



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят первая сессия

Женева, 9–13 мая 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят первой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 12 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник,
9 мая 2022 года, и завершится в 15 ч 30 мин в пятницу, 13 мая 2022 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК
(<https://unece.org/transport/events/wp29grsp-working-party-passive-safety-71st-session>).

С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую
общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте:
<http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте
ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000481/>). На основе полученных регистрационных данных
будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 3;
 - b) предложение по поправке 4.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
6. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
7. Правила № 95 ООН (боковой удар).
8. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
9. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
10. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
11. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).
12. Правила № 136 ООН (электромобили категории L).
13. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
14. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i).
15. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади).
16. Общая резолюция № 1.
17. Защита женщин — водителей и пассажиров.
18. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
19. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
20. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
21. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2022 года;
 - d) объемный механизм определения точки Н;
 - e) интеллектуальные транспортные системы;
 - f) дети, оставленные в автомобилях.

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/1

2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

а) Предложение по поправке 3

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) решила, что обмен информацией в отношении предложения по поправке 3 (ECE/TRANS/WP.29/2021/53 и ECE/TRANS/WP.29/2021/54) будет продолжаться на уровне экспертов GRSP и что можно ожидать дальнейших указаний от AC.3 на его сессии в марте 2022 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 4

ECE/TRANS/WP.29/2021/53

ECE/TRANS/WP.29/2021/54

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Add.1

GRSP-70-33

GRSP-70-36

б) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/2), касающейся введения положений об активных складных системах в зоне капота, которое было подготовлено неофициальной рабочей группой по складным системам защиты пешеходов (НРГ ССЗП).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 5

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/2

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП ООН) на основе последних результатов деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 6

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить дискуссию по этапу 2 разработки ГТП ООН, а также обсуждение хода работы НРГ по этапу 2 в области безопасности электромобилей (БЭМ — этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 7

5. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20), представленного экспертом от Испании, об обновлении чертежей креплений бустерных сидений (при наличии). GRSP решила также возобновить обсуждение предложения, внесенного экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25), о внесении изменений в существующие положения, касающиеся объема пространства для установки опоры (при наличии). Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом из Японии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/3), относительно новых требований, касающихся ремней безопасности сидячих мест, оборудованных нижним креплением ISOFIX. GRSP решила также возобновить обсуждение дополнения, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15 и GRSP-66-14), о фронтальных подушках безопасности на задних сиденьях. Кроме того, GRSP решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Финляндии (на основе данных о ДТП) относительно возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий М₂ и М₃.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пп. 9–13

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/3

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/19)

GRSP-66-14

(GRSP-70-06)

(GRSP-70-07)

6. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP решила также возобновить обсуждение вопроса об авариях, в которых пассажиры погибли во время столкновения, что могло произойти из-за смещения багажа, и предложения по поправке к Правилам ООН, внесенного экспертом из Норвегии (GRSP-70-27), с целью пересмотра требований к прочности задних сидений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 14

GRSP-70-27

7. Правила № 95 ООН (боковой удар)

GRSP решила возобновить обсуждение по просьбе, адресованной ее экспертам, провести расследование и представить на сессии в мае 2022 года доклад о последствиях несоответствия барьеров, что могло стать причиной несоблюдения Правил № 95 ООН в течение 20 лет производства транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 44

(GRSP-70-30)

8. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса, поднятого экспертом от Международной ассоциации по производству автомобильных кузовов и прицепов (МАПКП), а затем предложить будущую поправку к Правилам № 100 ООН относительно введения положений, касающихся типа электрической оси в прицепе.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 45
(GRSP-69-30)

9. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения, внесенного экспертом из Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4), относительно новых положений, касающихся системы подвески с регулировкой высоты при движении (ARHSS).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4
(GRSP-70-17)

10. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, внесенного экспертом от КСАОД (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26), о внесении поправок в пересмотренный вариант существующих положений, касающихся объема пространства для установки опоры (при наличии). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть три параллельных предложения по дополнению, представленных экспертом от КСАОД, для исправления ошибок в Правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7). GRSP решила также возобновить обсуждение и обмен информацией о последствиях удара подбородка о грудь у манекенов в ходе испытаний на официальное утверждение типа и о потенциальных решениях, предложенных экспертом от КСАОД (GRSP-68-05). Кроме того, GRSP может рассмотреть предложение, внесенное экспертом из Нидерландов от имени группы технического обслуживания (ГТО), направленное на уточнение требований, касающихся контроля смещения грудной клетки манекена Q10 и правильного измерения расположения грудного отдела позвоночника (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8). Наконец, GRSP рассмотрит предложение, внесенное экспертом из Нидерландов от имени Специальной группы по приложению 25 (Германия, Испания, Нидерланды, «Авансд сейфти концепт», ГТО, КСАОД и «Сейфдизайн»), о внесении поправок в существующую процедуру предписанных измерений минимальной высоты в сидячем положении для дополнительных подушек-бустеров (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9 и GRSP-71-01).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пп. 20–22
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9
GRSP-71-01
(GRSP-68-05)

11. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

GRSP, возможно, пожелает начать обсуждение нового предложения о поправках, если таковое будет представлено.

12. Правила № 136 ООН (электромобили категории L)

GRSP решила возобновить обсуждение вопроса об утверждении сменных блоков съёмных ПСАЭЭ на основе отзывов договаривающихся сторон и неофициальной рабочей группы по ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 25

13. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L₇ в сферу применения Правил ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 29

14. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i)

GRSP, возможно, пожелает начать обсуждение новых предложений о поправках, если таковые будут представлены.

15. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Германии о распространении необходимого условия влияния на результаты ударного испытания на все критерии в определениях Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29), пересмотренного редакционной группой заинтересованных экспертов (при наличии).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 28

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29

(GRSP-69-07)

16. Общая резолюция № 1

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть ход работы целевой группы по введению манекенов ООН серии Q в ОП.1. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в добавление 1 к ОП.1, внесенное экспертом от Соединенного Королевства (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 29

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10

17. Защита женщин — водителей и пассажиров

GRSP решила рассмотреть неофициальную оценку технических показателей исследования Швеции, проведенную специальной группой экспертов, и круг ведения возможной НРГ по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 30
(GRSP-70-01)

18. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 31

19. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе недавней сессии WP.29, посвященной автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопросов, находящихся в ее ведении, которые следует пересмотреть путем разработки положений, касающихся автоматизации транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 32

20. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

21. Прочие вопросы

а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает провести обмен информацией.

б) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение специального представителя по МОУТКТС об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС.

в) Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2022 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанной сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которые касаются GRSP и общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ по согласованию положений.

e) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

f) Дети, оставленные в автомобилях

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе обмена информацией и национальных инициатив.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 43
