



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят пятая сессия
Женева, 23–25 ноября 2021 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его сто восемьдесят
пятой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его семьдесят девятой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его шестьдесят второй сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его четырнадцатой сессии**



Содержание

Стр.

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	
I. Участники	7
II. Вступительные заявления.....	7
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	8
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	8
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)	8
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	10
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)	11
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	12
A. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия, 12–16 апреля 2021 года) (пункт 3.1 повестки дня)	12
B. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия, 26–30 апреля 2021 года) (пункт 3.2 повестки дня).....	12
C. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия, 17–21 мая 2021 года) (пункт 3.3 повестки дня).....	12
D. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (десятая сессия, 25–28 мая 2021 года) (пункт 3.4 повестки дня)	12
E. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия, 1–4 июня 2021 года) (пункт 3.5 повестки дня).....	12
F. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)	13
1. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят четвертая сессия, 15–17 сентября 2021 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)	13
2. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (одиннадцатая сессия, 27 сентября — 1 октября 2021 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)	13
3. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия, 12–15 октября 2021 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)	13
4. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят пятая сессия, 26–29 октября 2021 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)	14
5. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят четвертая сессия, 19 ноября 2021 года) (пункт 3.6.5 повестки дня)	14

VI.	Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	15
A.	Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)	15
B.	Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня).....	15
1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)	15
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня).....	15
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня).....	15
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)	16
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)	16
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.6 повестки дня).....	17
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.7 повестки дня)	18
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.8 повестки дня).....	18
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.9 повестки дня).....	18
J.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.10 повестки дня).....	19
K.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня).....	19
L.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, представленных секретариатом, если таковые имеются (пункт 4.12 повестки дня)	19
M.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.13 повестки дня)	19
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.14 повестки дня)	19
O.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.15 повестки дня).....	19
P.	Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.16 повестки дня)	20
Q.	Предложения по поправкам к Общим резолюциям (пункт 4.17 повестки дня).....	20
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	20
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня).....	20
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)	20

IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)	21
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня).....	21
B.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)	21
C.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)	21
D.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)	21
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)	22
F.	Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)	22
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	22
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)	22
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)	22
C.	Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (пункт 8.3 повестки дня)	22
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)	23
XI.	Выражение признательности	23
XII.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня).....	24
В.	Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)	
XIII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	24
XIV.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)	24
С.	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)	
XV.	Учреждение Исполнительного комитета (пункт 12 повестки дня)	29
XVI.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)	29
XVII.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)....	30
XVIII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня).....	30
XIX.	Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2) (пункт 16 повестки дня).....	31
XX.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)....	31
XXI.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 18 повестки дня).....	31

XXII.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня).....	32
A.	ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.1 повестки дня)	32
B.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.2 повестки дня).....	32
C.	ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.3 повестки дня).....	32
D.	ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.4 повестки дня)	33
E.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.5 повестки дня).....	33
F.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 19.6 повестки дня)	33
G.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 19.7 повестки дня).....	34
H.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 19.8 повестки дня).....	34
I.	ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 19.9 повестки дня)	35
J.	ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 19.10 повестки дня)	35
K.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 19.11 повестки дня)	35
L.	ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда)) (пункт 19.12 повестки дня)	36
M.	Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 19.13 повестки дня)	36
N.	Проект ГТП ООН (всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)) (пункт 19.14 повестки дня).....	36
O.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 19.15 повестки дня)	37
P.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) (пункт 19.16 повестки дня).....	37
Q.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 19.17 повестки дня)	37
XXIII.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня).....	37
A.	Согласование испытаний на боковой удар (пункт 20.1 повестки дня).....	37
B.	Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 20.2 повестки дня)	38
C.	Регистратор данных о событиях (РДС) (пункт 20.3 повестки дня).....	38
XXIV.	Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня).....	38

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXV.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год (пункт 22 повестки дня).....	38
XXVI.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня).....	38
XXVII.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня).....	38
XXVIII.	Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня).....	38
Приложения		
I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-185-...), распространенных без условного обозначения в ходе сто восемьдесят пятой сессии	39
II.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели по состоянию на 1 ноября 2021 года.....	41
III.	Проект расписания сессий на 2022 год	44
IV.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил	46
V.	Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы.....	50

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто восемьдесят пятую сессию 23–25 ноября 2021 года¹ под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Бразилия, Венгрия, Германия, Египет, Израиль, Индия, Ирландия, Испания, Италия, Канада, Китай, Конго, Латвия, Люксембург, Малайзия, Марокко, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Тунис, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были также представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПАД)², Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная федерация автомобильной промышленности (ФИА), Федерация европейских ассоциаций мотоциклистов, Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и «САЕ интернэшнл». В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП), Организация «За безопасную энергию будущего Америки» (САФЕ) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Были представлены другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели: Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта и Европейский комитет по стандартизации (ЕКС).

II. Вступительные заявления

2. В своем вступительном заявлении директор Отдела устойчивого транспорта г-н Ю. Ли проинформировал WP.29 о назначении г-на Э. Джанотти на вакантную должность С4 секретаря GRSG. После этого назначения должность С3 секретаря GRSP стала вакантной. Он сообщил участникам сессии WP.29 о том, что недавно был инициирован процесс замещения этой должности и что, как ожидается, в ближайшее время будет опубликовано соответствующее объявление о вакансии. Он напомнил о гендерной стратегии Генерального секретаря и об обязательстве Исполнительного секретаря по обеспечению равного гендерного и географического представительства среди сотрудников секретариата, чего пока в Отделе достичь не удалось. Он просил делегатов сессии WP.29 способствовать распространению информации об открытии новой вакансии среди потенциальных кандидатов и рекомендовать женщинам, отвечающим соответствующим критериям, подавать заявления на эту должность. Он также сообщил делегатам о том, что секретарь WP.29 направит по электронной почте сообщение об открытии этой вакансии с просьбой о содействии в стимулировании подачи заявлений женщинами.

¹ Большинство делегатов участвовали дистанционно. Был обеспечен синхронный перевод на официальные языки ЕЭК ООН.

² Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

3. Директор представил новых сотрудников, г-жу М. Арчер (С2) и г-жу Л. Мюллер (МСС), которые недавно присоединились к команде секретариата WP.29. В связи с этим он поблагодарил Германию за финансирование должности младшего сотрудника категории специалистов (МСС).

4. Он подчеркнул первостепенную роль Секции по правилам в области транспортных средств и транспортным инновациям в отношении ее вклада в повышение безопасности дорожного движения и решение проблемы изменения климата — двух основных приоритетов стратегии Комитета по внутреннему транспорту. Он особо отметил, что благодаря недавнему укреплению секции, она теперь будет в состоянии эффективнее заниматься этими задачами.

5. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) поблагодарил директора Отдела за его выступление и выразил желание вернуться к полноценным очным заседаниям в течение следующего года.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1160 и Add.1

неофициальные документы: WP.29-185-03 и WP.29-185-04

6. WP.29 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, принятые в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 12 ноября 2021 года, и был проинформирован о процедурах письменного голосования, которое проводилось 16–19 ноября 2021 года, по пунктам повестки дня AC.1 и AC.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят пятой сессии Всемирного форума, а также о процедуре прямого голосования по пунктам WP.29, AC.1 и AC.3, которое планировалось провести в ходе онлайн-овых заседаний с устным переводом 23 и 24 ноября 2021 года.

7. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/1160 и Add.1, WP.29-185-04) и порядок работы сто восемьдесят пятой сессии (WP.29-185-03).

8. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)

9. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2) на сто тридцать седьмой сессии WP.29/AC.2 (22 ноября 2021 года), которая проводилась под председательством г-на А. Эрарио (Италия), Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), присутствовали председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), заместители председателей GRBP (Российская Федерация), GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (представлен делегатом Канады), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Япония), Председатель Административного комитета (AC.4) Соглашения 1997 года (Российская Федерация), заместитель Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (Российская Федерация) и представители Европейского союза.

10. До совещания, запланированного на 22 ноября 2021 года, АС.2 провел 2 ноября 2021 года специальное виртуальное неофициальное совещание, посвященное специальным процедурам в период COVID-19 в целях обеспечения бесперебойного функционирования WP.29 и его вспомогательных органов.

11. АС.2 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, которые были приняты в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 12 ноября 2021 года, и был проинформирован о результатах письменного голосования, которое проводилось 16–19 ноября 2021 года, по пунктам повестки АС.1 и АС.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят пятой сессии Всемирного форума.

12. АС.2 провел 9 июля 2021 года дополнительное виртуальное неофициальное совещание по вопросу о будущем базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА). Группа обсудила возможность расширения сферы ее охвата для удовлетворения потребностей Договаривающихся сторон (ДС) соглашений 1997 и 1998 годов. Также обсуждались потенциальные дополнительные функции, которые могут быть разработаны для целей обмена информацией о технологиях и программном обеспечении автоматизированных транспортных средств, как вариант, представляющий интерес для Договаривающихся сторон Соглашения 1998 года. АС.2 пришел к выводу, что рассмотрение вопроса о расширении сферы охвата ДЕТА на данный момент будет продолжено в рамках НРГ по ДЕТА. АС.2 указал на целесообразность широкого участия ДС всех трех соглашений, обслуживаемых WP.29, в особенности ДС соглашений 1997 и 1998 годов, в работе предстоящих совещаний НРГ по ДЕТА.

13. АС.2 возобновил рассмотрение вопроса о назначении/избрании председателей/заместителей председателей для экспертных групп WP.29. АС.2 определил ряд возможных вариантов, которые можно было бы проработать для расширения географической представленности руководства и лучшего отражения глобальной роли WP.29. АС.2 решил провести специальное совещание, посвященное этому вопросу, до начала следующей сессии.

14. АС.2 рассмотрел расписание совещаний на 2022 год. АС.2 настоятельно призвал секретариат передвинуть запланированные ранее сроки организации сессии GRVA (в мае 2022 года) и сессии WP.29 (в ноябре 2022 года), выбрав соответствующие сроки, так чтобы обеспечить широкое участие делегаций.

15. АС.2 возобновил рассмотрение вопросов, касающихся потенциального нарушения авторских прав и/или прав интеллектуальной собственности (см. ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 16). АС.2 предложил секретариату подготовить краткую памятку для заинтересованных сторон, готовящих документы, презентации и доклады для рассмотрения WP.29, его вспомогательными органами и НРГ, о роли автора при составлении таких материалов. АС.2 предложил секретариату проконсультироваться с Управлением по правовым вопросам (УПВ) в Нью-Йорке, поскольку речь идет о вопросе, касающемся всей системы ООН.

