, открывает стандарт для будущих поправок.*

*В настоящее время многие другие стандарты содержат ссылки на стандарты ISO 6722-1, ISO 6722-2 и ISO 14572. Эти стандарты будут продолжать действовать как минимум до следующего планового систематического пересмотра, а затем будут заменены серией ISO 19642.*

*Для новых проектов автомобильных кабелей клиентам и поставщикам рекомендуется использовать серию ISO 19642.»*

5. В настоящее время это новое семейство стандартов состоит из следующих частей:

---

ISO 19642 ДОРОЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА — АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАБЕЛИ -

---

	<b>Заголовок</b>	<b>Область применения</b>
Часть 1	<i>Словарь и руководство по проектированию.</i>	В данном документе определяются термины в области кабелей, применяемых в дорожных транспортных средствах общего назначения, для использования в других частях серии ISO 19642.
Часть 2	<i>Методы испытаний</i>	В данном документе определяются методы испытаний электрических кабелей в дорожных транспортных средствах, которые используются в других частях серии ISO 19642.
Часть 3	<i>Размеры и требования к одножильным медным кабелям на напряжение 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока.</i>	В данном документе приводятся размеры и требования к одножильным кабелям, предназначенным для применения в транспортных средствах общего назначения, где номинальное напряжение системы меньше или равно 30 В переменного тока или меньше или равно 60 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях.

## ISO 19642 ДОРОЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА — АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАБЕЛИ -

Часть 4	<i>Размеры и требования к одножильным алюминиевым кабелям на напряжение 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока.</i>	В данном документе приводятся размеры и требования к одножильным кабелям, предназначенным для применения в транспортных средствах общего назначения, где номинальное напряжение системы меньше или равно 30 В переменного тока или меньше или равно 60 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях.
Часть 5	<i>Размеры и требования к одножильным медным кабелям на напряжение 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока или 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока.</i>	В данном документе приводятся размеры и требования к одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах общего назначения, где номинальное напряжение системы равно 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях.
Часть 6	<i>Размеры и требования к одножильным алюминиевым кабелям на напряжение 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока или 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока.</i>	В данном документе приводятся размеры и требования к одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах общего назначения, где номинальное напряжение системы равно 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях.
Часть 7	<i>Размеры и требования к круглым экранированным или неэкранированным много- или одножильным медным кабелям в оболочке на напряжение 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока.</i>	В данном документе приводятся размеры и требования к много- или одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах, где номинальное напряжение системы равно 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в много- или одножильных кабелях.
Часть 8	<i>Размеры и требования к круглым экранированным или неэкранированным много- или одножильным алюминиевым кабелям в оболочке на напряжение</i>	В данном документе приводятся размеры и требования к много- или одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах, где номинальное напряжение системы равно

---

 ISO 19642 ДОРОЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА — АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАБЕЛИ -
 

---

	<i>30 В переменного тока или 60 В постоянного тока.</i>	30 В переменного тока или 60 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях.
Часть 9	<i>Размеры и требования к круглым экранированным или неэкранированным много- или одножильным медным кабелям в оболочке на напряжение 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока.</i>	В данном документе приводятся размеры и требования к много- или одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах, где номинальное напряжение системы равно 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в много- или одножильных кабелях.
Часть 10	<i>Размеры и требования к круглым экранированным или неэкранированным много- или одножильным алюминиевым кабелям в оболочке на напряжение 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока.</i>	В данном документе приводятся размеры и требования к много- или одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах, где номинальное напряжение системы равно 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в много- или одножильных кабелях.

---