



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.8.14 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 107
ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, п. 7). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-05. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новые пункты 10.30–10.34 следующего содержания:

- «10.30 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 10 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 10.
- 10.31 Начиная с 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября 2024 года.
- 10.32 До 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября 2024 года.
- 10.33 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам.
- 10.34 Независимо от положений пунктов 10.31 и 10.33 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок серий 06, 07, 08 и 09 в отношении транспортных средств, не затрагиваемых поправками серии 10».

Приложение 3, пункт 7.6.8.2 изменить следующим образом:

- «7.6.8.2 Каждое запасное окно должно:
- 7.6.8.2.1 либо легко и быстро открываться изнутри и снаружи транспортного средства при помощи соответствующего приспособления; это положение предусматривает возможность использования, например, многослойного бесколочного стекла или стекла, изготовленного из пластического материала;
- 7.6.8.2.2 либо иметь упрочненное(ые) стекло(а). Последнее положение исключает возможность использования слоистого стекла или стекла, изготовленного из пластического материала. Простое в использовании приспособление должно позволять одному человеку изнутри пассажирского салона за 20 секунд разбить и извлечь каждое стекло. Техническая служба проводит проверку путем испытания этого приспособления и измерения времени с момента первого воздействия данным приспособлением на запасное окно до образования свободного проема с требуемыми размерами, указанными в пункте 7.6.3.1.3.

Это приспособление должно отвечать нижеследующим требованиям».

Приложение 3, пункт 7.6.8.2.2, включить новые пункты 7.6.8.2.2.1–7.6.8.2.2.4 следующего содержания:

- «7.6.8.2.2.1 Приспособление должно находиться вблизи запасного окна или же крепиться к нему, и высота его установки должна соответствовать верхней трети высоты поверхности окна. В случае запасного окна в задней торцевой части транспортного средства приспособление должно быть закреплено по центру вблизи окна или же на нем, либо — в качестве альтернативы — расположено вблизи окна или по обеим его сторонам.

В том случае, если применение приспособления технически не совместимо с изложенными выше требованиями о его расположении, приспособление должно находиться вблизи каждого запасного окна либо быть прикреплено к нему. Вместе с тем изготовитель предоставляет технической службе удовлетворительные доказательства следующего:

1. проведения анализа для определения местонахождения приспособления;
2. определения принимаемых мер для недопущения непреднамеренного использования.

Эти доказательства проверяются технической службой.

- 7.6.8.2.2.2 Приспособление должно быть хорошо видимым для любого пассажира, находящегося в непосредственной близости от него. Оно должно иметь маркировку красного цвета и дополняться предупреждающим знаком.
- 7.6.8.2.2.3 Приспособление должно всегда иметься в наличии и быть готовым к использованию. В случае электронных устройств такое приспособление должно оставаться функциональным при отказе источника питания транспортного средства, а состояние его эксплуатационной готовности — легко проверяться водителем со своего места. Приспособление должно иметь конструкцию, препятствующую его неправильному использованию. Предусматривается по крайней мере одна из следующих упреждающих мер по выбору изготовителя:
- a) приспособление стационарно установлено вблизи каждого запасного окна или же на нем; либо
 - b) при временном извлечении приспособления из его гнезда подается предупреждающий сигнал, слышимый или видимый водителем с его места.
- 7.6.8.2.2.4 Приспособление должно быть оснащено защитной крышкой либо иметь конструкцию, препятствующую его непреднамеренному использованию, а также предусматривать необходимость одного дополнительного действия для разблокировки приспособления со стороны использующего его лица. При наличии защитной крышки приспособление должно оставаться видимым для пассажиров.
- 7.6.8.2.2.5 Поверхность каждого запасного окна может быть оснащена пластиковой пленкой, позволяющей снять стекло или стекла. Пластиковая пленка должна быть вырезана на внешнем крае запасного окна в соответствии с шаблонами, аналогичными приведенным на рис. 32 приложения 4. В случае оснащения пластиковой пленкой аварийного выхода она должна быть совместимой с приспособлением и не снижать его эффективности. Кроме того, не должны изменяться характеристики официально утвержденных стеклянных материалов».

