



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят первая сессия

Женева, 9–13 мая 2022 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

Предложение по поправкам серии 04

Представлено экспертами от Германии*

В предложении оговариваются новые предписания, относящиеся к новым положениям, касающимся системы подвески с регулировкой высоты при движении (СПВД). В его основу положен неофициальный документ GRSP-70-17, распространенный в ходе семидесятой Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 19). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.29.1 следующего содержания:

«2.29.1 “Система подвески с регулировкой высоты при движении (СПРВД)” означает систему, которая может изменять высоту транспортного средства во время движения (например, активная подвеска).».

Включить новые пункты 5.3–5.3.4 следующего содержания:

«5.3 В случае транспортного средства, оснащенного СПРВД, которая может изменять высоту транспортного средства на передней оси более чем на 20 мм, положения пунктов 5.1 и 5.2 должны соблюдаться — помимо условий нормальной эксплуатации, указанных изготовителем для скорости транспортного средства 40 км/ч, — для всех регулируемых высот транспортного средства, соответствующих скоростям его движения от 25 до 40 км/ч.

Для целей этих испытаний — по просьбе изготовителя и по согласованию с технической службой — используют либо скорости удара, определенные в пунктах 5.1 и 5.2, либо скорость удара, соответствующую отрегулированной высоте транспортного средства. В последнем случае отношение скорости удара головы к соответствующей скорости транспортного средства должно составлять {0,9}.

5.3.1 Требования пункта 5.3 считаются выполненными, если транспортное средство оборудовано СПРВД, полностью соответствующей условиям пункта 5.3.1.1 или 5.3.1.2.

5.3.1.1 Задействование СПРВД предусмотрено только в условиях бездорожья. СПРВД автоматически возвращается в нормальное положение при движении транспортного средства по дорогам общего пользования. Состоянию СПРВД по умолчанию соответствует обычная высота при движении в начале каждого нового цикла “запуск/работа двигателя”.

5.3.1.2 Задействование СПРВД предусмотрено в исключительных случаях при движении на низкой скорости (например, в условиях подтопления/сильного снегопада). СПРВД автоматически переключается в режим нормальной высоты при движении, как только скорость транспортного средства превышает 15 км/ч или же когда система отключается вручную. При задействовании СПРВД в исключительных случаях при движении на низкой скорости водитель оповещается о ее срабатывании при помощи по крайней мере оптического предупреждающего сигнала. Состоянию СПРВД по умолчанию соответствует обычная высота при движении в начале каждого нового цикла “запуск/работа двигателя”.

5.3.1.3 Соблюдение условий пункта 5.3.1.1 или 5.3.1.2 должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства к удовлетворению технической службы независимыми средствами (например, физическим испытанием). Соответствующую информацию указывают в информационном документе, образец которого приведен в приложении I. Исключительный случай задействования системы при движении на низкой скорости, оговоренный в пункте 5.3.1.2, должен быть дополнительно описан в руководстве по эксплуатации.

5.3.2 Подлежащий использованию ударный элемент в виде гибкой модели ноги представляет собой соответствующий ударный элемент, аналогичный используемому для испытания бампера на удар

моделью ноги в условиях нормальной эксплуатации при скорости 40 км/ч.

- 5.3.3 По согласованию с технической службой соответствие требованиям подтверждается путем проведения ограниченного числа испытаний с использованием модели ноги либо методом цифрового моделирования с учетом спецификации по пункту 5.3, так чтобы обеспечивалось соблюдение биомеханических пределов, установленных в пунктах 5.1.1 и 5.1.2 соответственно.
- 5.3.4 По согласованию с технической службой соответствие требованиям подтверждается путем проведения ограниченного числа испытаний на удар головой либо методом цифрового моделирования, свидетельствующим о соответствии требованию относительно превышения в дополнительной зоне испытания с использованием модели головы величины НИС в 1 700.».

Включить новые пункты 11.14–11.18 следующего содержания:

- «11.14 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- 11.15 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, впервые предоставленные на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября 2025 года.
- 11.16 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа, впервые предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам до 1 сентября 2025 года.
- 11.17 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам.
- 11.18 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам ООН.».

Приложение 1, часть 1, пункт 9.23.1 изменить следующим образом:

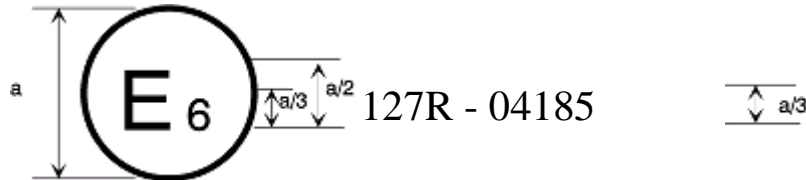
- «9.23.1 Должно быть представлено подробное описание (включающее фотографии и/или чертежи) транспортного средства в отношении его конструкции, габаритов, соответствующих контрольных линий и материалов, использованных для изготовления передней части транспортного средства (внутри и снаружи). Это описание должно включать подробную информацию о любой установленной активной системе защиты и любой системе, которая может изменять высоту транспортного средства на передней оси во время движения (например, активная подвеска).».

Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схема знака официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства был официально утвержден в отношении его характеристик, влияющих на безопасность пешеходов, в Бельгии (E 6) на основании Правил № 127 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 127 ООН с внесенными в них поправками серии 04».

II. Обоснование

В изложенном выше предложении оговариваются новые предписания, относящиеся к новым положениям, касающимся системы подвески с регулировкой высоты при движении (СПРВД).