16. АС.2 рассмотрел проект программы работы на 2022 год, который был основан на материалах, представленных рабочими группами, и отметил, что после следующей сессии GRSP в декабре 2021 года в этот документ могут быть включены поправки. АС.2 принял к сведению проект программы работы Европейского союза, представленный Европейской комиссией, который имеет отношение к деятельности, осуществляемой в рамках WP.29. АС.2 решил организовать специальное заседание, посвященное рассмотрению проекта программы работы, подготовленного секретариатом, до начала следующей сессии. АС.2 с удовлетворением отметил список приоритетов на 2023 год, который может стать основой для следующей программы работы.

17. АС.2 обсудил координацию деятельности по автоматизированным системам вождения (АСВ). В интересах обеспечения согласованности на глобальном уровне АС.2 поручил:

а) во-первых, GRVA и неофициальной рабочей группе по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФТАТ) — определить, в соответствующих случаях, условия, при которых внешние световые сигналы АСВ должны быть активированы, и рекомендовать GRE, кому (водителям других транспортных средств, другим участникам дорожного движения) и с какой стороны (например, спереди, сзади, сбоку) они должны быть видны;

б) затем GRE (и целевой группе по ТСАТС или НРГ) — согласовать требования к рабочим характеристикам для огня АСВ в соответствии с условиями, определенными в рамках пункта а). GRE определит требования к огням АСВ и их установке, в случае необходимости, в сотрудничестве с GRVA (и НРГ по ФТАТ);

с) GRE и GRVA (и их НРГ) — согласовать, в соответствующем случае, предложение по огням АСВ.

Примечание: АС.2, на основе консультаций с председателями GRVA и GRE, подтвердит сроки во время мартовской сессии АС.2 в 2022 году.

18. АС.2 одобрил участие Беспилотной коалиции за безопасные улицы в работе WP.29 и вспомогательных органов в соответствии с правилом 1 d) на следующие два года.

19. АС.2 предложил Ассоциации «Чистый воздух» принять участие в следующей сессии GRPE по приглашению Председателя в соответствии с правилом 1 е) и выступить с сообщением об осуществляемой ею деятельности. АС.2 предложил Глобальному партнерству «Архитектура открытых систем для автомобильной отрасли» (АВТОСАР) принять участие в следующей сессии GRVA по приглашению Председателя в соответствии с правилом 1 е) и выступить с сообщением об осуществляемой им деятельности.

20. АС.2 был проинформирован об итогах третьей сессии НРГ по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), состоявшейся 19 ноября 2021 года. АС.2 приветствовал инициативу секретариата по организации серии вебинаров, посвященных мероприятиям в рамках пересмотренной дорожной карты ЕЭК ООН по ИТС. АС.2 одобрил просьбу о более частом созыве совещаний НРГ, и следующее совещание намечено на июнь 2022 года.

21. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

22. Представитель МОПАП высказался по вопросу о возможности использования огня АСВ (см. пункт 17 выше), выразив мнение, что работу по этому вопросу следует тесно координировать с WP.1 во избежание возможных противоречий.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.2
неофициальные документы WP.29-185-01 и WP.29-185-02

23. Секретарь WP.29 представил перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп и председателей (WP.29-185-01), расписание совещаний Всемирного форума на 2022 год (WP.29-185-02) и ознакомил участников с пересмотренной программой работы, обратив особое внимание на основные приоритеты в деятельности WP.29, связанные с осуществлением стратегии КВТ на период до 2030 года, и в частности с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.2).

24. Представители Соединенных Штатов Америки и Японии выразили обеспокоенность по поводу дат и времени проведения сессии Всемирного форума в ноябре 2022 года и попросили изменить их, с тем чтобы их делегации могли принять полноценное участие в ее работе. Представитель Японии выразил также обеспокоенность по поводу времени проведения сессий WP.29 и его РГ в 2022 году и попросил определять время с учетом часовых поясов, так чтобы большинство дистанционных участников могли принять участие в удобные часы без

дополнительной нагрузки. Председатель GRVA выразил обеспокоенность по поводу того, что сессия GRVA в мае 2022 года еще не подтверждена. Он напомнил о важности проведения третьей сессии GRVA в том же году до сессии июньской сессии WP.29 в 2022 году.

25. Секретариат представил неофициальный документ WP.29-185-06, который станет основой для Программы работы Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств и его вспомогательных органов на 2022 год. WP.29 отметил, что обновленный список приоритетов для GRSP будет представлен после сессии в декабре 2021 года. WP.29 был проинформирован о запланированной специальной сессии AC.2 для его окончательного рассмотрения перед принятием на сессии WP.29 в марте 2022 года.

26. Представитель Европейской комиссии передал неофициальный документ WP.29-185-17, в котором предложен список приоритетов Европейского союза по вопросам безопасности, автоматизированных/подключенных транспортных средств и выбросов.

27. WP.29 одобрил пересмотренную программу работы, представленную в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.2.

С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/151

28. Председатель GRVA представил WP.29 рабочий документ ECE/TRANS/WP.29/2021/151 с предложением по обновленной таблице 1 в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам. WP.29 рассмотрел и принял это предложение, сняв квадратные скобки.

29. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в качестве сопредседателя неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам (НРГ по ИТС) сообщил об итогах третьей сессии НРГ по ИТС, которая состоялась 19 ноября 2021 года. Он отметил широкую представленность делегаций и их активное участие в работе этой сессии, что свидетельствует о большом интересе к таким вопросам, как инфраструктура для поддержки работы интеллектуальных транспортных средств. Сопредседатель упомянул основной доклад эксперта от Соединенных Штатов Америки. Он указал на обзор деятельности, осуществляемой в 2021 году в соответствии с пересмотренной Дорожной картой ЕЭК ООН по ИТС, принятой КВТ на его сессии в феврале 2021 года. Он отметил вклад делегации МОПАП в разработку определений для ИТС. Он поблагодарил секретариат за организацию дальнейших вебинаров по вопросам, связанным с направлениями деятельности 5, 6 и 7 Дорожной карты. Он представил WP.29 два предложения: рекомендацию поддержать руководящий состав группы по ИТС в принятии на себя координационной роли в подготовке параллельного мероприятия на семьдесят пятой сессии КВТ в 2022 году под названием «Будущее электрификации и автоматизации транспортных средств» и предложение одобрить участие НРГ по ИТС в качестве представителя WP.29 в работе симпозиума ЕЭК ООН/МСЭ «Сетевые автомобили будущего». Он сообщил, что НРГ по ИТС назначила г-на Т. Наоно (Япония) сопредседателем НРГ после ухода в отставку прежнего сопредседателя г-на Т. Коренори.

30. Всемирный форум одобрил представленный доклад, а также рассмотрел и утвердил оба предложения НРГ по ИТС, представленные ее сопредседателем.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия, 12–16 апреля 2021 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100

31. Всемирный форум напомнил об устном сообщении Председателя GRSG о работе ее сто двадцать первой сессии и одобрил доклад (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100).

B. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия, 26–30 апреля 2021 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/84

32. Всемирный форум напомнил об устном сообщении Председателя GRE о работе ее восемьдесят четвертой сессии и одобрил доклад (ECE/TRANS/WP.29/GRE/84).

C. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия, 17–21 мая 2021 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69

33. Всемирный форум напомнил об устном сообщении Председателя GRSP о работе ее шестьдесят девятой сессии и одобрил доклад (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69).

D. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (десятая сессия, 25–28 мая 2021 года) (пункт 3.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10

34. Всемирный форум напомнил о сообщении Председателя GRVA о работе ее десятой сессии и принял доклад (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10).

E. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия, 1–4 июня 2021 года) (пункт 3.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83

35. Всемирный форум напомнил об устном сообщении Председателя GRPE о работе ее восемьдесят третьей сессии и одобрил доклад (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83).

F. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)

1. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят четвертая сессия, 15–17 сентября 2021 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)

36. Председатель GRBP сообщил о результатах, достигнутых GRBP на ее семьдесят четвертой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72).

37. Среди основных моментов он отметил, что GRBP приняла проект новых правил ООН, касающихся ошипованных шин, и проект новых поправок серии 03 к Правилам № 117 ООН, которыми впервые вводятся требования к шинам в изношенном состоянии.

38. Он указал, что GRBP решила обновить круг ведения своих двух НРГ: по неточностям в измерениях и по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии. WP.29 отметил, что пересмотренный круг ведения содержится в приложении к докладу GRBP о работе ее семьдесят четвертой сессии. WP.29 отметил также, что GRBP принципиально согласилась продлить на два года мандат неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам в контексте Глобальных технических правил (НРГ по БАТС ГТП) при условии принятия окончательного решения Административным комитетом (АС.3) и/или WP.29.

39. WP.29 отметил, что GRBP переизбрала г-на Сержа Фишё (Франция) Председателем и г-на Андрея Бочарова (Российская Федерация) заместителем Председателя для сессий GRBP, запланированных на 2022 год.

2. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (одиннадцатая сессия, 27 сентября — 1 октября 2021 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)

40. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее одиннадцатой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11).

41. Он рассказал о деятельности рабочих групп GRVA по автоматизации с целью представить предложения по руководящим принципам для автоматизированных/автономных транспортных средств в 2022 году.

42. WP.29 поблагодарил Японию и секретариат за продолжение организации рабочих совещаний по осуществлению Правил № 155 ООН. Всемирный форум отметил факт применения положений в пункте 5.3 данных Правил, чему способствовали организованные рабочие совещания.

43. WP.29 отметил, что GRVA завершила свою деятельность, проводившуюся в свете резолюции Парламентской ассамблеи Совета Европы, и принял к сведению, что GRVA даст ответ на полученное письмо.

44. WP.29 принял к сведению приглашение Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) в адрес GRVA провести в 2022 году объединенную сессию и поддержал его.

45. WP.29 отметил, что GRVA переизбрала г-на Ричарда Дамма (Германия) Председателем, а г-жу Чэнь Чунмэй (Китай) и г-на Такао Оноду (Япония) — заместителями Председателя для сессий GRVA, запланированных на 2022 год.

3. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия, 12–15 октября 2021 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)

46. Председатель GRSG сообщил о результатах работы сто двадцать второй сессии GRSG (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101).

47. WP.29 отметил, что GRSG приняла поправки к 12 правилам ООН: № 39, 46, 55, 107, 116, 118, 121, 125, 160, 161, 162 и 163, а также 2 исправления к Правилам № 55 ООН.

48. WP.29 отметил, что GRSG переизбрала г-на Антонио Эрарио (Италия) Председателем и г-на Кайла Хендершота (Канада) заместителем Председателя для сессий GRSG, запланированных на 2022 год.