Пункт 7.6.8.2.2.4 пронумеровать как пункт 7.6.8.2.2.5.

Приложение 3, пункт 7.6.9.5 изменить следующим образом:

- «7.6.9.5 Аварийные люки должны легко открываться или сниматься как изнутри, так и снаружи. Однако это требование не толкует как исключющее возможность запираания аварийного люка в целях обеспечения безопасности транспортного средства, когда в нем никого нет, при условии, что аварийный люк можно всегда открыть или снять изнутри с помощью обычного отпирающего механизма или механизма для снятия люка. В случае люка с упрочненным(и) стеклом(ами) простое в использовании приспособление должно позволять одному человеку изнутри пассажирского салона за 20 секунд разбить и извлечь каждое стекло. Техническая служба проводит проверку путем испытания этого приспособления и измерения времени с момента первого воздействия данным приспособлением на аварийный люк до образования свободного проема с требуемыми размерами, указанными в пункте 7.6.3.1.5.

Это приспособление должно отвечать нижеследующим требованиям.

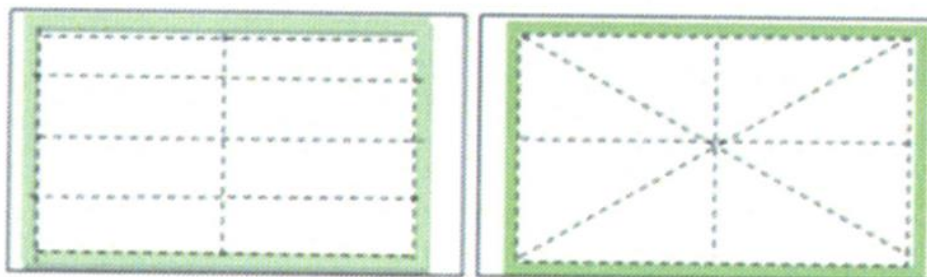
- 7.6.9.5.1 Приспособление должно быть хорошо видимым для любого пассажира, находящегося в непосредственной близости от него. Оно должно иметь маркировку красного цвета и дополняться предупреждающим знаком.
- 7.6.9.5.2 Приспособление должно всегда иметься в наличии и быть готовым к использованию. В случае электронных устройств такое приспособление должно оставаться функциональным при отказе источника питания транспортного средства, а состояние его эксплуатационной готовности — легко проверяться водителем со своего места. Приспособление должно иметь конструкцию, препятствующую его неправильному использованию. Предусматривается по крайней мере одна из следующих упредительных мер по выбору изготовителя:
- а) приспособление стационарно установлено вблизи каждого аварийного люка или же на нем; либо
 - б) при временном извлечении приспособления из его гнезда подается предупреждающий сигнал, слышимый или видимый водителем с его места.
- 7.6.9.5.2.3 Приспособление должно быть оснащено защитной крышкой либо иметь конструкцию, препятствующую его непреднамеренному использованию, а также предусматривать необходимость одного дополнительного действия для разблокировки приспособления со стороны использующего его лица. При наличии защитной крышки приспособление должно оставаться видимым для пассажиров.
- 7.6.9.5.3.4 Поверхность каждого аварийного люка может быть оснащена пластиковой пленкой, позволяющей снять стекло или стекла. Пластиковая пленка должна быть вырезана на внешнем крае аварийного люка в соответствии с шаблонами, аналогичными приведенным на рис. 32 приложения 4. В случае оснащения пластиковой пленкой аварийного выхода она должна быть совместимой с приспособлением и не снижать его эффективности. Кроме того, не должны изменяться характеристики официально утвержденных стекловых материалов».

Приложение 4, после рис. 31 включить следующее:

«Рис. 32

Шаблоны для вырезания пластиковой пленки на запасном окне или аварийном люке

(См. приложение 3, пункты 7.6.8.2.2.4 и 7.6.9.5.3)



»