|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/33 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  31 December 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам ООН,**

**представленных GRE**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06   
к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*,[[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 35). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRE-85-06. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

*Приложение 4 — Добавление 1*

*Рис. 1* изменить следующим образом:

«Рис. 1

Свободная горизонтальная поверхность, не отражающая электромагнитных волн, границы поверхности определяются эллипсом

»

Ось транспортного средства, расположенная на нормали по отношению к середине антенны

Испытуемое транспортное средство

Центр окружности радиусом 30 м (20 м для измерений на расстоянии 3 м) на свободной поверхности, посередине между исходной антенной и ближайшей частью кузова транспортного средства

Исходная антенна

Мин. радиус 15 м   
(10 м для измерений   
на расстоянии 3 м)

Зона, в которой допускается размещение измерительного оборудования (в помещении или в транспортном средстве)

10,0 м ± 0,2 м (3,00 м ± 0,05 м для измерений на расстоянии 3 м)

*Приложение 6,*

*Пункт 3.3.4* изменить следующим образом:

«3.3.4 либо на расстоянии 1,0 ± 0,2 м за вертикальной осевой линией переднего (передних) колеса (колес) транспортного средства (точка С, указанная на рис. 1 добавления 1 к настоящему приложению) в случае трехколесных или четырехколесных транспортных средств,

либо на расстоянии 0,2 ± 0,2 м за вертикальной осевой линией переднего колеса транспортного средства (точка D, указанная на рис. 2 добавления 1 к настоящему приложению) в случае двухколесных транспортных средств».

1. \* Настоящий документ был запланирован к выпуску после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)