**4. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят пятая сессия, 26–29 октября 2021 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)**

49. Председатель GRE сообщил об итогах восьмидесяти пятой сессии GRE (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRE/85).

50. Он указал, что GRE приняла обширный пакет предложений по поправкам к правилам № 148, 149 и 150 ООН, касающимся устройств, а также к правилам № 48, 53, 74 и 86 ООН, касающимся установки, с целью придать им технологически нейтральный характер с учетом основанных на эффективности и объективных требований к испытаниям. Он добавил, что — ввиду переходных положений — этот пакет станет предметом рассмотрения GRE на ее следующей сессии в апреле 2022 года, а затем будет представлен на сессиях WP.29 и AC.1 в июне 2022 года.

51. Далее он отметил, что GRE, после ряда обсуждений и пересмотров, приняла следующие поправки к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):

а) относительно проекции на дорожное покрытие символов в помощь водителю, наряду с соответствующими поправками к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);

б) относительно использования логотипов изготовителя на внутренней освещающей поверхности сигнального огня, наряду с соответствующими поправками к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации).

52. Он отметил, что эти поправки будут представлены на сессиях WP.29 и AC.1 в июне 2022 года как часть более широкого пакета.

53. Председатель GRE по запросу разъяснил, что вышеупомянутые проекции на дорожное покрытие символов в помощь водителю будут видны только водителю, не создавая помех другим участникам дорожного движения.

54. WP.29 отметил, что GRE переизбрала г-на Тимо Карккайна (Финляндия) Председателем и г-на Дервина Роверса (Нидерланды) заместителем Председателя для сессий GRE, запланированных на 2022 год.

**5. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды
(GRPE) (восемьдесят четвертая сессия, 19 ноября 2021 года)
(пункт 3.6.5 повестки дня)**

55. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее восьмидесяти четвертой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84).

56. Он подчеркнул, что GRPE одобрила предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторных батарей, наряду с соответствующим техническим докладом и предложениями по поправкам новой серии к Правилам № 154 ООН (Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)).

57. WP.29 отметил, что GRPE решила обновить круг ведения и правила процедуры НРГ по ЭМОС и назначила новую временную группу руководителей НРГ по ТЭТХ до июня 2022 года.

58. WP.29 отметил, что GRPE переизбрала г-на Андре Рейндерса (Нидерланды) Председателем и г-на Дункана Кея (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) заместителем Председателя на 2022 год.

59. WP.29 одобрил продление мандата НРГ по ЭМОС до января 2024 года и поддержал назначение GRPE временной группы руководителей НРГ по ТЭТХ до июня 2022 года.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)

60. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, см. URL: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единичных контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)

61. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

62. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

C. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/84
неофициальный документ WP.29-185-10

63. Представитель Японии, являющийся Председателем НРГ по МОУТКТС, внес на рассмотрение предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 0 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2021/84) в рамках регулярного ежегодного обновления данных Правил ООН и раздела I части A приложения 4 к ним (Перечень требований для У-МОУТКТС). Он представил также предложение по поправкам к указанному документу, включая добавление двух новых пунктов 12.5 и 12.6, содержащих переходные положения. Он предложил Всемирному форуму рассмотреть оба документа, с тем чтобы представить их АС.1 для голосования.

64. Представитель Европейской комиссии сообщил Всемирному форуму, что Европейский союз уже проголосовал за документ ECE/TRANS/WP.29/2021/84. Он пояснил, что в этой связи у него нет полномочий голосовать от имени Европейского союза по неофициальному документу WP.29-185-10.

65. Всемирный форум решил рассмотреть предложенные поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2021/84 в качестве дополнения на своей сессии в марте 2022 года.

66. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пункту 4.3 повестки дня и рекомендовал представить АС.1 документ ECE/TRANS/WP.29/2021/84 для голосования.

D. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

67. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

E. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-185-12, WP.29-185-13, WP.29-185-14

68. Представитель Германии, являющийся Председателем НРГ по ДЕТА, сообщил (WP.29-185-12) о работе группы, проделанной на ее последней сессии в ноябре 2021 года. Так, он рассказал, что 33 договаривающиеся стороны уведомили о своих координаторах по ДЕТА; 13 договаривающихся сторон загрузили около 12 400 официальных утверждений; по примерно 5560 изготовителям в ДЕТА были загружены данные, которые могут выбираться органом по официальному утверждению типа; 13 изготовителей уже имеют в ДЕТА доступ к данным о своих собственных официальных утверждениях. Он пояснил ситуацию с заключением контрактов на разработку новых функций: модуля по уникальным идентификаторам, функционала массовой загрузки и функции двухфакторной аутентификации для повышения безопасности системы. Он сообщил о деятельности группы по анализу возможного расширения ДЕТА с целью повысить привлекательность системы для договаривающихся сторон соглашений 1997 и 1998 годов, а также рассказал о состоянии дел в связи со сводным документом ДЕТА по маркировке УИ.

69. Представитель МОПАП пояснил, что, хотя уникальный идентификатор по умолчанию применяется ко всем правилам ООН, рабочим группам следует определить те правила ООН, для которых система уникальных идентификаторов не подходит и не должна использоваться. Он также предложил рассмотреть проект договора на разработку УИ с различными соавторами и окончательно доработать его как можно скорее.

70. Представитель Германии, являющийся Председателем НРГ по ДЕТА, внес на рассмотрение (WP.29-185-13) предложение по поправкам в «технические требования и руководство по применению для модуля уникального идентификатора (УИ)», документ ECE/TRANS/WP.29/2019/77 и (WP.29-185-12). WP.29 решил рассмотреть этот документ под официальным условным обозначением на своей сессии в марте 2022 года.

71. WP.29 обсудил предлагаемые возможности по расширению ДЕТА. Делегат от Соединенных Штатов Америки попросил, — и WP.29 согласился, — удалить из доклада формулировку, из которой следовало, что Соединенные Штаты Америки предложили или поддержали распространение ДЕТА на Стороны Соглашения 1998 года.

72. Представители Японии сообщили о текущем состоянии обсуждений в рамках НРГ по ВМАВ (GRVA) по вопросу о каталогах сценариев: группа все еще обсуждает этот вопрос на высоком уровне абстракции.

73. Представитель Соединенных Штатов Америки пояснил, что НРГ по ФТАТ все еще обсуждает, в частности, вопрос о том, нужны ли сценарии для целей разработки АСВ или же для оценки их эффективности.

74. Представитель МОПАП напомнил, что база данных ДЕТА изначально была разработана для целей обмена данными об официальных утверждениях типа, поэтому она не может подойти для всех типов расширений, которые фактически повлекли бы за собой необходимость иметь совершенно новое, отдельное программное обеспечение для базы данных.

75. Представитель Нидерландов согласился с техническим замечанием представителя МОПАП относительно нынешней функции ДЕТА. Он отметил, что WP.29 следовало бы подумать о современных способах обмена информацией.

76. Председатель GRVA предложил проконсультироваться с неофициальными рабочими группами GRVA относительно необходимости соответствующих функций. Он предложил WP.29 рассмотреть вопрос о том, хотели ли бы страны применять централизованный подход к обмену информацией или же децентрализованный подход, который должны будут применять все страны.

77. Представитель Швейцарии заявил, что вдаваться в детали пока преждевременно. Он посоветовал продолжать обсуждение по этому вопросу на стратегическом уровне и сосредоточиться на принципиальных аспектах. Он поддержал такое обсуждение и сообщил, что WP.29 приступил современным, гибким и динамичным образом к решению вопросов, вызванных технологическим прогрессом в контексте АСВ.

78. WP.29 предложил НРГ по ДЕТА продолжить изучение различных вариантов и поблагодарил Германию за продолжающиеся усилия по размещению ДЕТА.

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/85
ECE/TRANS/WP.29/2021/86
ECE/TRANS/WP.29/2021/87
ECE/TRANS/WP.29/2021/88
ECE/TRANS/WP.29/2021/89
ECE/TRANS/WP.29/2021/90
ECE/TRANS/WP.29/2021/91
ECE/TRANS/WP.29/2021/92
ECE/TRANS/WP.29/2021/93
ECE/TRANS/WP.29/2021/94
ECE/TRANS/WP.29/2021/95
ECE/TRANS/WP.29/2021/96
неофициальный документ WP.29-185-05

79. Председатель GRE представил документы по пунктам 4.6.1–4.6.4 повестки дня.

80. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1 и 4.6.3–4.6.12 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

81. По пункту 4.6.2 повестки дня Всемирный форум принял к сведению неофициальный документ WP.29-185-05, внесенный на рассмотрение представителем МОПАП.

82. WP.29 решил представить АС.1 документ ECE/TRANS/WP.29/2021/86 для голосования со следующей поправкой:

В пункте 12.7.2 (дважды) и в пункте 12.7.3 (один раз) вместо «1 сентября 2023 года» читать «1 сентября 2024 года».

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/97
ECE/TRANS/WP.29/2021/98
ECE/TRANS/WP.29/2021/99
ECE/TRANS/WP.29/2021/100
ECE/TRANS/WP.29/2021/101
ECE/TRANS/WP.29/2021/152
ECE/TRANS/WP.29/2021/102
ECE/TRANS/WP.29/2021/103
ECE/TRANS/WP.29/2021/104
ECE/TRANS/WP.29/2021/105
ECE/TRANS/WP.29/2021/153
ECE/TRANS/WP.29/2021/106
ECE/TRANS/WP.29/2021/107

83. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.13 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/108
ECE/TRANS/WP.29/2021/109
ECE/TRANS/WP.29/2021/110
ECE/TRANS/WP.29/2021/112
ECE/TRANS/WP.29/2021/113
ECE/TRANS/WP.29/2021/114
ECE/TRANS/WP.29/2021/115
ECE/TRANS/WP.29/2021/116
ECE/TRANS/WP.29/2021/117
ECE/TRANS/WP.29/2021/118
ECE/TRANS/WP.29/2021/119
ECE/TRANS/WP.29/2021/120
ECE/TRANS/WP.29/2021/121
ECE/TRANS/WP.29/2021/122
ECE/TRANS/WP.29/2021/123
ECE/TRANS/WP.29/2021/124
ECE/TRANS/WP.29/2021/125
ECE/TRANS/WP.29/2021/126
ECE/TRANS/WP.29/2021/127
ECE/TRANS/WP.29/2021/157

84. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1 и 4.8.20 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/128
ECE/TRANS/WP.29/2021/129
ECE/TRANS/WP.29/2021/130
ECE/TRANS/WP.29/2021/131
ECE/TRANS/WP.29/2021/132
ECE/TRANS/WP.29/2021/133
ECE/TRANS/WP.29/2021/134
ECE/TRANS/WP.29/2021/135

85. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1 и 4.9.8 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

J. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/136
ECE/TRANS/WP.29/2021/137
ECE/TRANS/WP.29/2021/138
ECE/TRANS/WP.29/2021/139
ECE/TRANS/WP.29/2021/140
ECE/TRANS/WP.29/2021/141
ECE/TRANS/WP.29/2021/142
ECE/TRANS/WP.29/2021/143/Rev.1

86. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.10.1 и 4.10.8 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

K. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/111

87. Всемирный форум рассмотрел проект исправления по пункту 4.11.1 повестки дня и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

L. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, представленных секретариатом, если таковые имеются (пункт 4.12 повестки дня)

88. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

M. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.13 повестки дня)

89. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

N. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.14 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/144

90. Председатель GRSG представил предложение ECE/TRANS/WP.29/2021/144 о поправках к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) по пункту 14.4.1 повестки дня.

91. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2021/144.

O. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/145

92. WP.29 принял проект поправки к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) по пункту 4.15.1 повестки дня, отметив, что она

вступит в силу в тот же день, когда вступят в силу предложения по поправкам к Правилам ООН № 37 и № 128, рассматривавшиеся по пунктам 4.6.1 и 4.6.4 повестки дня соответственно.

Р. Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.16 повестки дня)

93. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Q. Предложения по поправкам к Общим резолюциям (пункт 4.17 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/146
ECE/TRANS/WP.29/2021/147

94. Председатель GRSP представил документ ECE/TRANS/WP.29/2021/146, касающийся добавления 1 к Общей резолюции № 1: Технические требования к изготовлению, подготовке и сертификации антропоморфного устройства для испытания на удар сзади, мужского манекена с достоверными биофизическими характеристиками 50-го перцентиля (BioRID-II ООН). Он пояснил, что предложение главным образом касается общей конструкции манекена, в том числе основных размеров и способов их проверки.

95. Председатель GRPE представил документ ECE/TRANS/WP.29/2021/147, содержащий предложение по новой поправке к Общей резолюции № 2, нацеленное на то, чтобы привести определения, касающиеся силовой системы транспортных средств, в соответствие с последней поправкой 6 к ГТП № 15 ООН и Правилами № 154 ООН.

96. WP.29 рассмотрел и одобрил эти предложения по поправкам к Общим резолюциям по пунктам 4.17.1 и 4.17.2 повестки дня и передал их АС.3 для окончательного утверждения.

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.31
неофициальный документ WP.29-185-08

97. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.6 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить по пунктам 15–20 повестки дня, которые планировались для рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (WP.29/АС.3).

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

98. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-185-15

99. Представитель МКТОТ, являющийся секретарем НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), сообщил WP.29 о деятельности НРГ на ее двадцать четвертой сессии, которая состоялась в октябре 2021 года в виртуальном формате. Он проинформировал WP.29 о том, что работа НРГ была сосредоточена на предложении по рамочному документу по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств, которое рассматривается РГ. Он сообщил также, что группа была проинформирована об эволюции законодательства Европейского союза (ЕС) в области ПТО, в том числе об обновлении пакета документов ЕС по вопросам пригодности к эксплуатации. Он сообщил, что группа обсудила рекомендацию по применению методов измерения количества взвешенных частиц и решила включить ее в резолюцию СР.6, наряду с результатами исследований, касающихся несанкционированного вмешательства в работу систем последующей обработки в грузовиках. Он отметил, что группа продолжает обсуждение вопроса о доступе к бортовым данным.

100. По просьбе секретариата он пояснил, что группа уже обсудила вопрос о ПТО систем вызова экстренных служб (СВЭС) в соответствии с мандатом группы.

101. WP.29 настоятельно рекомендовал группе продолжить деятельность по СВЭС.

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19

102. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19 о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

B. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

103. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

C. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

104. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

D. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

105. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

106. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Ф. Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/148

107. Всемирный форум отметил, что предложение по рамочному документу по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств все еще находится на рассмотрении РГ, которое, как предполагается, будет завершено до сессии WP.29 в марте 2022 года.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)

108. WP.29 решил отложить рассмотрение этого пункта повестки дня до своей следующей сессии.

В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)

109. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

С. Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (пункт 8.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-185-07, WP.29-185-09, WP.29-185-11 и WP.29-185-18

110. WP.29 напомнил о своем поручении разработать и регулярно обновлять на протяжении всего десятилетия документ, содержащий информацию о ходе внедрения более безопасных транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (ECE/TRANS/WP.29/1155, пункт 24). В ответ на это поручение секретариат представил документ WP.29-185-07, в котором отражены рекомендуемые действия в рамках Глобального плана, направленные на обеспечение безопасности транспортных средств, а также отслеживаемости деятельности WP.29 и его вспомогательных органов: а) разработка правил ООН, ГТП ООН и предписаний ООН; б) показатели эффективности; с) достигнутый прогресс. Кроме того, WP.29 принял к сведению документ WP.29-185-09, в котором воспроизведена записка Генерального секретаря ООН, касающаяся повышения безопасности дорожного движения во всем мире, а также документ WP.29-185-11 с пояснениями относительно Глобального плана для

Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы. Всемирный форум выразил поддержку документу WP.29-185-07 и просил заинтересованные стороны представить свои отзывы. Всемирный форум также отметил тот факт, что Генеральный секретарь выразил особую признательность WP.29 за его достижения в области безопасности дорожного движения (WP.29-185-09). Наконец, представители МОПАП и МАЗМ выразили твердую приверженность и поддержку Десятилетию действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

111. Представитель МАЗМ заявил о решительной поддержке концепции Глобального плана, заключающейся в создании местных, национальных и региональных стратегий обеспечения безопасности дорожного движения с учетом специфических региональных различий. Он отметил также большое количество смертельных случаев, связанных с двухколесными транспортными средствами, и проинформировал WP.29 о недавно проведенном Международном рабочем совещании по вопросам обеспечения безопасности мотоциклистов в рамках последующей деятельности по итогам Глобальной министерской конференции по безопасности дорожного движения, в ходе которого были разработаны глобальные приоритетные задачи и рекомендации в области обеспечения безопасности мотоциклистов для возможного включения в региональные планы по безопасности дорожного движения. Более подробную информацию см. по адресу: <https://www.itf-oecd.org/motorcyclists-safety-workshop-riding-safe-system-closing-plenary>.

112. Секретариат представил WP.29 неофициальный документ WP.29-185-18 о деятельности в рамках проекта «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки» и предложил Всемирному форуму рассмотреть возможность принятия на себя ведущей роли в том, что касается элементов нормативного регулирования в области регионального обеспечения безопасности транспортных средств и охраны окружающей среды в странах с низким и средним уровнем дохода, путем создания НРГ по этому вопросу. Представители Нидерландов и Швеции, а также МКТОТ, ФИА, МОПАП и ЕТОПОК заявили о предоставлении специальной поддержки этой инициативе.

113. WP.29 одобрил в принципе создание НРГ и предложил секретариату связаться с договаривающимися сторонами, желающими принять участие в деятельности группы и внести в нее свой вклад.

D. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-185-16

114. WP.29 принял к сведению обзор предложений, принятых на сто семьдесят четвертой сессии, и их предполагаемое вступление в силу. Секретариат сообщил WP.29, что уведомление о предложении по поправкам серии 01 к Правилам № 160 ООН (РДС) было распространено среди договаривающихся сторон 22 октября 2021 года, в связи с чем начинается шестимесячный период уведомления.

115. Секретариат проинформировал Всемирный форум о недавних публикациях — издании «Правила Организации Объединенных Наций в области транспортных средств для обеспечения безопасности дорожного движения: Методология анализа затрат и выгод» и информационной листовке под заголовком «Ремни безопасности — Руководство для водителей и пассажиров по использованию ремней безопасности»; с обеими публикациями можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН.

XI. Выражение признательности

116. WP.29 был проинформирован о том, что представитель Швейцарии г-н Х. Бергер больше не будет присутствовать на сессиях WP.29 и его РГ. WP.29 поблагодарил г-на Бергера за его участие в работе WP.29 с 1997 года и пожелал ему счастливого пребывания на пенсии.

ХII. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

117. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей сто восемьдесят пятой сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом в соответствии со специальными процедурами COVID-19. В этот доклад включены разделы, касающиеся семьдесят девятой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, шестьдесят второй сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и четырнадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

ХIII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

118. Голосование в АС.1 было проведено в рамках специальных процедур, действующих в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года по процедуре «отсутствия возражений» 12 ноября 2021 года. Письменная процедура была инициирована 16 ноября 2021 года в 17 ч 00 мин по ЦЕВ, продлилась 72 часа и закончилась 19 ноября 2021 года в 17 ч 00 мин по ЦЕВ. Семьдесят девятая сессия АС.1, проходившая в режиме онлайн, состоялась 24 ноября 2021 года.

119. Из 56 договаривающихся сторон Соглашения были представлены 40 сторон, которые приняли участие в письменной процедуре и в онлайн-голосовании 24 ноября 2021 года.

120. АС.1 предложил Председателю WP.29 руководить работой онлайн-сессии.

