



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят первая сессия

Женева, 9–13 мая 2022 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские  
удерживающие системы)**

### **Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03**

**Представлено экспертом от Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов по поручению группы технического обслуживания (ГТО) в целях уточнения требований, касающихся контроля смещения грудной клетки манекена Q10, а также правильного места проведения измерения на грудном отделе позвоночника. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.6.4.3.1 изменить следующим образом:

«6.6.4.3.1 Критерии оценки степени травмирования при лобовом ударе и ударе сзади указаны в таблице 4.

Таблица 4

Критерий	Сокращение	Единица измерения	Q0	Q1	Q1,5	Q3	Q6	Q10	
Критерий травмирования головы (только в случае соприкосновения при испытании в транспортном средстве)	НРС* (15)		600	600	600	800	800	800	
Ускорение головы 3 мс	Голова — кум. зн. 3 мс***	g	75	75	75	80	80	80	
Сжимающая сила верхней части шеи	Fz	Н	Только для целей мониторинга**						
Изгибающий момент верхней части шеи	My	Нм	Только для целей мониторинга**						
Ускорение грудной клетки 3 мс	Грудная клетка — кум. зн. 3 мс***	g	55	55	55	55	55	55*****	
Смещение грудной клетки*****	TBC	мм	НП	Только для целей мониторинга**					
Давление в районе брюшной полости****	P	бар	НП	НП	1,2	1,0	1,0	1,2	

\* НРС: см. приложение 17.

\*\* Подлежит пересмотру в течение трех лет с момента вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам.

\*\*\* Кум зн. 3 мс — это кумулятивное значение 3 мс.

\*\*\*\* Давление в районе брюшной полости: для оценки повреждения применяется наиболее высокое зарегистрированное значение (т. е. когда правые датчики регистрируют 1,3 бара, а левый датчик — 1,0 бар, для оценки повреждения используется 1,3 бара).

\*\*\*\*\* Для манекена Q10 измеряют смещение верхней и нижней частей грудной клетки. Используют величину смещения грудной клетки по оси X.

\*\*\*\*\* Грудной отдел позвоночника на уровне позвонка T4 согласно стандарту ISO/TS 13499:2019».

## II. Обоснование

1. Манекен Q10 — это единственный манекен, оснащенный двухмерным датчиком для оценки смещения грудной клетки. С целью получения данных мониторинга в правильном формате необходимо уточнить, какой именно показатель необходим.

2. Для оценки смещения грудной клетки важно уяснить, насколько сильному линейному сжатию подвергается грудная клетка под воздействием трехточечного ремня.

3. Европейской программой оценки новых автомобилей (ЕвроНКАП) измерение линейного сжатия также предусматривается только в направлении X.

4. Манекен Q10 предполагает возможность двух точечных замеров ускорения грудного отдела позвоночника. В целях уточнения правильного места проведения измерения дается указание на позвонок T4, определенный в стандарте ISO/TS 13499:2019; данное место расположения также используется в рамках ЕвроНКАП.