



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят шестая сессия

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.8.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам ООН,  
представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к первоначальному  
варианту Правил № 161 ООН (устройства  
для предотвращения несанкционированного  
использования при помощи блокирующей системы)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\* \*\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, п. 78). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

---

\* Настоящий документ был запланирован к выпуску после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.2.1.1 изменить следующим образом:

«5.2.1.1 Устройство для предотвращения несанкционированного использования, действующее на рулевое управление, делает невозможным приведение в действие рулевого управления. Нормальное функционирование рулевого управления должно быть восстановлено до того, как станет возможным запуск двигателя в качестве источника двигательной энергии».

---