ХIV. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

121. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
0	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	55	40	2021/84	38/0/2	Поправки серии 04	*
14	Крепления ремней безопасности	50	37	2021/108	36/0/1	Дополнение 9 к поправкам серии 07	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/....	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
14	Крепления ремней безопасности	50	37	2021/109	36/0/1	Дополнение 1 к поправкам серии 08	*
14	Крепления ремней безопасности	50	37	2021/110	36/0/1	Дополнение 2 к поправкам серии 09	*
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	49	36	2021/112	35/0/1	Дополнение 7 к поправкам серии 07	*
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	49	36	2021/113	35/0/1	Дополнение 3 к поправкам серии 08	*
22	Защитные шлемы и смотровые козырьки	47	35	2021/114	34/0/1	Дополнение 1 к поправкам серии 06	*
24	Видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)	48	35	2021/128	34/0/1	Дополнение 7 к поправкам серии 03	*
37	Источники света с нитью накала	51	37	2021/85	37/0/0	Дополнение 48 к поправкам серии 03	*
45	Устройства для очистки фар	44	35	2021/89	35/0/0	Дополнение 12 к поправкам серии 01	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2021/86 с поправкой, указанной в пункте 82	36/0/0	Поправки серии 08	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2021/90	35/0/1	Дополнение 7 к поправкам серии 03	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2021/91	35/0/1	Дополнение 20 к поправкам серии 04	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2021/92	35/0/1	Дополнение 15 к поправкам серии 05	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2021/93	35/0/1	Дополнение 15 к поправкам серии 06	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2021/94	35/0/1	Дополнение 2 к поправкам серии 07	*
49	Выбросы двигателями (СНГ и КПП) с воспламенением от сжатия и с принудительным зажиганием	47	35	2021/129	35/0/0	Дополнение 11 к поправкам серии 05	*
49	Выбросы двигателями (СНГ и КПП) с воспламенением от сжатия и с принудительным зажиганием	47	35	2021/130	35/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 06	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
55	Механические сцепные устройства	46	34	2021/105	34/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 01	*
55	Механические сцепные устройства	46	34	2021/153	34/0/0	Дополнение 02 к поправкам серии 02	*
58	Задние противоподкатные защитные устройства	48	36	2021/106	36/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 03	*
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	45	33	2021/97	33/0/0	Поправки серии 04	*
79	Оборудование рулевого управления	46	35	2021/136	34/0/1	Дополнение 3 к поправкам серии 02	*
79	Оборудование рулевого управления	46	35	2021/137	34/0/1	Дополнение 6 к поправкам серии 03	*
79	Оборудование рулевого управления	46	35	2021/138	34/0/1	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	35	2021/131	35/0/0	Дополнение 15 к поправкам серии 05	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	35	2021/132	35/0/0	Дополнение 17 к поправкам серии 06	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	35	2021/133	35/0/0	Дополнение 14 к поправкам серии 07	*
86	Установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств	43	33	2021/87	31/0/2	Поправки серии 02	*
90	Сменные тормозные накладки	46	33	2021/139	32/0/1	Дополнение 7 к поправкам серии 02	*
94	Лобовое столкновение	44	35	2021/115	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
95	Боковое столкновение	43	35	2021/116	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
95	Боковое столкновение	43	35	2021/117	35/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 05	*
100	Транспортные средства с электрическим приводом	50	37	2021/118	37/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 03	*
101	Выбросы CO ₂ /расход топлива	50	36	2021/134	34/0/2	Дополнение 11 к поправкам серии 01	*
110	Транспортные средства, работающие на КПП и СПГ	52	38	2021/98	38/0/0	Поправки серии 05	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/....	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
110	Транспортные средства, работающие на КПП и СПГ	52	38	2021/107	37/0/1	Дополнение 3 к поправкам серии 04	*
116	Противоугонные системы и системы охранной сигнализации	53	38	2021/99	38/0/0	Поправки серии 01	*
118	Характеристики горения материалов	52	37	2021/101	35/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
118	Характеристики горения материалов	52	37	2021/152	35/0/2	Дополнение 5 к поправкам серии 02	*
125	Поле обзора водителя спереди	52	37	2021/100	36/0/1	Поправки серии 02	*
128	Источники света на СИД	56	40	2021/88	38/0/2	Дополнение 11 к первоначальному варианту	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	39	2021/119	38/0/1	Дополнение 11 к первоначальному варианту	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	39	2021/120	38/0/1	Дополнение 8 к поправкам серии 01	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	39	2021/121	38/0/1	Дополнение 7 к поправкам серии 02	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	39	2021/122	38/0/1	Дополнение 6 к поправкам серии 03	*
133	Утилизация автотранспортных средств	54	38	2021/135	36/0/2	Дополнение 1 к первоначальному варианту	*
134	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)	56	40	2021/123	37/0/3	Дополнение 4 к первоначальному варианту	*
134	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)	56	40	2021/124	37/0/3	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
135	Боковой удар о столб	56	40	2021/157	38/0/2	Дополнение 3 к поправкам серии 01	*
137	Лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам	55	39	2021/125	37/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 02	*
145	Системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i	56	40	2021/126	38/0/2	Дополнение 1 к первоначальному варианту	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
149	Устройства освещения дороги	56	40	2021/95	38/0/2	Дополнение 4 к первоначальному варианту	*
150	Светоотражающие устройства	56	40	2021/96	37/0/3	Дополнение 4 к первоначальному варианту	*
151	Системы индикации мертвой зоны (СИМЗ)	56	40	2021/102	38/0/2	Дополнение 3 к первоначальному варианту	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	56	40	2021/140	37/0/3	Дополнение 4 к первоначальному варианту	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	56	40	2021/141	37/0/3	Дополнение 3 к поправкам серии 01	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	56	40	2021/142	37/0/3	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
153	Целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади	56	40	2021/127	38/0/2	Дополнение 2 к первоначальному варианту	*
157	АСУП	56	40	2021/143/Rev.1	37/0/3	Дополнение 3 к первоначальному варианту	*
158	Движение задним ходом	56	40	2021/103	38/0/2	Дополнение 1 к первоначальному варианту	*
159	Системы информирования о трогании с места	56	40	2021/104	37/0/3	Дополнение 1 к первоначальному варианту	*
Исправления к правилам ООН							
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	49	36	2021/111	36/0/0	Исправление 1 к дополнению 12 к поправкам серии 06	*

* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XV. Учреждение Исполнительного комитета (пункт 12 повестки дня)

122. Шестьдесят вторая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 24 ноября 2021 года под председательством представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Процесс принятия решений и голосования проходил в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 12 ноября 2021 года. Присутствовали представители 14 из 38 договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Южной Африки и Японии.

XVI. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.31
неофициальный документ WP.29-185-08

123. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на ноябрь 2021 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.31), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-185-08, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные отчеты о процессе транспонирования, направленные в секретариат через постоянные представительства в Женеве, находятся в открытом доступе по адресу: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о договоренности по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) в целях обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

124. В этой связи АС.3 вновь обратился к договаривающимся сторонам с настоятельной просьбой направлять в секретариат на годичной основе вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года (статьи 7.4–7.4.1 Соглашения) с указанием, были ли предприняты соответствующие меры в рамках процесса транспонирования ГТП ООН во внутреннее законодательство. В заключение АС.3 отметил, что эта информация будет включена в документ «Статус соглашения» и что она представляется не только в административных целях, но и будет актуальной для всех заинтересованных сторон, включая представителей отрасли, позволяя им понять, какой тип сертификации транспортных средств необходим в различных Договаривающихся сторонах.

XVII. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)

125. АС.3 отметил, что никаких предложений по новым ГТП ООН представлено не было.

XVIII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/154
ECE/TRANS/WP.29/2021/155
ECE/TRANS/WP.29/2021/156
ECE/TRANS/WP.29/2021/158

126. Вынесенный на рассмотрение и голосование запрос (ECE/TRANS/WP.29/2021/154) Японии о включении в Компендиум потенциальных ГТП ООН процедуры Японии по контролю за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств был одобрен 24 ноября 2021 года путем голосования на основе консенсуса Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

127. Представитель Туниса от голосования воздержался.

128. Вынесенный на рассмотрение и голосование запрос (ECE/TRANS/WP.29/2021/155) Японии о включении в Компендиум потенциальных ГТП ООН процедуры Соединенных Штатов Америки по контролю за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств был одобрен 24 ноября 2021 года путем голосования на основе консенсуса Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

129. Представитель Туниса от голосования воздержался.

130. Вынесенный на рассмотрение и голосование запрос (ECE/TRANS/WP.29/2021/156) Японии о включении в Компендиум потенциальных ГТП ООН процедуры Индии по контролю за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств был одобрен 24 ноября 2021 года путем голосования на основе консенсуса Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

131. Представитель Туниса от голосования воздержался.

132. Вынесенный на рассмотрение и голосование запрос (ECE/TRANS/WP.29/2021/158) Японии о включении в Компендиум потенциальных ГТП ООН процедуры Китая по контролю за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств был одобрен 24 ноября 2021 года путем

голосования на основе консенсуса Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

133. Представитель Туниса от голосования воздержался.

XIX. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2) (пункт 16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/146
ECE/TRANS/WP.29/2021/147

134. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 3 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) — проект добавления 1 было одобрено 24 ноября 2021 года путем голосования на основе консенсуса Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Южной Африки и Японии.

135. Представители Канады, Соединенных Штатов Америки и Туниса от голосования воздержались.

136. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке к Общей резолюции № 2 (ОР.2) было одобрено 24 ноября 2021 года путем голосования на основе консенсуса Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Южной Африки и Японии.

137. Представители Соединенных Штатов Америки и Туниса от голосования воздержались.

XX. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)

138. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

XXI. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 18 повестки дня)

139. АС.3 рассмотрел необходимость наличия отдельной программы работы (ПР) по Соглашению 1998 года после изменений в процедуре составления ПР WP.29, которая охватывает все виды деятельности по всем трем соглашениям, относящимся к ведению WP.29 (см. пункты 23–27 выше).

140. По предложению Председателя АС.3 Комитет решил включать этот пункт в повестку дня только один раз в год и на более позднем этапе принять решение о том, следует ли его исключить полностью.

XXII. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня)

A. ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.1 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36)

141. Представитель ЕС проинформировал AC.3 о том, что НРГ по ТЭТХ представила в ходе восьмидесятой третьей сессии GRPE неофициальный документ, содержащий проект поправки 5 к ГТП № 2 ООН, в котором их область применения расширена за счет включения определенных типов трехколесных транспортных средств, силовых установок и видов топлива, а также обеспечивается согласование некоторых процедурных аспектов с ГТП № 15 ООН. Предложение по поправке 5 к ГТП № 2 ООН ожидается на сессии AC.3 в июне 2022 года.

142. Председатель GRPE попросил дать некоторые разъяснения относительно процесса представления и возможности представления в AC.3 предложения по ГТП ООН без окончательного доклада о работе НРГ, учитывая ограниченность времени для доработки предложения до следующей сессии GRPE в январе 2022 года.

143. Секретариат подтвердил, что в порядке соблюдения положений о прозрачности, установленных в Соглашении 1998 года, требуется полный пакет документов. Представитель Европейского союза указал на последствия задержки с подачей документов.

144. Представитель МАЗМ, также являющийся секретарем НРГ по ТЭТХ, заявил о своей полной поддержке, обратив внимание на усилия НРГ по доработке полного пакета документов в срок для его своевременного рассмотрения AC.3.

145. Председатель AC.3 положительно отметил работу, проделанную до настоящего времени всеми сторонами, участвующими в деятельности НРГ по ТЭТХ, отметил ограниченность времени и предложил председателям GRPE и НРГ по ТЭТХ найти решение для возможного рассмотрения проекта поправки 5 к ГТП № 2 ООН на сессии AC.3 в июне 2022 года.

B. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.2 повестки дня)

146. Представитель Италии сообщил AC.3 о своем намерении (уже выраженном на одиннадцатой сессии GRVA) представить запрос на получение разрешения для разработки поправки к ГТП № 3 ООН, с тем чтобы привести эти ГТП ООН в соответствие с Правилами № 78 ООН (торможение мотоциклов). Он пояснил, что целью поправки будет согласование положений, касающихся включения сигналов торможения при рекуперативном торможении и обновление ссылок на стандарты АОИМ для определения пикового коэффициента торможения (ПКТ).

C. ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.3 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47

147. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня своей мартовской сессии 2022 года.

D. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

148. Представитель Республики Корея рассказал о ходе работы над поправкой к ГТП № 8 ООН, направленной на учет недавно появившихся инновационных систем рулевого управления, которые имеют значительно более низкое передаточное число рулевого механизма. Он рассказал о проводимых в рамках GRVA обсуждениях, — и в том числе о предложении делегации Канады, — которые, как ожидается, будут возобновлены на сессии в январе 2022 года.

E. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.5 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)
ECE/TRANS/WP.29/2018/162
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1
(ECE/TRANS/WP.29/2021/83)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)

149. Что касается поправки 3 (зона удара при испытании с использованием модели головы), то представитель Соединенных Штатов Америки представил АС.3 обновленную информацию о последних наработках целевой группы, созданной для устранения проблемы расхождений в толкованиях. Он сообщил, что целевая группа соберется еще раз перед декабрьской сессией GRSP в 2021 году, чтобы оценить последние данные. В заключение он отметил, что если свидетельства, представленные целевой группой на этой сессии GRSP, будут согласованы, то группы могут принять решение рекомендовать поправку на сессии АС.3 в марте 2022 года.

150. Представитель Республики Корея проинформировал АС.3 о ходе работы НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП). Он подтвердил, что НРГ проделала большую работу. Однако у нее остаются открытыми вопросы, касающиеся применения метода числового моделирования к предлагаемым требованиям к Правилам ООН/ГТП ООН. АС.3 отметил, что вопросы моделирования уже рассматриваются GRVA. Представитель Канады подтвердил, что НРГ по ВМАВ (GRVA) занимается рассмотрением методов моделирования. Он предложил учитывать эту работу в рамках ГТП № 9 ООН, чтобы эффективно использовать время и ресурсы и не допустить дублирования усилий. АС.3 одобрил этот подход.

F. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 19.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

151. Представитель Соединенных Штатов Америки представил АС.3 обновленную информацию о деятельности НРГ по продолжению разработки ГТП № 13 ООН на этапе 2. Он сообщил АС.3, что НРГ по ГТП № 13 ООН и ее целевые группы заседали регулярно, в некоторых случаях почти каждые две недели, а последнее совещание НРГ состоялось 12 октября 2021 года, поскольку срок представления технического проекта быстро подступает. Он пояснил, что эксперты НРГ представляют правительства,

отрасль и научные круги Азии, Европы и Северной Америки и что составление графика встреч с учетом разных часовых поясов — непростая задача. Он заявил, что НРГ интенсивно работает над подготовкой к предстоящей сессии GRSP в декабре 2021 года сводного проекта, отражающего все технические поправки. Кроме того, он представил предварительный обзор вопросов, рассматриваемых в рамках этапа 2 на основе отзывов Договаривающихся сторон и представителей отрасли, что привело к внесению в ГТП № 13 ООН нескольких важных поправок и усовершенствований:

а) расширение области применения ГТП № 13 ООН за счет включения в нее транспортных средств большой грузоподъемности и рассмотрение вопроса об увеличении срока службы контейнеров;

б) рассмотрение и обсуждение проблем, связанных с заправкой водородом под давлением, включая требования к сосудам, например для предотвращения замерзания;

в) пересмотр и обновление некоторых требований к испытаниям, с тем чтобы, среди прочего, учесть новую конформную конструкцию водородного резервуара, и рассмотрение требований к давлению разрыва;

г) пересмотр и обновление испытания на огнестойкость, с тем чтобы сделать его более объективным и воспроизводимым;

д) рассмотрение проблем совместимости материалов и явления коррозионного растрескивания под действием влажного газа.

152. В заключение он отметил, что НРГ по-прежнему рассматривает пути эффективного и полноценного решения следующих вопросов: продления срока службы и количества циклов, предохранительного устройства для сброса давления, срабатывающего под воздействием тепла (УСДТ), направления выпуска, салазочного испытания, а также испытания на боковой удар, — которые необходимо будет решить на следующем этапе.

Г. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 19.7 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

153. Представитель Европейского союза сообщил АС.3, что, поскольку мандат НРГ по ВПИМ истек, в период после недавнего принятия поправки 6 к ГТП № 15 ООН никаких изменений не произошло. Он добавил, что две новые серии к смежным Правилам № 154 ООН были приняты GRPE на ее сессии в ноябре 2021 года и, как ожидается, будут представлены для рассмотрения и голосования на сессии WP.29 и АС.1 в марте 2022 года. Он предложил сохранить этот пункт в повестке дня АС.3, поскольку новая поправка к ГТП № 15 ООН может быть подготовлена на основе недавней работы над Правилами № 154 ООН. АС.3 согласился с этим предложением.

Н. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 19.8 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1

154. АС.3 заслушал сообщения Председателя GRBP и представителей Российской Федерации и Соединенных Штатов Америки о различных текущих мероприятиях по вопросам шин, в частности о работе по приведению правил ООН, касающихся шин, в соответствие с недавно принятой поправкой 2 к ГТП № 16 ООН. АС.3 отметил, что по их итогам будет подготовлено предложение по поправке 3.

155. Представитель ЕТОПОК подтвердил, что в работе находятся несколько вопросов, имеющих отношение к ГТП ООН, например определение радиальных шин.

156. АС.3 решил оставить этот вопрос в повестке дня.

I. ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 19.9 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36)

157. Представитель Европейского союза напомнил о принятии поправки 1 к ГТП № 18 ООН на сессии АС.3 в ноябре 2020 года и отметил, что в ближайшем будущем никакой дальнейшей деятельности не планируется. Он предложил исключить этот пункт из повестки дня следующей сессии АС.3.

158. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня своей следующей сессии.

J. ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 19.10 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

159. Представитель Европейского союза сообщил, что после принятия поправки 3 к ГТП № 19 ООН никакая деятельность не осуществлялась, и предложил сохранить этот пункт в повестке дня до тех пор, пока не сложится более четкое представление о потенциальных последствиях предложений по новым сериям 02 и 03 к Правилам № 154 ООН для ГТП ООН № 15 и 19, которые ожидаются в марте 2022 года. АС.3 согласился с этим предложением.

K. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 19.11 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

160. Представитель Соединенных Штатов Америки представил АС.3 обновленную информацию о деятельности НРГ по безопасности электромобилей в рамках продолжения разработки ГТП № 20 ООН на этапе 2. НРГ по ГТП № 20 ООН проводила регулярные совещания, а последнее состоялось 19–22 октября 2021 года. Он пояснил, что, несмотря на прогресс, достигнутый в части обновления ГТП ООН на этапе 2, потребуется больше времени для полного рассмотрения некоторых аспектов, в том числе постоянно развивающихся технологий, а также проблем, возникающих в контексте поступления данных о реальной эксплуатации. Он повторил просьбу о продлении мандата НРГ на восемнадцать месяцев, которая была высказана на сессии GRSP в мае 2021 года и неофициально согласована на сессии WP.29 в июне 2021 года. Он добавил, что на совещаниях, где были широко представлены договаривающиеся стороны из Азии, Европы и Северной Америки, регулярно заслушивались сообщения договаривающихся сторон и представителей отрасли о принятии ГТП ООН, об их национальных правилах и о разработке и обновлении международных стандартов. Он схематично обрисовал трудности, стоящие перед НРГ на этапе 2, и упомянул, в частности: а) распространение тепла от элементов аккумуляторной батареи, б) определение наилучшего метода искусственного инициирования распространения тепла в аккумуляторных батареях для более полного понимания рисков, в) временные диапазоны, имеющие значение для защиты пассажиров, г) риски, связанные с аккумуляторными батареями, е) воспламеняемость и токсичность газов, выходящих из аккумуляторной батареи, ф) уровни температуры для предотвращения

распространения огня на окружающие транспортные средства и конструкции и т. д. Он упомянул также, что НРГ рассматривает возможность введения испытаний на перегрузку по току и проводит дальнейшее изучение состояний перезаряда и недозаряда аккумуляторов. Кроме того, он пояснил, что НРГ рассматривает также вопрос о целесообразности регулирования в рамках ГТП ООН некоторых аспектов БЭМ, включая сценарии вибрации и погружения в воду перезаряжаемых систем аккумулирования электрической энергии (ПСАЭЭ), а также вопрос о том, связаны ли эти аспекты с надежностью изделия или безопасностью транспортных средств. В заключение он сообщил, что следующее заседание НРГ будет проводиться в онлайн-режиме 19 и 20 января 2022 года и будет посвящено исключительно вопросам распространения тепла и методам запуска или инициирования.

L. ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда)) (пункт 19.12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46
(ECE/TRANS/WP.29/2014/81)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53
(ECE/TRANS/WP.29/2019/33)

161. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщил, что никаких вопросов в связи с осуществлением ГТП № 21 ООН не возникает, и проинформировал АС.3 о предстоящем обновлении ГТП № 21 ООН, в рамках которого, вероятно, будут пересмотрены возможные методы измерения мощности гибридных автомобилей с подзарядкой от электросети, отметив, что соответствующая деятельность начнется в течение 2022 года.

M. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 19.13 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)

162. АС.3 утвердил запрос GRBP о продлении мандата неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам для работы над глобальными техническими правилами (НРГ по ГТП, касающимся БАТС) на два года.

N. Проект ГТП ООН (всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)) (пункт 19.14 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54
ECE/TRANS/WP.29/2021/149

163. Представитель Европейского союза сообщил АС.3, что работа над ГТП ООН, касающимися ВВРУВ была приостановлена и возобновится непосредственно на втором этапе, в рамках которого основное внимание будет уделено процедуре испытаний, дальнейшему совершенствованию метода оценки и рассмотрению региональных потребностей (как это подробно изложено в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/149). АС.3 одобрил документ ECE/TRANS/WP.29/2021/149 и поручил секретариату распространить его на следующей сессии с условным обозначением АС.3.

О. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 19.15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

164. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил недавние наработки НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС), которая на восемьдесят четвертой сессии GRPE представила предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторных батарей. Он добавил, что эти ГТП ООН являются первым в мире правовым документом по данной теме. Он сообщил, что предложение было принято GPPE на ее восемьдесят четвертой сессии в ноябре 2021 года и, как ожидается, будет представлено на рассмотрение и голосование на сессии AC.3 в марте 2022 года.

165. Он кратко изложил минимальные эксплуатационные требования и предписания, которые были разработаны для этих ГТП ООН, и в заключение подчеркнул, что НРГ по ЭМОС, как ожидается, установит аналогичные требования для большегрузных транспортных средств, а к деятельности в этой области планируется приступить в начале 2022 года.

Р. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) (пункт 19.16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58
(ECE/TRANS/WP.29/2021/81)

166. Из-за нехватки времени AC.3 отложил рассмотрение этого пункта повестки дня до следующей сессии, запланированной на март 2022 года.

Q. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 19.17 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/150

167. AC.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2021/150 и поручил секретариату выпустить его в качестве документа AC.3 для следующей сессии AC.3.

XXIII. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня)

A. Согласование испытаний на боковой удар (пункт 20.1 повестки дня)

1. Манекены для испытания на боковой удар (пункт 20.1 а) повестки дня)

168. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

2. Боковой удар о столб (пункт 20.1 б) повестки дня)

169. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

В. Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 20.2 повестки дня)

170. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

С. Регистратор данных о событиях (РДС) (пункт 20.3 повестки дня)

171. АС.3 напомнил об устном сообщении Председателя GRSG, касающемся РДС, в котором тот отметил, что Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик РДС, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов, все еще находятся в стадии разработки.

XXIV. Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня)

172. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

Д. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXV. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год (пункт 22 повестки дня)

173. В соответствии с рекомендацией АС.2, вынесенной на его сто тридцать седьмой сессии, Административный комитет (АС.4) не созывал совещания.

XXVI. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)

174. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

XXVII. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня)

175. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

XXVIII. Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня)

176. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

Приложение I

[Только на английском языке]

List of informal documents (WP.29-185-...) distributed without a symbol during the 185th session

<i>No. WP.29-185-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(b)
2	Secretariat	2.2.	E	Draft calendar of meetings for 2022	(b)
3	Secretariat	1.	E	Running order of the 185 th session of WP.29	(b)
4	Secretariat	1.	E	Consolidated agenda	(b)
5	OICA	4.6.2.	E	Justification of proposed amendments to transitional provisions in ECE/TRANS/WP.29/2021/86	(b)
6	Secretariat	2.2.	E	Draft Programme of Work for 2022	(c)
7	Secretariat	8.3.	E	Safer vehicles of the global plan for the decade of action for road safety 2021-2030	(d)
8	Secretariat	5.1. & 13	E	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	(d)
9	Secretariat	8.3.	E	Improving global road safety Note by the Secretary-General	(d)
10	IWG on IWVTA	4.3.	E	Amendments to ECE/TRANS/WP.29/2021/84	(a)
11	Secretariat	8.3.	E	Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021- 2030	(d)
12	IWG on DETA	4.5.	E	Report to 185thWP.29 session from the 42 nd IWG on DETA meeting	(d)
13	IWG on DETA	4.5.	E	Proposal for amendments to the 'specifications and application guidelines for the Unique Identifier (UI) module', document ECE/TRANS/WP.29/2019/	(a)
14/ Rev.1	IWG on DETA	4.5.	E	Draft report of the 42nd session of the IWG on DETA	(d)
15	IWG on PTI	7.	E	Report to WP.29 about results of the 24th meeting of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(d)

<i>No. WP.29-185-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
16	Secretariat	8.4.	E	Adopted proposals at June 2021 session and date of entry into force	(d)
17	European Commission	2.2	E	EU Work Programme - UNECE activities 2022-2023 Proposals under the responsibility of DG GROW (Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs)	(d)
18	Secretariat	8.3	E	Activities of the Safer and Cleaner Used Vehicles for Africa Project	(d)

Notes:

- (a) Issue as official document for the next session.
- (b) Adopted.
- (c) Continue consideration at the next session.
- (d) Consideration completed or to be superseded

Приложение II

[Только на английском языке]

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29): Working Parties, Informal Working Groups and Chairs on 1 November 2021

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
WP.29	World Forum	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	2022
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. T. Naono Mr. I. Yarnold Ms. J. Doherty	Japan UK USA	March 2025
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2023
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Onoda	Japan	November 2022
	Enforcement Working Group	N.N.		2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	June 2024
GRBP	Noise and Tyres	Mr. S. Ficheux Mr. A. Bocharov	France Russian Federation	2022
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. H. Mohammed Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2023
	Additional Sound Emission Provisions (ASEP)	Mr. B. Schuttler Mr. D. Xie Mr. K. Okamoto	Germany China Japan	January 2022
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot Mr. A. Vosinis	France EC	September 2022
	Measurement Uncertainties (MU)	Mr. T. Berge	Norway	January 2022
GRE	Lighting and Light-Signalling	Mr. T. Kärkkäinen Mr. D. Rovers	Finland Netherlands	2022
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic	Netherlands EC	December 2022
GRPE	Pollution and Energy	Mr. A. Rijnders Mr. D. Kay	Netherlands UK	2022
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. N. den Ouden J. Mashele	Netherlands South Africa	June 2022
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. P. Dilara Mrs. C. Chen Mr. H. Ishii	USA EC China Japan	January 2024
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. B. Giechaskiel	EC	June 2023

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Mr. J. Lim	Russian Federation Republic of Korea	November 2025
	Global Real Driving Emissions (RDE)	Ms. P. Dilara Mr. M. Tanikura Mr. J. Park Mr. M. Olechiw	EC Japan Republic of Korea USA	June 2023
GRVA	Automated/Autonomous and Connected Vehicles	Mr. R Damm Ms. C. Chen Mr. T. Onoda	Germany China Japan	2022
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh ³ Ms. C. Chen. ¹ Mr. R. Damm ¹	USA China Germany	June 2022
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. T. Onoda ¹ Mr. P. Striekwold ¹ Mr. I. Sow ¹	Japan Netherlands Canada	June 2022
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niikuni ¹ Dr. D. Handley ¹ Ms. M. Versailles	Japan UK USA	November 2022
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	Mr. T. Guiting ¹ Mr. H. Nonaka Mrs. J. Doherty ¹	Netherlands Japan USA	June 2024
	Advanced Emergency Braking Systems (AEBS) for M ₁ and N ₁	Mr. A. Lagrange ¹ Mr. T. Hirose ¹	EC Japan	March 2022
	AEBS for heavy vehicles	Mr. P. Seiniger ¹ Mr. T. Hirose ¹	Germany Japan	March 2022
GRSP	Passive Safety	Mr M. Koubek Mr H. G. Kim	USA Republic of Korea	2021
	Harmonization of Side Impact Dummies			Tbd
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	November 2022
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevic Ms. C. Chen	USA, EC and China Vice-Chair	June 2023
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Ms. Y. Sakamoto ¹ Ms. C. Chen Mr. S.W. Kim	USA Japan and China and Republic of Korea Vice-Chairs	June 2022
	Protective Helmets	Mr. L. Rocco	Italy	suspended
	Safer Transport of Children in Buses and Coaches	Ms. Marta Angles	Spain	March 2023

³ IWG Co-Chairs

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
GRSG	General Safety	Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot	Italy Canada	2022
	Field of Vision Assistants (IWG-FVA)	Mr. H. Lammers	Netherlands	April 2023
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. Y. Matsui Mr. P. Broertjes	Japan EC	April 2022

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. A. Erario	Italy	2022
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. I. Yarnold Mr. T. Naono Mr. J. Sanchez	UK Japan USA	2022
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

Приложение III

[Только на английском языке]

Draft calendar of sessions for 2022

(Changes can be expected.)

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12-weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (85 th session)	11-14	p.m./a.m.	6	Yes	19/10/2021	150
JANUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (12 th session)	24-28	p.m./a.m.	6	Yes	1/11/2021	150
FEBRUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (75 th session)	8-11	p.m./a.m.	8	Yes	16/11/2021	120
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (138 th session)	7	a.m./p.m.	2	No	13/12/2021	35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (186 th); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 80 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 63 rd session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 th session)	8-11 (9 9-10)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	7	Yes	7/12/2021	160
MARCH/APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (123 rd session)	28-1	p.m./a.m.	8	Yes	3/01/2022	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (86 th session)	25-29	a.m./p.m.	8	Yes	31/01/2022	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (71 st session)	9-13	p.m./a.m.	8	Yes	14/02/2022	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (13 th session)	[23-27]	p.m. am.	[8] *	Yes	28/02/2022	150
MAY/JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (86 th session)	31-3	p.m./a.m.	6	Yes	08/03/2022	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (139 th session)	20	a.m./p.m.	2	No	28/03/2022	35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (187 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 81 st session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 64 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 20 th session)	21-24 (22 22-23)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	7	Yes	29/03/2022	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (76 th session)	14-16	p.m./p.m.	5	Yes	22/06/2022	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (14 th session)	26-30	p.m./a.m.	8	Yes	4/07/2022	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (124 th session)	11-14	a.m./a.m.	7	Yes	19/07/2022	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (87 th session)	25-28	a.m./a.m.	7	Yes	2/08/2022	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (140 th session)	21**	a.m./p.m.	2	No	22/08/2022	35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (188 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 82 nd session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 65 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 21 st session)	22-24 (23 23-24) **	a.m./p.m. (a.m. p.m./p.m.)	6	Yes	23/08/2022	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (72 nd session)	5-9	p.m./a.m.	8	Yes	12/09/2022	120
		TOTAL: 111 half days = 55.5 days					

*Date of the session to be confirmed.

** Dates still under negotiation

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions

usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Приложение IV

[Только на английском языке]

Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates*

Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 17 November 2021

GRVA

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice- Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Amendment 1 to UN GTR No. 8 (ESC)	No		Korea	AC.3/56	GRVA/2020/34	GRVA is reviewing the proposal tabled by the expert from Korea.

GRSP

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes/UK		Japan	AC.3/25/ Rev.1	GRSP/2021/2	AC.3 at its November 2021 session adopted Addendum 1 to the M.R.1.
Amendment 3 to UN GTR No. 9			Netherlands	AC.3/31 & AC.3/31/ Rev.1	GRSP/2012/2 (Final report) GRSP/2014/5 (final text of the Amend.) 2021/83	AC.3 delayed vote. A task Force under the supervision of GRSP will continue to work until December 2021 session of GRSP to accommodate still pending issues. AC.3 adopted the revised authorization to develop the work (AC.3/31/Rev.1).
Amendment 4 to UN GTR No. 9			Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR)	AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). GRSP will resume consideration on Amendment 4 to the UN GTR to provide the test procedure for deployable systems of the outer surface to ensure an adequate protection of pedestrians at its December 2021 session. Mandate of the IWG was extended until November 2022.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)			Japan, Republic of Korea and the		AC.3/49 2018/75 (ToR)	The ToR of IWG were endorsed at June 2018 session of AC.3 (ECE/TRANS/WP.29/2018/75). The mandate of the IWG was extended until June 2022.

* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29).../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
				European Union		
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes/ Australia	Australia	AC.3/28			No new information was provided.
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China	European Union/ Japan/ USA/ China	AC.3/50 & Corr.1 (authorizat ion to develop Phase 2)			AC.3 at its November 2021 session endorsed the extension of the mandate of the IWG until June 2023.

GRPE

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Amend. 4 to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)	European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)			AC.3 adopted the Amend. 4 at its November 2019 session.
[Amend. 4] to UN GTR No. 4 (WHTC)	No	Japan	AC.3/20 (based on 2007/42)			AC.3 to vote during the June 2021 session.
Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)			AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat)	Yes/European Union (EPPR)	European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)			AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)			AC.3 adopted the Amend. 3 at its June 2020 session
UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVV)	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA	AC.3/53/ Rev.1			AC.3 adopted during the November 2020 session.
UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea	European Union/ Japan/ Rep. of Korea	AC.3/54/ Rev.1]			Revised authorization to develop UN GTR on RDE adopted by GRPE in June 2021

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
UN GTR No. [XX] on in-vehicle battery durability	Yes/USA/China/ Japan		Canada/China/European Union/ Japan/USA	AC.3/57		AC.3/57 adopted by AC.3 at its June 2020 session
UN GTR No. [XX] on particulate brake emissions	Yes/EU		European Union/ Japan/UK	AC.3/XX		Request for authorization adopted by GRPE In June 2021

GRBP

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan		European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)		AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV

GRSG

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
EDR (common performance requirements for EDR suitable for both 1958 and 1998 Agreements)	Yes/ Netherlands, Japan, USA		n.a.	n.a.	n.a.	Requirements will be in form of recommendation

Subjects for exchange of views

Working Party	Item	Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair	Tech. sponsor	Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...	State of play.
GRSP	Crash compatibility	No	No	---	No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	Yes	USA	2010/88 (second progress report)	AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of the IWG until December 2017.
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
WP.29	New technology not yet regulated	No	No	---	Exchange of views on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection took place under AC.2 (para. 10 of the report)

Приложение V

[Только на английском языке]

Safer vehicles of the global plan for the decade of action for road safety 2021-2030

Note by the secretariat

Summary

The ECE secretariat continued to make progress in our vehicle safety related mandate supported by the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29). A cumulative update of our work from January 2021 to November 2021 is contained in the table in the annex.

The World Forum may wish to:

- **Express its support** for the activities of the Sustainable Transport Division in the area of vehicle safety, especially for those countries which have yet to fully benefit from it, particularly in Africa, Latin America and South-east Asia.
- **Provide guidance** on revising the ECE Road Map, in light of the ongoing road safety crisis, as the United Nations Decade of Action for Road Safety reaches its end.

Introduction

1. At its eighty-third session, the Inland Transport Committee (ITC) in 2021, the Inland Transport Committee (ITC) welcomed the adoption on 31 August 2020 of the United Nations General Assembly Resolution 74/299 on “Improving global road safety” including, among other key provisions: (i) the endorsement of the Stockholm Declaration, (ii) the proclamation of a Second Decade of Action for Road Safety 2021–2030, with a goal to reduce road fatalities and injuries by 50 per cent by 2030, (iii) the request for the World Health Organization (WHO) and the United Nations regional commissions in cooperation with the United Nations Road Safety Collaboration (UNRSC) partners and other stakeholders to prepare a plan of action of the Second Decade;

2. On 28 October 2021, UNRSC officially launched the Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021-2030.

3. The World Forum at its 182nd session in 2021, took note the Inland Transport Committee and Road Safety Progress Report of the ECE Road Safety Action Plan 2011-2020. WP.29 took note of the document, extended its support to activities and achievements described and requested that a similar document would be performed by the secretariat for the next decade of action proclaimed by the General Assembly Resolution (A/74/L.86) for the period 2021-2030 (ECE/TRANS/WP.29/1155, para.124).

4. The table in the annex is a cumulative update of the ECE secretariat’s progress since 2021 in relation to each performance indicator in the plan. New developments compared to the previous progress report. will be marked in bold for new or strikethrough for deleted text.

Appendix

United Nations overall goal for the decade (2021-2030):

To stabilize and reduce with a goal to reduce road fatalities and injuries by 50 per cent by 2030

ECE goals for the decade (2021-2030):

To ensure the widest possible geographical coverage of United Nations road safety legal instruments;

To assist countries in the ECE region and beyond in implementing the United Nations Decade of Action for Road Safety; and

To make progress in stabilizing and reducing road traffic fatalities in the ECE region and beyond

Areas	<i>ECE actions since 2021</i>			<i>Progress made since January 2021</i>	
	<i>(Adoption/Date of entry into force)</i>	<i>ECE future actions</i>	<i>Responsible</i>	<i>Time frame</i>	<i>Performance indicators⁴</i>
RECOMMENDED ACTIONS TO ENSURE VEHICLE SAFETY					
Require high-quality harmonized safety standards for new and used motor vehicles, safety belts, child-restraint systems and motorcycle helmets, including:			WP.29/	2021-2030	Number of CPs applying UN Regulations/ UN GTR
Standards on front (rear) and side impact to ensure that occupants are protected in a front and side-impact crash;	Revised UN Reg. 94 (Frontal collision) (Sup.2, 03 & 04 series) – Enlargement of scope: $M_1 \leq 3,500$ kg and $N_1 \leq 2,500$ kg and EVS ⁵		GRSP	Jan-dec. 2021	
	Revised UN Reg. 95 (Lateral collision) (04 & 05 series) -		GRSP	Jan-dec. 2021	

⁴ Target 5: By 2030, 100% of new (defined as produced, sold or imported) and used vehicles meet high quality safety standards, such as the recommended priority UN Regulations, Global Technical Regulations, or equivalent recognized national performance requirements.

⁵ Alignment to UN GTR No. 20 – Electric Vehicle Safety.

Areas	ECE actions since 2021		Progress made since January 2021		
	(Adoption/Date of entry into force)	ECE future actions	Responsible	Time frame	Performance indicators ⁴
Safety-belts and safety-belt anchorage for all	Enlargement of scope: M ₁ ≤ 3,500 kg and N ₁ and EVS ²				
	Revised UN Reg. 17 (seat strength) (10 series) to cope whiplash injuries.		GRSP	Jan-dec. 2021	51 CPS to the 1958 Agreement
	UN Reg. 153 (Fuel system integrity and electric power train safety at rear-end collision)		GRSP	Jan-dec. 2021	57 CPS to the 1958 Agreement
	UN Reg. No. 160 (Event Data Recorder), storage of motor vehicle crash event data for analysis of safety equipment (e.g., advanced restraint systems).		GRSG	Jan-dec. 2021	[57] CPS to the 1958 Agreement
		UN GTR No. 13 (HFCV) – Phase 2 –material compatibility H ₂ embrittlement fuelling receptacle	GRSP	Jan-dec. 2021	
	UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2- Thermal propagation	GRSP	Jan-dec. 2021		

<i>Areas</i>	<i>ECE actions since 2021</i>			<i>Progress made since January 2021</i>	
	<i>(Adoption/Date of entry into force)</i>	<i>ECE future actions</i>	<i>Responsible</i>	<i>Time frame</i>	<i>Performance indicators ⁴</i>
seats to ensure that safety-belts are fitted in vehicles when they are manufactured and assembled; ISOFIX child-restraint anchor points to secure the child-restraint systems attached directly to the frame of the vehicle to prevent misuse; Electronic stability control to prevent skidding and loss of control in cases of oversteering or understeering;					
Advanced emergency braking to reduce collisions;	Revised UN Reg. No. 152 (02 series) - Advanced Emergency Braking Systems (AEBS) for M1 and N1 vehicles		GRVA	Jan-dec. 2021	57 CPS to the 1958 Agreement
Pedestrian (cyclist) protection standards to reduce (and prevent) the	UN Reg. No. 158 on reversing motion, improving drivers' awareness of vulnerable road users behind		GRSG	Jan-dec. 2021	57 CPS to the 1958 Agreement

Areas	ECE actions since 2021		Progress made since January 2021		
	(Adoption/Date of entry into force)	ECE future actions	Responsible	Time frame	Performance indicators ⁴
severity of impact with a motor vehicle;	vehicles when reversing).				
	UN Reg. No. 159 on moving off information systems (MOIS) for detection of pedestrians and cyclists		GRSG	Jan-dec. 2021	57 CPS to the 1958 Agreement
Motorcycle helmets certified according to international harmonized standards;	Revised UN Reg.22 (Protective helmet) (06 series of amendments) - Test method of measuring rotational acceleration	Testing requirements on aftermarket accessories	GRSP	Jan-dec. 2021	48 CPS to the 1958 Agreement
Anti-lock braking system and daytime running lights for motorcycles;					
Intelligent speed assistance systems to help drivers keep to speed limits;					
eCall or Accident Emergency Call Systems (AECS) to trigger an emergency response by an in-vehicle sensor.					

<i>Areas</i>	<i>ECE actions since 2021</i>			<i>Progress made since January 2021</i>	
	<i>(Adoption/Date of entry into force)</i>	<i>ECE future actions</i>	<i>Responsible</i>	<i>Time frame</i>	<i>Performance indicators ⁴</i>
<p>Ensure that high-quality, harmonized safety standards are kept throughout the full lifecycle of the vehicle, e.g. through:</p> <p>Mandatory certification and registration systems for new and used vehicles based on established safety requirements and combined with routine inspections</p> <p>Regulations for the export and import of used vehicles that are accompanied by inspections at entry and exit points, and mandatory periodic technical inspection of vehicles</p>			WP.29	2021-2030	Number of CPs applying UN Rules

Areas	ECE actions since 2021		Progress made since January 2021		
	(Adoption/Date of entry into force)	ECE future actions	Responsible	Time frame	Performance indicators ⁴
REQUIREMENTS FOR IMPLEMENTATION: LEGAL FRAMEWORKS			WP.29	2021-2030	Number of CPs applying UN Regulations/ UN GTR
1958 Agreement, Reciprocal Recognition of Approvals for all types of wheeled vehicles related to safety and environmental aspects.			WP.29/AC.1	Jan-dec. 2021	Number of new CPs to the 1958 Agreement:
1998 Agreement, Global Technical Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment on safety and environmental performance.			WP.29/AC.3	Jan-dec. 2021	Number of new CPs to the 1998 Agreement: •
1997 Agreement Periodical Technical Inspections of Wheeled Vehicles and the Reciprocal Recognition of Such Inspections			WP.29/AC.4	Jan-dec. 2021	Number of new CPs to the 1997 Agreement: