



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят четвертая сессия
Женева, 22–24 июня 2021 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его сто восемьдесят
четвертой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его семьдесят восьмой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1998 года
о работе его шестьдесят первой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его девятнадцатой сессии**



Содержание

Стр.

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	
I. Участники	7
II. Вступительные заявления.....	7
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	8
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	9
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)	9
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	10
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня).....	12
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	13
A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят восьмая сессия, 7–11 декабря 2020 года) (пункт 3.1 повестки дня).....	13
B. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия, 11 января 2021 года) (пункт 3.2 повестки дня).....	13
C. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят вторая сессия, 12–15 января 2021 года) (пункт 3.3 повестки дня)	13
D. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия, 26–29 января 2021 года) (пункт 3.4 повестки дня)	13
E. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (девятая сессия, 1–5 февраля 2021 года) (пункт 3.5 повестки дня)	13
F. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня).....	14
1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия, 12–16 апреля 2021 года) (пункт 3.6.1 повестки дня).....	14
2. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия, 26–30 апреля 2021 года) (пункт 3.6.2 дня).....	14
3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия, 17–21 мая 2021 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)	14
4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (десятая сессия, 25–28 мая 2021 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)	16
5. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия, 1–4 июня 2021 года) (пункт 3.6.5 повестки дня)	16
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	17
A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)	17

В.	Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня).....	17
1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)	17
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня).....	17
С.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня).....	17
Д.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня).....	18
Е.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)	19
Ф.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня).....	20
Г.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня).....	20
Н.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня)	20
И.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.9 повестки дня)	21
Ж.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня).....	21
К.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня).....	21
Л.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня).....	21
М.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.13 повестки дня)	21
Н.	Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.14 повестки дня)	21
О.	Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.15 повестки дня).....	21
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	22
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)	22
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня).....	22
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)	22
А.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня).....	23
В.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)	23
С.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня).....	23

D.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)	23
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)	23
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	23
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)	23
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)	24
C.	Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (пункт 8.3 повестки дня)	24
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)	24
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня).....	24
В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)		
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	24
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)	24
С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)		
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня).....	26
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/ региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)	27
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)	28
A.	Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.1 повестки дня).....	28
B.	Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.2 повестки дня).....	28
1.	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (защита пешеходов) (пункт 14.2.1 повестки дня)	28
2.	Предложение по поправке 4 к ГТП № 4 ООН (ВСБМ) (пункт 14.2.2 повестки дня)	28
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня).....	28
XVIII.	Рассмотрение поправок к Общей резолюции, если таковые представлены (пункт 16 повестки дня).....	28
XIX.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)	29
XX.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 18 повестки дня).....	29
XXI.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня)	29

A.	ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 19.1 повестки дня).....	29
B.	ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.2 повестки дня)	29
C.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.3 повестки дня)	29
D.	ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 19.4 повестки дня)	30
E.	ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 19.5 повестки дня).....	30
F.	ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.6 повестки дня).....	30
G.	ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 19.7 повестки дня).....	30
H.	ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня)	30
I.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня)	31
J.	ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 19.10 повестки дня)	31
K.	ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 19.11 повестки дня)	32
L.	ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 19.12 повестки дня)	32
M.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 19.13 повестки дня)	32
N.	ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 19.14 повестки дня)	32
O.–X.	(пункты 19.15–19.24 повестки дня)	32
Y.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) (пункт 19.25 повестки дня).....	32
XXII. и XXIII.	(пункты 20 и 21 повестки дня)	33
D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)		
XXIV.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год (пункт 22 повестки дня).....	33
XXV.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня).....	33
XXVI.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня).....	33
XXVII.	Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня).....	33
Приложения		
I.	List of informal documents (WP.29-184-...) distributed without a symbol during the 184th session	34
II.	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29): Working Parties, Informal Working Groups and Chairs on 24 June 2021	36
III.	Draft calendar of sessions for 2021	39
IV.	Draft calendar of sessions for 2022	40

V.	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	41
VI.	Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2021/82	45
VII.	Amendments to the Programme of Work of the World Forum (ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1).....	53
VIII.	Draft Terms of Reference of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections (IWG on PTI)	59

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто восемьдесят четвертую сессию 22–24 июня 2021 года¹ под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Бразилия, Венгрия, Германия, Грузия, Египет, Индия, Ирландия, Испания, Италия, Канада, Китай, Люксембург, Малайзия, Нидерланды, Норвегия, Республика Казахстан, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Тунис, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Шри-Ланка, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были также представлены следующие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП, в соответствии с правилом 1d круга ведения WP.29), Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПИИ), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международная федерация дистрибьюторов послепродажного автомобильного оборудования (Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (ФИГИЭФА), Глобальная программа оценки новых автомобилей (ГПОНА), Международная автомобильная федерация (ФИА), Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация по стандартизации, Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Ассоциация заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА), «SAE интернэшнл», организация «За безопасную энергию будущего Америки» (САФЕ) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА).

II. Вступительные заявления

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов, участвующих в сто восемьдесят четвертой сессии WP.29, и открыл совещание. Он напомнил, что нынешняя сессия проводится в исключительных обстоятельствах, вызванных вспышкой коронавируса COVID-19.

3. Заместитель Исполнительного секретаря ЕЭК ООН г-н Дмитрий Мариясин приветствовал участников сто восемьдесят четвертой сессии WP.29 со всего мира.

4. Он особо отметил важность безопасности дорожного движения, напомнив, что, согласно последним статистическим данным, ежегодно в результате дорожных аварий погибают 1,36 млн человек и около 50 млн — получают тяжелые травмы. Он подчеркнул, что для выполнения задачи 3.6 целей устойчивого развития (ЦУР), заключающейся в сокращении вдвое числа смертей и серьезных травм на дорогах, требуются согласованные усилия всех заинтересованных сторон в области безопасности дорожного движения. Он напомнил, что в июле 2020 года Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций провозгласила период 2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, тем самым усилив задачу 3.6 ЦУР, и добавил, что работа по достижению ЦУР 11.2,

¹ Все делегаты участвовали дистанционно. Был обеспечен синхронный перевод на официальные языки ЕЭК ООН.

направленной на создание безопасного, недорогого, доступного и устойчивого транспорта в городах и населенных пунктах, также имеет решающее значение.

5. Заместитель Исполнительного секретаря подчеркнул, что в рамках WP.29 ведется работа по установлению самых высоких стандартов безопасности и экологичности для всех категорий транспортных средств, их водителей и пассажиров, а также работа, связанная с защитой уязвимых участников дорожного движения, в частности велосипедистов и пешеходов. Он напомнил о своем участии в сессиях вспомогательных рабочих групп WP.29 и высоко оценил их работу и роль самого WP.29 в улучшении безопасности и экологических характеристик транспортных средств. Он особо отметил лидерство WP.29 в сфере автоматизированных и подключенных транспортных средств, продемонстрированное недавним принятием трех новых правовых актов, в том числе Правил ООН, касающихся кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения, а также первых Правил ООН для автоматизированных транспортных средств.

6. Он заявил, что благодаря своей работе по глобальному согласованию требований к сертификации транспортных средств и их частей WP.29 в значительной степени способствует повышению безопасности дорожного движения во всем мире путем создания международной нормативной базы соглашений ООН в области транспортных средств. По его признанию, работа WP.29 оказывает непосредственное влияние по всему миру, делая дорожное движение более безопасным и экологичным за счет внедрения более безопасных, более эффективных и менее загрязняющих окружающую среду транспортных средств, а также повышения уровня безопасности общественного транспорта.

7. Заместитель Исполнительного секретаря проанализировал повестку дня сто восемьдесят четвертой сессии WP.29, в которой затрагиваются темы, охватывающие как традиционные элементы, так и последние технические разработки для автоматизированных транспортных средств. В заключение своего выступления он пожелал делегатам плодотворных дискуссий и достижения хороших результатов в ходе сто восемьдесят четвертой сессии WP.29.

8. Председатель WP.29 поблагодарил г-на Дмитрия Марьясина за выступление перед делегатами WP.29. Он заявил, что WP.29 будет и впредь вносить вклад в повышение безопасности дорожного движения и в сотрудничестве со всеми своими вспомогательными рабочими группами стремиться, действуя в рамках соответствующих мандатов, играть ведущую роль в достижении всех целей и задач ЦУР, связанных с безопасностью дорожного движения и охраной окружающей среды.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1158 и Add.1

неофициальные документы: WP.29-184-03 и WP.29-184-04

9. WP.29 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, принятые в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 11 июня 2021 года, и был проинформирован о письменных процедурах голосования, которые состоялись 15–18 июня 2021 года, по пунктам AC.1 и AC.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят четвертой сессии Всемирного форума, а также о процедуре прямого голосования по пунктам WP.29, AC.1 и AC.3, которое было запланировано провести в ходе онлайн-заседаний с устным переводом 22 и 23 июня 2021 года.

10. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/1158 и Add.1 и WP.29-184-04) и порядок работы сто восемьдесят четвертой сессии (WP.29-184-03).

11. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)

12. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2) на сто тридцать шестой сессии WP.29/AC.2 (21 июня 2021 года), которая проводилась под председательством г-на А. Эрарио (Италия), заместителя Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), присутствовали** председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), GRVA (Германия), заместители председателей GRBP (Российская Федерация), GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (представлен делегатом Канады), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Япония), заместитель Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (Российская Федерация), Председатель Административного комитета Соглашения 1997 года (Российская Федерация) и представители Европейского союза.

13. До своего совещания, запланированного на 21 июня 2021 года, АС.2 провел 7 июня специальное виртуальное неофициальное совещание, посвященное специальным процедурам в период COVID-19 в целях обеспечения бесперебойного функционирования WP.29 и его вспомогательных органов.

14. 14 июня 2021 года АС.2 провел дополнительное специальное виртуальное неофициальное совещание, посвященное назначению/голосованию председателей/заместителей председателей для экспертных групп WP.29. АС.2 решил продолжить обсуждение этого вопроса на заседании, которое будет запланировано на вторую половину 2021 года.

15. АС.2 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, которые были приняты в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 11 июня 2021 года, и был проинформирован о результатах письменного голосования, которое состоялось 15–18 июня 2021 года, по пунктам АС.1 и АС.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят четвертой сессии Всемирного форума.

16. АС.2 был проинформирован о вопросах, связанных с использованием содержания, защищенного авторскими правами или правами интеллектуальной собственности, в документах, подготовленных для сессий WP.29 и РГ и представленных на них, и о вытекающей из этого ответственности сотрудников секретариата. АС.2 просил секретариат подготовить руководящий документ, который помог бы делегатам решать этот вопрос при подготовке документов для сессий, проводимых под эгидой WP.29, т. е. избегать использования материалов, защищенных авторским правом, на которые не было получено разрешение. Секретариат сообщил, что такой документ будет представлен на сессии АС.2 в ноябре 2021 года, а пока лицам, представляющим документы, содержащие потенциально защищенные авторским правом материалы, будет предложено подписывать отказ от требований, освобождающий секретариат от возможных претензий по авторскому праву.

17. АС.2 рассмотрел предлагаемую программу работы Всемирного форума на 2021 год, отметив комментарии Европейской комиссии относительно упорядоченного графика утверждения ежегодных программ работы.

** Дистанционное участие.

18. АС.2 рассмотрел ход осуществления мероприятий, перечисленных в Рамочном документе по автономным/автоматизированным транспортным средствам, и просил секретариат издать неофициальный документ по этому вопросу для сессии Всемирного форума.

19. АС.2 принял к сведению пересмотренное расписание сессий Всемирного форума и вспомогательных органов на 2021 год и проект расписания сессий на 2022 год.

20. АС.2 рассмотрел и утвердил пересмотренную аннотированную предварительную повестку дня сто восемьдесят четвертой сессии и обсудил проект повестки дня сто восемьдесят пятой сессии Всемирного форума, которую планируется провести в Женеве 23–25 ноября 2021 года.

21. АС.2 рассмотрел запрос и одобрил участие Европейской федерации караванинга в сессиях WP.29 и вспомогательных органов сроком на два года в соответствии с правилом 1 d) круга ведения Всемирного форума. АС.2 рассмотрел запрос на участие Беспилотной коалиции за безопасные улицы в сессиях WP.29 и вспомогательных органов (GRVA) и рекомендовал направить этой организации приглашение Председателя GRVA в соответствии с правилом 1 e) для участия в предстоящей сессии GRVA в сентябре 2021 года. АС.2 возобновит рассмотрение этого запроса на своей сто тридцать седьмой сессии в ноябре 2021 года.

22. АС.2 отметил проблему потенциальной недостаточной представленности женщин среднего процентиля в существующих манекенах, поднятую на последних сессиях Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Комитет согласился с подходом Рабочей группы сначала проверить обоснованность этого утверждения, а затем в перспективе рассмотреть круг ведения неофициальной рабочей группы по этой теме и вопрос о возможном привлечении других рабочих групп.

23. АС.2 был кратко проинформирован об инициативе по проведению параллельного мероприятия на сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в 2022 году с демонстрацией работы Всемирного форума в области интеллектуальных транспортных систем. Председатель Всемирного форума отметил, что Бюро КВТ приветствовало эту инициативу на своей сессии в мае 2021 года и что другие презентации по данной инициативе будут проведены для Бюро на его сессии в ноябре 2021 года.

24. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

25. После представления доклада АС.2 эксперт от МОПАП признал необходимость проявлять особую осторожность в отношении авторских прав и интеллектуальной собственности. Однако он выразил обеспокоенность по поводу исключительной ответственности за возможное нарушение авторских прав и/или прав интеллектуальной собственности, которая будет возложена на лицо, подписавшее отказ, в результате подписания типовой формы в ее нынешнем формате, и предложил WP.29 разработать более простой, менее громоздкий в административном отношении и более прагматичный процесс. Представители ЕТОПОК и БРГ поддержали заявление МОПАП.

26. Председатель WP.29 и АС.2 уточнил, что такой отказ не потребует в очевидных случаях, например в случае предложений по изменению переходных положений, и что такой отказ, возможно в более простом формате, потребует только в случаях серьезных сомнений.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1
неофициальные документы: WP.29-184-01, WP.29-184-02
и Rev.1, WP.29-184-16 и Rev.1, WP.29-184-17 и Rev.1
и WP.29-182-02/Rev.3

27. Секретарь WP.29 представил перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп и председателей (WP.29-184-01), пересмотренное расписание совещаний

Всемирного форума (WP.29-182-02/Rev.3, приложение) III, проект расписания совещаний Всемирного форума на 2022 год (WP.29-184-02, приложение IV) и ознакомил участников с пересмотренной программой работы (ПР), обратив особое внимание на основные приоритеты в деятельности WP.29, связанной с осуществлением стратегии КВТ до 2030 года, и в частности с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1).

28. Представители Японии и Соединенных Штатов Америки просили передвинуть даты проведения сессии WP.29 в ноябре 2022 года на неделю раньше, поскольку предложенные даты совпадают с национальными праздниками и, таким образом, их участие будет невозможным. Секретариат предложил указать эти новые даты в пересмотренном варианте расписания совещаний Всемирного форума на 2022 год (WP.29-184-2/Rev.1).

29. Представитель Германии, Председатель GRVA, напомнил WP.29, что Рабочая группа запланировала провести в течение 2022 года три совещания и предполагает организовать два совещания за пределами Женевы: одно совещание в Азии, а другое — в Северной Америке, для того чтобы лучше отразить глобальный масштаб деятельности в рамках Всемирного форума. Он пояснил, что в настоящее время идут консультации по организационным и финансовым вопросам.

30. Председатель WP.29 упомянул об обсуждении программы работы Всемирного форума, которое состоялось в марте 2021 года, напомнив делегатам, что, хотя в тот момент она была в предварительном порядке одобрена, было сочтено необходимым провести дополнительные консультации во вспомогательных рабочих группах (РГ) WP.29, а ДС было предложено направить свои замечания по документу в секретариат (ECE/TRANS/WP.29/1157, пп. 15–19). По итогам консультаций была подготовлена пересмотренная программа работы для рассмотрения на текущей сессии (ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1).

31. Представитель Европейского союза внес на рассмотрение документы WP.29-184-16 и WP.29-184-17, содержащие предложения Европейской комиссии по поправкам к программе работы (ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1). Он призвал также установить процедуру подготовки годовых программ работы, которая обеспечит их доработку и одобрение до начала года, к которому они относятся.

32. Представитель Соединенных Штатов Америки выразила обеспокоенность по поводу задержек в утверждении программы работы на 2021 год. Она заявила, что консультации по дополнительным поправкам к документу после сессии WP.29 в марте 2021 года должны были проводиться на уровне РГ, а не путем представления предложений о внесении в него поправок от ДС на текущей сессии WP.29, и предложила принять его в качестве документа ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1 без дополнительных поправок. Кроме того, она подчеркнула, что ПР должна отражать приоритеты в расширении деятельности по Соглашению 1998 года наравне с приоритетами, касающимися дальнейшего развития Правил ООН в рамках Соглашения 1958 года.

33. Представитель Канады поддержал позицию делегата Соединенных Штатов Америки.

34. Представитель Европейского союза также призвал более оперативно принять программу работы на следующий год, т. е. до конца текущего года, и создать механизм, обеспечивающий реализацию этого принципа в будущем. Он рекомендовал начать консультации по будущей ПР на уровне рабочих групп заблаговременно (например, во второй половине 2021 года по ПР 2023 года), и на этой основе ДС смогут представить свои приоритеты своевременно (например, в период с января по март 2022 года по ПР 2023 года), с тем чтобы принять ПР до наступающего года (в ноябре 2022 года принять программу работы 2023 года).

35. Председатель WP.29 просил секретариат подготовить проект программы работы с мероприятиями на 2022 и 2023 годы, который надлежит распространить на совещаниях РГ начиная с сентября 2021 года, с тем чтобы эксперты, участвующие в

работе РГ, могли обсудить и согласовать мероприятия для программы работы на 2022 год и приступить к рассмотрению мероприятий по программе работы на 2023 год. Соображения рабочих групп, которые соберутся до сессий АС.2 и WP.29 в ноябре 2021 года, касающиеся программы работы на 2022 год, в таком случае могут быть обобщены секретариатом и представлены на рассмотрение АС.2, а затем WP.29 на их сессиях в ноябре 2021 года. Делегаты, участвующие в работе WP.29, поддержали предложение Председателя, основанное на предложении Европейского союза.

36. После рассмотрения раздела программы работы, касающегося деятельности GRVA, делегаты, которым не удалось согласовать приоритетные области работы применительно к нормативной документации или мягкому праву, решили исключить колонку «Приоритеты».

37. WP.29 рассмотрел также раздел, относящийся к деятельности GRBP, на основе предложения ЕС и подчеркнул необходимость обеспечения соответствия определений шин в правилах ООН и ГТП ООН в рамках соглашений 1958 и 1998 годов соответственно.

38. Всемирный форум одобрил программу работы на 2021 год (ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1) с внесенными на сессии поправками (WP.29-184-16/Rev.1 и WP.29-184-17/Rev.1), изменив разделы, касающиеся приоритетов GRVA и GRBP, которые отражены в приложении VII к настоящему докладу.

С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2
ECE/TRANS/WP.29/2021/61
неофициальные документы: WP.29-184-15 и WP.29-184-18

39. Секретариат представил документ WP.29-184-15, в котором предлагаются обновления к таблице 1 Рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2). Он пояснил, что этот документ был подготовлен АС.2, что он был рассмотрен и доработан GRVA на ее десятой сессии и что в него включены поправки, предложенные в последний момент НРГ по методу валидации автоматизированного вождения (ВМАД) и НРГ по регистратору данных о событиях/системе хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

40. Представитель Европейского союза внес на рассмотрение документ WP.29-184-18, содержащий предлагаемые изменения к строкам для СХДАВ и РДС в документе WP.29-184-15.

41. Всемирный форум обсудил и одобрил пересмотренный Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2) с поправками, содержащимися в WP.29-184-15, и поправками для РДС/СХДАВ в документе WP.29-184-18, при этом сроки представления WP.29 результатов по РДС, указанные в таблице 1 документа, оставлены в квадратных скобках. WP.29 поручил секретариату распространить пересмотренный документ с официальным условным обозначением для окончательного обсуждения в ноябре 2021 года.

42. WP.29 рассмотрела и приняла документ ECE/TRANS/WP.29/2021/61 «Основной документ о новом методе оценки/испытания для автоматизированного вождения (НМОИ)», рекомендовав, чтобы при разработке мероприятий в области автоматизации рабочие группы и НРГ рассмотрели его в качестве справочного документа.

43. Председатель WP.29 проинформировал делегатов об инициативе по проведению параллельного мероприятия на семьдесят пятой, юбилейной, сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в 2022 году, которая намечена на

22–25 февраля, с демонстрацией работы Всемирного форума в области интеллектуальных транспортных систем. Он предложил сопредседателям НРГ по ИТС рассмотреть и обсудить возможное содержание и элементы для параллельного мероприятия при поддержке секретариата, а также представить дополнительную информацию об этом мероприятии на предстоящей сессии WP.29 в ноябре. Председатель Всемирного форума сообщил, что Бюро КВТ приветствовало эту инициативу на своей сессии в мае 2021 года и что другие презентации по данной инициативе будут проведены для Бюро на его сессии в ноябре 2021 года.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят восьмая сессия, 7–11 декабря 2020 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68

44. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSP о работе ее шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68).

B. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия, 11 января 2021 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/99

45. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSG о работе ее сто двадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/99).

C. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят вторая сессия, 12–15 января 2021 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82

46. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRPE о работе ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82).

D. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия, 26–29 января 2021 года) (пункт 3.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/71

47. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRBP о работе его семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/71).

E. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (девятая сессия, 1–5 февраля 2021 года) (пункт 3.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/8
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9

48. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRVA о работе его восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/8) и доклад о работе девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9).

F. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)

1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия, 12–16 апреля 2021 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)

49. Председатель GRSG сообщил о результатах работы сто двадцать первой сессии GRSG (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100).

50. Он отметил, что GRSG приняла поправки к правилам ООН № 55, 58, 67, 110, 116, 118, 125, 151, 158, 159 и к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств CP.3.

2. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия, 26–30 апреля 2021 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)

51. Председатель GRE сообщил о результатах восемьдесят четвертой сессии GRE (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRE/84).

52. Он указал, что GRE приняла пакет предложений по поправкам, предусматривающим введение сменных светоизлучающих диодов (СИД) в Правила № 37 ООН «Источники света с нитью накала» и № 128 ООН «Источники света на СИД», а также в Сводную резолюцию по общей спецификации категорий источников света (CP.5).

53. Далее он отметил, что GRE приняла новую серию поправок к следующим правилам ООН:

а) № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации) с целью определения условий включения различных огней и изменяемой силы света задних огней в зависимости от дорожных условий;

б) № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств) с целью улучшения бокового освещения на транспортных средствах длиной более 4,6 м и учета асимметричных конструкций транспортных средств.

3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия, 17–21 мая 2021 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)

54. Председатель GRSP проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых его группой в ходе шестьдесят девятой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69), которая проводилась в виртуальном формате 17–21 мая 2021 года.

55. В связи с поправкой 3 к ГТП № 9 ООН Председатель GRSP сообщил, что, рассматривая этот вопрос в срочном порядке на основе консенсуса между ДС, GRSP решила рекомендовать отложить голосование по поправке 3 в AC.3 в июне 2021 года. Председатель GRSP проинформировал, что GRSP согласилась создать целевую группу под руководством Соединенных Штатов Америки для оперативного содействия обсуждению, с тем чтобы прояснить последствия этих положений, а также другие соответствующие вопросы, поднятые экспертами. Обновленная информация о ходе работы может быть сообщена AC.3 на ноябрьской сессии WP.29, а окончательный отчет и предложение, как ожидается, будут представлены на декабрьском совещании GRSP. WP.29 одобрил подход GRSP с учетом решения AC.3 по этому вопросу (см. пп. 151 и 152 настоящего доклада).

56. В отношении поправки 4 к ГТП № 9 ООН Председатель GRSP проинформировал, что GRSP одобрила просьбу эксперта от Республики Корея о продлении мандата НРГ до ноября 2022 года. Кроме того, он призвал экспертов ДС соглашений 1958 и 1998 годов представить официальную позицию по применению метода числового моделирования к предлагаемым требованиям, касающимся Правил ООН/ГТП ООН, до сессии GRSP в декабре 2021 года. WP.29 одобрил запрос GRSP в ожидании подтверждения AC.3 на его сессии в ноябре 2021 года.

57. По ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей) Председатель GRSP сообщил, что GRSP решила продлить мандат НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ) на 18 месяцев для завершения работы над поправками к ГТП № 20 ООН в рамках этапа 2. WP.29 одобрил просьбу о продлении мандата НРГ по БЭМ до июня 2023 года в ожидании подтверждения АС.3 на его сессии в ноябре 2021 года.

58. В связи с озабоченностью, выраженной Швецией по поводу слабой представленности взрослых женщин в существующих манекенах, Председатель GRSP сообщил, что GRSP согласилась создать специальную группу для изучения этого вопроса, с тем чтобы обеспечить соблюдение цели устойчивого развития ООН (ЦУР) № 5 о гендерном равенстве. Неофициальный доклад о ходе работы может быть представлен на ноябрьской сессии WP.29. Исходя из рекомендации Швеции GRSP изучит также наиболее подходящий способ взаимодействия с другими рабочими группами (РГ), а Председатель GRSP продолжит обсуждение с АС.2, чтобы получить указания по сотрудничеству с РГ. WP.29 согласился с подходом GRSP сначала проверить обоснованность этого утверждения, а затем в перспективе рассмотреть круг ведения неофициальной рабочей группы по этой теме и вопрос о возможном участии других рабочих групп.

59. По Правилам № 22 ООН (защитные шлемы) Председатель GRSP сообщил, что специальная группа под руководством Италии продолжит работу по изучению проблем, связанных с положениями последней серии поправок. WP.29 одобрил подход GRSP по этому вопросу.

60. В отношении Правил № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы) он сообщил, что GRSP приняла толкование эксперта от Нидерландов относительно способа определения «только одного направления движения ремня» в нынешнем тексте Правил № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы). По просьбе GRSP он просил дать указания для решения вопроса о толкованиях подобного рода в работе WP.29 и его вспомогательных органов более скоординированным образом. WP.29 рекомендовал GRSP продолжить обсуждение таких технических вопросов на уровне либо рабочей группы, либо специальной неофициальной рабочей группы/целевой группы.

61. Ссылаясь на доклад о работе сто восемьдесят третьей сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1157), Председатель GRSP просил внести в пункт 37 следующее исправление:

«37. Всемирный форум отметил, что GRSP решила учредить специальную группу для изучения влияния последней серии поправок к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы) на промышленность, производящую шлемы и аксессуары для них».

62. Председатель GRSP далее разъяснил позицию GRSP по официальному утверждению типа направляющего устройства для ремня, выдаваемому Польшей, и проинформировал WP.29 об итогах обсуждения, которое состоялось на шестьдесят восьмой сессии GRSP. Он пояснил, что GRSP приняла документ, содержащий перечень заявлений/действий:

a) направляющее устройство для ремня не соответствует требованиям Правил ООН;

b) возможность привести это устройство в соответствие с требованиями Правил ООН отсутствует;

c) правовая база для официального утверждения направляющего устройства для ремня в соответствии с Правилами № 44 ООН отсутствует;

d) таким образом, официальное утверждение на основании Правил № 44 ООН является недействительным;

e) GRSP настоятельно призывает Польшу отменить данное официальное утверждение.

63. WP.29 одобрил решение GRSP и призвал Орган по официальному утверждению типа Польши предпринять соответствующие шаги.

4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (десятая сессия, 25–28 мая 2021 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)

64. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее специальной (десятой) сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10).

65. Он сообщил о ходе работы рабочих групп GRVA по автоматизации с целью представить предложения по руководящим принципам для автоматизированных/автономных транспортных средств в 2022 году.

66. Представитель МОПАП пояснил, что некоторые договаривающиеся стороны приступают к нормативной деятельности, имеющей отношение к автоматизированным беспилотным маршрутным транспортным средствам, а другие — к нормативной деятельности в области искусственного интеллекта. Он предложил WP.29 изучить возможность согласования этих вопросов.

67. Представитель Франции провел различие между деятельностью, связанной с характеристиками автоматизированного вождения, которой занимается НРГ по ФРАВ, и деятельностью, касающейся определения категории таких маршрутных транспортных средств, для их учета.

68. Председатель GRSG напомнил, что GRSG уже обменялась мнениями относительно определения категории маршрутных транспортных средств.

69. Председатель GRVA упомянул о том, что GRVA рассмотрела два документа по искусственному интеллекту и правилам в области транспортных средств и что GRVA поручила секретариату совместно с должностными лицами GRVA подготовить проект руководящих принципов для первого рассмотрения в сентябре 2021 года.

70. Он сообщил об обсуждениях в рамках GRVA вопроса об осуществлении Правил № 155 ООН и о рабочем совещании по этой теме, которое состоится 8 июля 2021 года и будет подготовлено при поддержке секретариата и Японии.

5. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия, 1–4 июня 2021 года) (пункт 3.6.5 повестки дня)

71. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее восьмидесяти третьей сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83).

72. GRPE одобрила предложения по дополнениям 15, 17 и 14 к поправкам серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортных средств M₁ и N₁), дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), дополнению 11 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива) и дополнению 1 к Правилам № 133 ООН (возможность утилизации автотранспортных средств). GRPE одобрила просьбу о предоставлении разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении, и пересмотренного разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся ВРУВ. Наконец, GRPE одобрила предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2)

73. GRPE решила провести дополнительное заседание 12 ноября 2021 года в течение половины рабочего дня (в ожидании подтверждения со стороны Отдела обслуживания конференций ЮНОГ), с тем чтобы НРГ по ЭМОС могла своевременно завершить разработку ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых батарей, а также рассмотрела другие пункты повестки дня, если позволит время. GRPE просила секретариат организовать это заседание в гибридном формате.

74. GRPE просила представителя GRPE по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) сообщить НРГ по МОУТКТС о том, что GRPE решила сохранить Правила № 154 ООН в перечне потенциальных правил для этапа 2 МОУТКТС.

75. GRPE решила обновить круг ведения и правила процедуры для НРГ по ВРУВ и ПИЧ; круг ведения НРГ по ЭМОС, срок действия которого также истек, как ожидается, будет рассмотрен GRPE в ноябре 2021 года.

76. GRPE обновила свой перечень приоритетов в соответствии с последней имеющейся информацией и ознакомилась с просьбой представителя Японии инициировать включение анализа срока эксплуатации в перечень приоритетов. Он подчеркнул, что GRPE приступит к подготовительной работе по пересмотру перечня приоритетов на 2022 и 2023 годы на сессии в ноябре 2021 года, с тем чтобы способствовать обсуждениям программы работы, проводимым в АС.2 и WP.29.

77. WP.29 одобрил просьбу о проведении дополнительного заседания GRPE 12 ноября 2021 года.

78. WP.29 решила продлить мандат НРГ по глобальным ВРУВ и НРГ по ПИЧ до июня 2023 года.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)

79. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, URL: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единых контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)

80. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

81. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

C. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-184-07

82. Представитель Японии, Председатель НРГ по МОУТКТС, внес на рассмотрение предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 0 ООН (WP.29-184-07) в рамках регулярного ежегодного обновления Правил ООН и приложения 4 к ним, часть А, раздел I (Перечень требований для универсального (У)-МОУТКТС), включая добавление в таблицу четырех правил ООН (№ 154, 161, 162 и 163). Он предложил

Всемирному форуму рассмотреть этот документ для опубликования в качестве официального предложения для его ноябрьской сессии 2021 года.

83. Представитель Швейцарии объяснил ситуацию в стране, схожую с ситуацией в ЕС, где для выдачи одобрений в отношении выбросов из транспортных средств недостаточно официального утверждения в соответствии с Правилами № 154 ООН. Он предложил добавить сноску в Правила № 154 ООН, с тем чтобы прояснить ситуацию для всех ДС. Представитель ЕС согласился с тем, что для целей официального утверждения типа ЕС к официальному утверждению на основании Правил № 154 ООН необходимо прилагать дополнительные доказательства соответствия региональным нормативным требованиям. Он добавил, что в намерение ЕС не входит воспрепятствовать другим ДС в получении выгоды от включения Правил № 154 ООН в Правила № 0 ООН.

84. Представитель МОПАП просил ЕС дать дополнительные разъяснения, а также уточнить, будет ли ЕС признавать официальные утверждения в соответствии с Правилами № 154 ООН (сопровождаемые необходимыми дополнительными нормативными требованиями ЕС). Представитель ЕС сказал, что эти вопросы будут разъяснены в законодательстве ЕС, и отметил, что официальные утверждения в соответствии с самими Правилами № 154 ООН будут приниматься, но для получения официального утверждения типа комплектного транспортного средства ЕС необходимы доказательства, связанные с дополнительными требованиями в отношении выбросов, не охваченными Правилами № 154 ООН. Представитель Соединенного Королевства поддержал позицию Швейцарии и предложил провести дополнительные обсуждения. Председатель предложил WP.29 при необходимости вернуться к рассмотрению этого вопроса на сессии в ноябре 2021 года, на которой ожидается включение Правил № 154 ООН в Правила № 0 ООН.

85. Всемирный форум просил секретариат издать документ WP.29-184-07 в качестве официального документа для рассмотрения на его сессии в ноябре 2021 года, предложил заинтересованным сторонам обсудить нерешенные вопросы и соответствующим образом пересмотреть это предложение до его представления.

D. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-183-07

86. Представитель ЕТОПОК напомнил о просьбе дать указания, которую он адресовал WP.29 на его сессии в марте 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/1157, п. 65 и далее), в отношении дополнительных документальных требований, которые членам этой организации предъявлялись в нескольких договаривающихся сторонах Соглашения 1958 года при ввозе шин, ранее официально утвержденных по типу конструкции другими договаривающимися сторонами на основании правил ООН (WP.29-183-07). Он вновь высказал мнение о том, что такие требования не соответствуют тексту и духу Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, и просил WP.29 дать указания по этому вопросу. Он напомнил, что WP.29 предложил договаривающимся сторонам проинформировать его по проблемам, которые могут затруднить беспрепятственное применение принципа взаимного признания на национальном уровне, и решил вернуться к этому вопросу на нынешней сессии для оценки необходимости принятия соответствующих мер. Он добавил, что после мартовской сессии Всемирного форума, когда ЕТОПОК первоначально подняла эту проблему в WP.29, члены ЕТОПОК продолжали сообщать о получении от местных властей запросов на дополнительную документацию и на повторное испытание в обстоятельствах, когда такие запросы были необоснованными.

87. Делегаты от МОПАП, МАЗМ и КСАОД вновь поддержали озабоченность ЕТОПОК по поводу надлежащего осуществления Соглашения 1958 года, однако отметили, что ее члены пока с такими проблемами не сталкивались.

88. WP.29 подтвердил (ECE/TRANS/WP.29/1145, п. 87), что в соответствии с положениями статьи 3 Соглашения 1958 года колесные транспортные средства,

предметы оборудования или части, в отношении которых договаривающаяся сторона предоставила официальные утверждения типа на основании каких-либо Правил ООН, считаются отвечающими соответствующему национальному законодательству всех договаривающихся сторон, применяющих указанные Правила ООН. WP.29 подчеркнул, что договаривающиеся стороны, применяющие Правила ООН, признают на основе принципа взаимности на своих рынках официальные утверждения типа, предоставленные в соответствии с этими Правилами ООН, не требуя при этом каких-либо дополнительных испытаний, документации, сертификации или маркировки в отношении таких официальных утверждений типа, если только это не разрешено какими-либо специальными положениями данных Правил ООН.

Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-184-13 и WP.29-184-14

89. Представитель Германии, Председатель НРГ по ДЕТА, внес на рассмотрение Всемирного форума доклад (WP.29-184-14), касающийся использования ДЕТА, а также содержащий обновленную информацию для WP.29 о работе сорок первой сессии НРГ, состоявшейся 14 июня 2021 года. Он обрисовал текущее положение дел, отметив количество загруженных официальных утверждений, а также географическое распределение их происхождения. Он подчеркнул, что Германия имеет возможность продолжать принимать у себя ДЕТА до тех пор, пока не будет окончательно выработано долгосрочное решение по ее хостингу, возможно в ЕЭК ООН, напомнив о том, что на сессии WP.29 в марте 2021 года обсуждался вопрос о планировании совещания по финансированию ДЕТА на уровне АС.2. Далее он отметил деятельность НРГ, связанную с заключением контрактов и внедрением уникального идентификатора (УИ)/декларации о соответствии (ДоС), двухфакторной аутентификации и функциональности массовой загрузки, упомянув о намерении НРГ по ДЕТА представить краткие документы по УИ всем рабочим группам WP.29. Он просил WP.29 рассмотреть вопрос о продлении мандата НРГ по ДЕТА еще на два года. Он представил также на рассмотрение WP.29 предварительное предложение о внесении поправок в руководящие принципы УИ (ECE/TRANS/WP.29/2019/77).

90. Представитель МКТОТ приветствовал намерение НРГ по ДЕТА передать краткие документы по УИ всем РГ WP.29 и поинтересовался, сможет ли НРГ по ПТО также воспользоваться этими документами. Председатель НРГ по ДЕТА подтвердил, что НРГ по ПТО сможет участвовать в этой деятельности.

91. Секретариат представил Всемирному форуму обновленную информацию о ходе деятельности, связанной с финансированием ДЕТА и ее размещением в ЕЭК ООН, отметив предложение Соединенных Штатов Америки, отраженное в программе работы Всемирного форума (стр. 2, пункт g.), о расширении сферы охвата ДЕТА для удовлетворения потребностей договаривающихся сторон (ДС) Соглашения 1998 года. Секретариат подробно разъяснил это предложение, отметив возможность потенциального распространения ДЕТА также на ДС Соглашения 1997 года. В заключение секретариат поблагодарил Германию за хостинг ДЕТА и за ее готовность продолжать делать это до тех пор, пока не будет найдено окончательное решение.

92. Всемирный форум приветствовал инициативы по расширению сферы охвата ДЕТА для удовлетворения потребностей ДС соглашений 1998 и 1997 годов. WP.29 также поддержал предложение о проведении совещания заинтересованных сторон на уровне АС.2 для обсуждения вопроса о финансировании ДЕТА, предложив секретариату создать его в координации с заинтересованными сторонами.

93. WP.29 продлил мандат НРГ по ДЕТА до июня 2023 года. Всемирный форум предложил НРГ по ДЕТА подготовить документ, содержащий предложение о внесении изменений в руководящие принципы УИ (ECE/TRANS/WP.29/2019/77), и представить его на предстоящей сессии.

Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/62
ECE/TRANS/WP.29/2021/63/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2021/64
ECE/TRANS/WP.29/2021/65

94. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.3 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования при условии внесения следующих изменений в документ ECE/TRANS/WP.29/2021/63/Rev.1 (пункт 4.6.2 повестки дня):

Пункт 4.14, изменить нумерацию на 4.15.

В приложении 27 по всему тексту заменить «рис. 0 с)» на «рис. 3 с)» и «рис. 0 d)» на «рис. 3 d)».

95. Председатель GRSP представил проект предложений по поправкам, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/65 по пункту 4.6.4 повестки дня, для внесения изменений в Правила № 134 ООН.

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/66
ECE/TRANS/WP.29/2021/67
ECE/TRANS/WP.29/2021/68
ECE/TRANS/WP.29/2021/69
ECE/TRANS/WP.29/2021/70
ECE/TRANS/WP.29/2021/71

96. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.2–4.7.6 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

97. Председатель GRSP представил проекты предложений по поправкам, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/66 по пункту 4.7.1 повестки дня, для внесения изменений в Правила № 49 ООН. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования при условии следующего добавления:

В приложениях 2А, 2В, 2С и добавлении 2 к приложению 13 во всех случаях заменить «...серии 06...» на «...серии 07...».

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/72
ECE/TRANS/WP.29/2021/82
ECE/TRANS/WP.29/2021/73
ECE/TRANS/WP.29/2021/74
неофициальный документ: WP.29-184-05

98. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.3 и 4.8.4 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

99. Председатель GRVA представил проекты предложений по поправкам, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.29/2021/72 и ECE/TRANS/WP.29/2021/82 с поправками, указанными в документе WP.29-184-05 (воспроизводятся в приложении VI), по пунктам 4.8.1 и 4.8.2 повестки дня, с целью внесения изменений в Правила № 79 ООН. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

I. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/75
ECE/TRANS/WP.29/2021/76
ECE/TRANS/WP.29/2021/77
ECE/TRANS/WP.29/2021/78

100. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.4 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

J. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)

101. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

K. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

102. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

L. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)

103. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

M. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.13 повестки дня)

104. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

N. Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.14 повестки дня)

105. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

O. Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.15 повестки дня)

106. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.30
неофициальный документ WP.29-184-06

107. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить по пунктам 15–20 повестки дня, которые планировались для рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (WP.29/AC.3).

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

108. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-184-08, WP.29-184-09 и Rev.1, WP.29-184-10 и Rev.1, WP.29-184-11

109. Представитель Российской Федерации, сопредседатель НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), сообщил WP.29 о деятельности НРГ на ее двадцать первой, двадцать второй и двадцать третьей сессиях, которые проводились в апреле, мае и июне 2021 года в виртуальном формате (WP.29-184-08). Он проинформировал делегатов о том, что НРГ по ПТО пересмотрела свой круг ведения и представила его на рассмотрение Всемирного форума. Он заявил, что НРГ завершила разработку и представила на утверждение WP.29 рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств, который содержит определения, концепцию безопасности и охраны окружающей среды, принципы работы и принципы соблюдения требований в течение всего срока службы на основе подхода, базирующегося на оценке рисков. Кроме того, он проинформировал о работе НРГ по проекту предложения о внесении изменений в Предписание № 1 ООН и рекомендацию WP.29 о применении метода измерения количества частиц (КЧ) в ходе ПТО, а также о работе по подготовке проекта Рекомендаций в отношении дорожных технических осмотров и мер контроля.

110. Представитель Российской Федерации, сопредседатель НРГ по ПТО, внес на рассмотрение обновленный проект круга ведения НРГ (WP.29-184-09). Всемирный форум одобрил обновленный проект круга ведения с поправками, внесенными на сессии (WP.29-184-09/Rev.1). Он представил также проект рамочного документа по соблюдению требований к транспортным средствам в течение всего срока службы (WP.29-184-10).

111. Представитель Нидерландов, Председатель GRPE, высоко оценил инициативы, предпринятые НРГ по ПТО, и планы ее перспективных мероприятий. Он приветствовал подход НРГ по ПТО и подчеркнул, что НРГ по ПТО и GRPE уже тесно сотрудничают по теме соответствия требованиям в течение срока службы, особенно в отношении несанкционированного доступа и связи между процедурами официального утверждения типа и периодического технического осмотра. Председатель WP.29 согласился с тем, что такое тесное сотрудничество целесообразно продолжать.

112. После подробного обсуждения содержания документа и дополнительных замечаний представителей Российской Федерации, МКТОТ и МОПАП Всемирный форум WP.29 просил издать проект рамочного документа о соответствии транспортного средства требованиям на протяжении всего срока службы с внесенными на сессии изменениями (WP.29-184-10/Rev.1) в качестве официального документа, распространить его среди всех РГ для комментирования и представления дополнительных соображений и передать этот документ для рассмотрения на сессии Всемирного форума в ноябре 2021 года.

113. Председатель WP.29 предложил НРГ по ПТО приступить к работе в соответствии с вновь утвержденным кругом ведения и регулярно отчитываться о своей деятельности перед Всемирным форумом.

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16

114. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

B. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

115. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

C. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

116. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

D. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

117. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

E. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

118. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

X. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

A. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)

119. WP.29 решил отложить рассмотрение этого пункта повестки дня до своей следующей сессии.

В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)

120. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

С. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (пункт 8.3 повестки дня)

121. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких предложений о поправках представлено не было.

Д. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ: WP.29-184-12

122. WP.29 принял к сведению обзор предложений, принятых на сто восемьдесят четвертой сессии, и их предполагаемое вступление в силу.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

123. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей сто восемьдесят четвертой сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом в соответствии со специальными процедурами COVID-19. Доклад включает разделы, касающиеся семьдесят восьмой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года и шестьдесят первой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

124. АС.1 провел голосование в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми членами Всемирного форума и всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 11 июня 2021 года. Письменная процедура была инициирована 15 июня 2021 года в 12 ч 00 мин по ЦЕВ, продлилась 72 часа и закончилась 18 июня 2021 года в 15 ч 00 мин по ЦЕВ. Семьдесят восьмая сессия АС.1, проходившая в режиме онлайн, состоялась 23 июня 2021 года.

125. Из 56 договаривающихся сторон Соглашения была представлена 41 сторона, принявшая участие в письменной процедуре и в онлайн-сессии семьдесят восьмой сессии АС.1, состоявшейся 23 июня 2021 года.

126. АС.1 предложил Председателю WP.29 руководить работой онлайн-сессии.

XIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

127. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
13-Н	Тормозные системы транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	52	38	2021/73	38/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 01	*
24	Видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)	48	35	2021/67	35/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 03	*
30	Шины для легковых автомобилей и их прицепов	51	37	2021/75	37/0/0	Дополнение 24 к поправкам серии 02	*
41	Шум, производимый мотоциклами	48	35	2021/76	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 05	*
41	Шум, производимый мотоциклами	48	35	2021/77	35/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 04	
49	Выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)	47	34	2021/66 с поправками, содержащимися в пункте 97 выше	34/0/0	Поправки серии 07	*
79	Оборудование рулевого управления	46	34	2021/72	34/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 03	*
79	Оборудование рулевого управления	46	34	2021/82 с поправками, содержащимися в пункте 99 выше	7/0/27	Поправки серии 04	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	34	2021/68	34/0/0	Дополнение 14 к поправкам серии 05	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	34	2021/69	34/0/0	Дополнение 16 к поправкам серии 06	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	34	2021/70	34/0/0	Дополнение 13 к поправкам серии 07	*
95	Защита в случае бокового столкновения	43	33	2021/62	33/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 05	*
101	Выбросы CO ₂ /расход топлива	50	36	2021/71	35/0/1	Дополнение 10 к поправкам серии 01	*
124	Сменные колеса для легковых автомобилей	52	37	2021/78	35/0/2	Дополнение 3 к поправкам серии 00	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	39	2021/63/Rev.1 с поправкой, указанной в пункте 94 выше	38/0/1	Дополнение 5 к поправкам серии 03	*
134	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)	56	40	2021/65	38/0/2	Поправки серии 01	*
137	Лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам	55	39	2021/64	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
157	Автоматическая система удержания в полосе движения (АСУП)	56	40	2021/74	38/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*

* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня)

128. Шестидесят первая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 22 июня 2021 года под председательством представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Процесс принятия решений и голосования проходил в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года согласно

процедуре «отсутствия возражений» 11 июня 2021 года. Присутствовали представители 14 из 38 договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Южной Африки и Японии.

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.30
неофициальный документ WP.29-184-06

129. АС.3 принял к сведению информацию (июнь 2021 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.30), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-184-06, воспроизведенного в приложении V к настоящему докладу) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные отчеты о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своей согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых отчетов и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

130. АС.3 отметил, что с марта 2020 года в секретариат не было представлено ни отчетов о статусе, ни окончательных уведомлений. Поэтому АС.3 вновь обратился с настоятельной просьбой к своим договаривающимся сторонам направлять вышеупомянутые отчеты о статусе и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года. Кроме того, как было отмечено, эта мера будет означать, что представители передадут в секретариат контактные данные соответствующих координаторов по Соглашению, назначенных в их столицах для проведения работы по подготовке отчетов и уведомлений, с тем чтобы информировать их по вопросам обмена сведениями через вышеупомянутый веб-сайт. Кроме того, представитель Европейского союза предложил искать решения для упорядочения процесса представления отчетов о статусе/окончательных уведомлений (например, о транспонировании ГТП ООН путем принятия соответствующих правил ООН).

131. Представитель Соединенных Штатов Америки полагал, что транспонирование де-факто ГТП ООН через правила ООН, по всей видимости, может оказаться неприемлемым, поскольку между ГТП ООН и правилами ООН по одним и тем же вопросам существуют различия, поэтому равные условия может обеспечить только жесткая гармонизация.

132. Представитель МОПАП подчеркнул исключительную важность обновленной информации о процессе транспонирования в договаривающихся сторонах в целом, включая четкую информацию о правовом статусе применения ГТП ООН (обязательное, альтернативное...).

133. Наконец, АС.3 отметил, что в соответствии со статьями 7.4–7.4.1 Соглашения отчеты о статусе должны представляться в секретариат по каждому годовичному периоду, если в рамках вышеупомянутого процесса были или не были предприняты действия, и что в Соглашении не предусмотрено конкретного формата для представления такой информации.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)

A. Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.1 повестки дня)

134. АС.3 отметил, что никаких предложений по новым ГТП ООН представлено не было.

B. Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.2 повестки дня)

1. Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (защита пешеходов) (пункт 14.2.1 повестки дня)

135. АС.3 отметил, что предложение по этому пункту повестки дня было отозвано.

2. Предложение по поправке 4 к ГТП № 4 ООН (ВСБМ) (пункт 14.2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/79
ECE/TRANS/WP.29/2021/80

136. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 4 к ГТП № 4 ООН, касающихся ВСБМ (ECE/TRANS/WP.29/2021/79 и ECE/TRANS/WP.29/2021/80), было принято 22 июня 2021 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Норвегии, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

137. Представители Малайзии, Республики Корея и Туниса при голосовании воздержались.

XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)

138. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

XVIII. Рассмотрение поправок к Общей резолюции, если таковые представлены (пункт 16 повестки дня)

139. АС.3 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких предложений представлено не было.

XIX. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)

140. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

XX. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 18 повестки дня)

141. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

XXI. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня)

A. ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 19.1 повестки дня)

142. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

B. ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.2 повестки дня)

143. Представитель Европейского союза проинформировал АС.3 о прогрессе, достигнутом неофициальной рабочей группой (НРГ) по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ) в деле продолжающейся разработки поправки 5 к ГТП № 2 ООН. Он сообщил АС.3, что проект поправки 5 к ГТП № 2 ООН был представлен на последней сессии GRPE в июне 2021 года. Он добавил, что, как ожидается, благодаря поправке 5 ГТП № 2 ООН будут охватывать более широкий спектр транспортных средств и видов топлива. В заключение он отметил, что GRPE рассмотрит этот вопрос в течение 2022 года.

C. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47

144. Представитель Италии проинформировал АС.3 о том, что на своей сессии в сентябре 2021 года GRVA должна рассмотреть предложение об изменении требований к торможению мотоциклов. Он сообщил, что предложение касается включения сигналов торможения при рекуперативном торможении и обновления ссылок на стандарты Американского общества по испытаниям и материалам (АОИМ) для определения пикового коэффициента торможения (ПКТ). Он добавил, что предлагаемые требования, если GRVA согласится с ними, могут быть представлены АС.3 в качестве предложения по поправкам к ГТП № 3 ООН.

D. ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 19.4 повестки дня)

145. Председатель АС.3 поздравил Японию как технического спонсора разработки поправки 4 к ГТП № 4 ООН, касающихся ВСБМ, с принятием этой поправки.

E. ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 19.5 повестки дня)

146. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

F. ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55

147. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

G. ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 19.7 повестки дня)

148. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии проинформировал АС.3 о том, что на своей сессии в мае 2021 года GRSP рекомендовала внести предложение о добавлении 1 к Общей резолюции 1 (ОР.1), предусматривающее включение чертежей, спецификаций и руководства по испытательному инструменту «Биомеханическое устройство для удара сзади» (BioRID). Он пояснил, что принятие этой поправки на сессии АС.3 в ноябре 2021 года будет способствовать надлежащему применению ГТП № 7 ООН и Правил № 17 ООН договаривающимися сторонами обоих соглашений. Поэтому он рекомендовал, чтобы представители договаривающихся сторон были готовы одобрить ее.

H. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/99

149. Представитель Республики Корея сообщил о ходе работы над поправкой к ГТП № 8 ООН. Он напомнил, что на своей сессии в июне 2020 года АС.1 принял поправки к Правилам № 140 ООН (ЭКУ), позволяющие использовать новые инновационные системы рулевого управления, которые имеют значительно более низкое передаточное число рулевого механизма. Он добавил, что на сессии GRVA в сентябре 2020 года Республика Корея представила предложение по поправкам к ГТП № 8 ООН в целях сохранения согласованности между Правилами № 140 ООН и ГТП № 8 ООН. Он напомнил, что замечания по представленному предложению высказала Канада и что консенсус пока не был достигнут. Он объяснил, что работа не требовала срочного завершения, поскольку эта новая технология еще не используется на рынке.

150. Делегат от Соединенных Штатов Америки пояснил, что он придерживается тех же взглядов, что и делегаты от Канады, и предложил организовать консультации с участием заинтересованных сторон. Представитель Республики Корея приветствовал эту инициативу и сообщил заинтересованным сторонам, что будут предприняты попытки провести консультации до конца сентября 2021 года.

I. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/162
ECE/TRANS/WP.29/2021/83

151. Касаясь вопроса об отсрочке голосования по поправке 3 к ГТП № 9 ООН, представитель Соединенных Штатов Америки, Председатель GRSP, проинформировал АС.3 о действиях, предпринятых для достижения прогресса в урегулировании нерешенных вопросов в этом контексте. Он проинформировал делегатов о том, что 23 апреля 2021 года состоялось виртуальное совещание заинтересованных экспертов, на котором представители Соединенных Штатов Америки и Германии ознакомили участников с выводами и заключениями своих соответствующих экспертов. Было решено, что необходимо провести дополнительные обсуждения, а также привлечь представителей отрасли. После этого совещания Соединенные Штаты Америки и Германия продолжили диалог и обмен мнениями и технической информацией для поиска решения. Он добавил также, что эксперты собрались 17 мая 2021 года, непосредственно перед сессией GRSP в мае 2021 года, и договорились как можно скорее создать целевую группу для урегулирования этого вопроса до декабрьской сессии GRSP 2021 года. Он отметил также, что первое совещание целевой группы состоялось 14 и 15 июня 2021 года и что предложение, скорее всего, будет готово к сессии GRSP в декабре 2021 года. Он подчеркнул, что эксперты от Германии, Европейской комиссии, Канады, Нидерландов, Республики Корея, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Японии поддержали подход Соединенных Штатов Америки и подчеркнули актуальность определения сроков.

152. Представитель МОПАП обратил особое внимание на то, что важно не затягивать с завершением работы по расширению зоны удара за счет площади ветрового стекла, объяснив, что это настоятельно необходимо в связи с требованиями Европейского союза по общим правилам безопасности, которые в целом уже согласованы (включая даты применения), но которые сейчас находятся в стадии технической разработки в рамках Правил № 127 ООН. Он предупредил, что если такие детальные темы будут вновь подняты в ГТП № 9 в качестве дополнительных вопросов в контексте предусмотренного в настоящее время проекта поправки 3 (указание испытательных точек), то сроки, возможно, не будут соблюдены, что создаст для отрасли и компетентных органов правовой вакуум. Однако Председатель АС.3 рекомендовал, чтобы работа целевой группы была сосредоточена на поправке 3 к ГТП № 9 ООН, поскольку многие договаривающиеся стороны не допустят дальнейших задержек в этом вопросе, и рекомендовал принять пересмотренное разрешение на продолжение работы (ECE/TRANS/WP.29/2021/83). АС.3 одобрил подход Председателя и принял это предложение. АС.3 поручил секретариату распространить документ ECE/TRANS/WP.29/2021/83 с условным обозначением АС.3 на его сессии в ноябре 2021 года в ожидании доклада о состоянии дел, который будет представлен целевой группой на этой сессии.

153. Из-за нехватки времени АС.3 отложил рассмотрение вопроса о складных системах защиты пешеходов (ССЗП) до своей следующей сессии, запланированной на ноябрь 2021 года.

J. ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 19.10 повестки дня)

154. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

К. ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 19.11 повестки дня)

155. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

Л. ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 19.12 повестки дня)

156. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

М. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 19.13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

157. Из-за нехватки времени AC.3 отложил рассмотрение этого пункта повестки дня до следующей сессии, запланированной на ноябрь 2021 года.

Н. ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 19.14 повестки дня)

158. AC.3 отметил, что никаких мероприятий по гармонизации манекена для испытания на боковой удар (WorldSID) не проводилось. AC.3 призвал найти решение для завершения разработки спецификации WorldSID, которая будет включена в дополнение к ОР.1, по аналогии с тем, что было сделано в отношении ударного элемента гибкой модели ноги пешехода и BioRID.

О–Х. (пункты 19.15–19.24 повестки дня)

159. Из-за нехватки времени AC.3 отложил рассмотрение пунктов 19.15–19.24 повестки дня до своей следующей сессии, запланированной на ноябрь 2021 года.

У. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) (пункт 19.25 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/81

160. Председатель AC.3 рекомендовал AC.3 одобрить документ ECE/TRANS/WP.29/2021/81, предоставив НРГ по ТЭТХ разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств. AC.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2021/81 и поручил секретариату издать его в качестве документа AC.3 для рассмотрения на его следующей сессии в ноябре 2021 года.

XXII и XXIII. (пункты 20 и 21 повестки дня)

161. Из-за нехватки времени АС.3 отложил рассмотрение пунктов 20 и 21 повестки дня, включая соответствующие подпункты, до своей следующей сессии, запланированной на ноябрь 2021 года.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**XXIV. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год (пункт 22 повестки дня)**

162. В соответствии с рекомендацией АС.2, вынесенной на его сто тридцать шестой сессии, Административный комитет (АС.4) не созывал своего совещания.

XXV. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)

163. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

XXVI. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня)

164. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

XXVII. Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня)

165. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

Annex I

[English only]

**List of informal documents (WP.29-184-...) distributed
without a symbol during the 184th session**

<i>No. WP.29-184-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1 and Rev.1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(e)
2 and Rev.1	Secretariat	2.2.	E	Draft calendar of meetings for 2022	(e)
3	Secretariat	1.	E	Running order of the 184th session of WP.29	(e)
4	Secretariat	1.	E	Consolidated agenda	(e)
5	GRVA	4.8.2.	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.20/2021/82	(c)
6	Secretariat	5.1 and 13		Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	(e)
7	IWG on IWVTA	4.3.	E	Proposal for 04 Series of Amendments to UN Regulation No. 0	(a)
8	IWG on PTI	7	E	Report to WP.29 about results of the 21st, 22d and 23d meetings of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(e)
9 and Rev.1	IWG on PTI	7	E	Draft Terms of Reference of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections (IWG on PTI)	(c)
10 and Rev.1	IWG on PTI	7	E	Framework document on vehicle whole-life compliance	(f)
11	IWG on PTI	7	E	184th WP.29 "Framework Document on Vehicle Whole-life Compliance"	(e)
12	Secretariat	8.4	E	Adopted proposals and situation of their entry into force 183rd session, March 2021	(e)
13	IWG on DETA	4.5	E	Draft report of the 41 st session of the IWG on DETA	(e)
14	IWG on DETA	4.5	E	Report to 184th WP.29 session from the 41st IWG on DETA meeting	(e)
15	Note by the secretariat	2.3.	E	Proposal for amendments to the framework document	(e)
16 and Rev.1	European Commission	2.2	E	Comments on Programme of Work related to GRVA	(b)

<i>No. WP.29-184-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
17 and Rev.1	European Commission	2.2	E	Comments on Programme of Work related to GRBP	(b)
18 and Rev.1	European Commission	2.3	E	Comments on Programme of Work related to Framework document	(b)

Notes:

- (a) Endorsed and issue as official document for the next session.
- (b) Endorsed and issue as official document for the next session based on revised text
- (c) Adopted or endorsed.
- (d) Continue or postpone consideration to the next session.
- (e) Consideration completed or to be superseded
- (f) Issue as formal document and refer to GR(s) for consideration

Annex II

[English only]

**World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations
(WP.29):
Working Parties, Informal Working Groups and Chairs
on 24 June 2021**

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
WP.29	World Forum	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	2022
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. T. Korenori Mr. I. Yarnold Ms. J. Doherty	Japan UK USA	March 2025
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2023
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Onoda	Japan	November 2022
	Enforcement Working Group	N.N.		2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	June 2024
GRBP	Noise and Tyres	Mr. S. Ficheux Mr. A. Bocharov	France Russian Federation	2021
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. H. Mohammed Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2021
	Additional Sound Emission Provisions (ASEP)	Mr. B. Schuttler Mr. D. Xie Mr. K. Okamoto	Germany China Japan	January 2022
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot Mr. A. Vosinis	France EC	September 2022
	Measurement Uncertainties (MU)	Mr. T. Berge	Norway	January 2022
GRE	Lighting and Light-Signalling	Mr. T. Kärkkäinen Mr. D. Rovers	Finland Netherlands	2021
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic	Netherlands EC	December 2022
GRPE	Pollution and Energy	Mr. A. Rijnders Mr. D. Kay	Netherlands UK	2021
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. A. Perujo ¹ Mr. S. Yamamura	EC Japan	December 2025
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. C. Chen Mr. H. Ishii	USA China Japan	[November 2021]

¹ Until 31 August 2021, successor to be nominated

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. B. Giechaskiel	EC	June 2023
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Mr. J. Lim	Russian Federation Republic of Korea	November 2025
	Global Real Driving Emissions (RDE)	Ms. P. Dilara Mr. S. Yamamura Mr. J. Park Mr. M. Olechiw	EC Japan Republic of Korea USA	June 2023
GRVA	Automated/Autonomous and Connected Vehicles	Mr. R. Damm Ms. C. Chen Mr. T. Onoda	Germany China Japan	2021
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh ² Ms. C. Chen. ² Mr. R. Damm ²	USA China Germany	June 2022
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. T. Onoda ² Mr. P. Striekwold ² Mr. I. Sow ²	Japan Netherlands Canada	June 2022
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niikuni ² Dr. D. Handley ² Mr. E. Wondimneh ²	Japan UK USA	November 2022
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	Mr. T. Guiting ² Mr. T. Tokai Mrs. J. Doherty ²	Netherlands Japan USA	December 2022
	Advanced Emergency Braking Systems (AEBS) for M ₁ and N ₁	Mr. A. Lagrange ² Mr. T. Hirose ²	EC Japan	March 2022
	AEBS for heavy vehicles	Mr. P. Seiniger ² Mr. T. Hirose ²	Germany Japan	March 2022
GRSP	Passive Safety	Mr M. Koubek Mr H. G. Kim	USA Republic of Korea	2021
	Harmonization of Side Impact Dummies			Tbd
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	November 2022
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevich Ms. C. Chen	USA, EC and China Vice-Chair	June 2023
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Ms. Y. Sakamoto ² Ms. C. Chen Mr. S.W. Kim	USA Japan and China and Republic of Korea Vice-Chairs	June 2022
	Protective Helmets	Mr. L. Rocco	Italy	suspended
	Safer Transport of Children in Buses and Coaches	Ms. Marta Angles	Spain	March 2023

² IWG Co-Chairs

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
GRSG	General Safety	Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot	Italy Canada	2021
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. Y. Matsui Mr. P. Broertjes	Japan EC	April 2022
	Behaviour of M ₂ and M ₃ category vehicles' general construction in case of fire events (BMFE)	Mr. F. Herveleu	France	October 2021
	Field of Vision Assistance (FVA)	Mr. J. Lammers	The Netherlands	April 2023

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. A. Erario	Italy	2022
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. I. Yarnold Mr. T. Korenori Mr. J. Sanchez	UK Japan USA	2022
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

Annex III

[English only]

Draft calendar of sessions for 2021

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12 weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (120 th session)	11	pm	1	Yes	19.10.2020	120
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (82 nd session)	12-15	p.m./p.m.	4	Yes	20.10.2020	150
JANUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (73 rd session)	26-29	p.m./p.m.	4	Yes	3.11.2020	120
FEBRUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (9 th session)	1-5	p.m./p.m.	5	Yes	16.11.2020	150
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (135 th session)	8-9	p.m./a.m.	2	No		35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (183 rd); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 77 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 61 st session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 th session)	9-11 (10 10-11)	p.m./p.m. (p.m. p.m./a.m.)	4	Yes	8.12.2020	160
APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (121 st session)	12-16	p.m./p.m.	5	Yes	18.01.2021	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (84 th session)	26-30	p.m./p.m.	5	Yes	1.02.2021	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (69 th session)	17-21	p.m./p.m.	5	Yes	22.02.2021	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (10 th session)	25-28	p.m./p.m.	5	Yes	2.03.2020	150
JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (83 rd session)	1-4	p.m./p.m.	4	Yes	9.03.2021	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (136 th session)	21-22	p.m./a.m.	2	No		35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (184 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 78 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 62 nd session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 20 th session)	22-24 (23 22)	p.m./p.m. (a.m. p.m.)	4	Yes	30.03.2021	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (74 th session)	15-17	p.m./p.m.	3	Yes	28.6.2021	120
SEPTEMBER/ OCTOBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (11 th session)	27-01	p.m./p.m.	4	Yes	6.07.2021	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (122 nd session)	12-15	a.m./a.m.	7	Yes	20.07.2021	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (85 th session)	26-29	a.m./a.m.	7	Yes	3.08.2021	120
[NOVEMBER	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (84 th session) additional	12	p.m.	1	Yes	20.08.2021	150]
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (137 th session)	22-23	p.m./a.m.	2	No		35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (185 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 79 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 63 rd session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 21 st session)	23-25 (24 24-25)	p.m./p.m. a.m. p.m./p.m.	4	Yes	30.08.2021	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (70 th session)	6-10	p.m./a.m.	8	Yes	13.09.2021	120
		TOTAL: 82 half days instead of 111 half days 41 = (55.5) days					

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are **PUBLIC**

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Annex IV

[English only]

Draft calendar of sessions for 2022

(Changes can be expected.)

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (85 th session)	11-14	p.m./a.m.	6	Yes	150
JANUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (12 th session)	24-28	p.m./a.m.	6	Yes	120
FEBRUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (75 th session)	8-11	p.m./a.m.	8	Yes	150
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (138 th session)	7	a.m./p.m.	2	No	35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (186 th); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 80 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 63 rd session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 th session)	8-11 (9 9-10)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	6	Yes	160
APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (123 rd session)	4-8	p.m./a.m.	8	Yes	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (86 th session)	25-29	a.m./p.m.	8	Yes	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (71 st session)	9-13	p.m./a.m.	8	Yes	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (13 th session)	[23-27]	p.m. am.	[8]*	Yes	150
MAY/JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (86 th session)	31-3	p.m./a.m.	6	Yes	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (139 th session)	20	a.m./p.m.	2	No	35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (187 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 81 st session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 64 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 20 th session)	21-24 (22 22-23)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	7	Yes	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (76 th session)	14-16	p.m./p.m.	5	Yes	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (14 th session)	26-30	p.m./a.m.	8	Yes	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (124 th session)	11-14	a.m./a.m.	7	Yes	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (87 th session)	25-28	a.m./a.m.	7	Yes	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (140 th session)	14	a.m./p.m.	2	No	35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (188 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 82 nd session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 65 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 21 st session)	15-18 (16 16-17)	a.m./a.m. (a.m. p.m./p.m.)	7	Yes	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (72 nd session)	5-9	p.m./a.m.	8	Yes	120
		TOTAL: 111 half days = 55.5 days				

* Two sessions of GRVA are scheduled in Geneva. GRVA may organize one session in America and one in Asia.

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Note: Geneva Motor Show, Palexpo: 19 – 27 February 2022; (Press days: 17–18 February 2022) TBC.

Annex V

[English only]

Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates*

Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 17 June 2021

GRVA

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice- Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Amendment 1 to UN GTR No. 8 (ESC)	No		Korea	AC.3/56	GRVA/2020/34	GRVA is reviewing the proposal tabled by the expert from Korea.

GRSP

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29)/.../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes/UK		Japan	AC.3/25/ Rev.1	GRSP/2021/2	GRSP recommended draft Addendum 1 to the M.R.1 to the November 2021 session of AC.3.
Amendment 3 to UN GTR No. 9			Netherlands	AC.3/31	GRSP/2012/2 (Final report) GRSP/2014/5 (final text of the Amend.) 2021/83	AC.3 delayed vote. A task Force under the supervision of GRSP will continue to work until December 2021 session of GRSP to accommodate still pending issues. AC.3 adopted the revised authorization to develop the work (2021/83) and agreed to resume discussion on this subject at its November 2021 session on the basis of a progress report of the Task Force.
Amendment 4 to UN GTR No. 9			Republic of Korea	AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR)		AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). GRSP will resume consideration on Amendment 4 to the UN GTR to provide the test procedure for deployable systems of the outer surface to ensure an adequate protection of pedestrians at its December 2021 session. Mandate of the IWG was extended until November 2022.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)			Japan, Republic of Korea and the	AC.3/49 2018/75 (ToR)		The ToR of IWG were endorsed at June 2018 session of AC.3 (ECE/TRANS/WP.29/2018/75).

* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29)/.../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
			European Union			The mandate of the IWG was extended until June 2022.
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes/ Australia	Australia		AC.3/28		No new information was provided.
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China	European Union/ Japan/ USA/ China		AC.3/50 & Corr.1 (authori- zation to develop Phase 2)		GRSP started Phase 2 concerning the long-term research. Mandate of the IWG was extended until November 2024.

GRPE

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Amend. 4 to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)	European Union		AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted the Amend. 4 at its November 2019 session.
[Amend. 4] to UN GTR No. 4 (WHTC)	No	Japan		AC.3/20 (based on 2007/42)		AC.3 to vote during the June 2021 session.
Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan		AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat)	Yes/European Union (EPPR)	European Union		AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan		AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted the Amend. 3 at its June 2020 session
UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVV)	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA		AC.3/53/ Rev.1		AC.3 adopted during the November 2020 session.
UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea	European Union/ Japan/ Rep. of Korea		AC.3/54/ Rev.1]		Revised authorization to develop UN GTR on RDE adopted by GRPE in June 2021

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
UN GTR No. [XX] on in-vehicle battery durability	Yes/USA/China/ Japan	Canada/China/European Union/ Japan/USA	AC.3/57		AC.3/57 adopted by AC.3 at its June 2020 session
UN GTR No. [XX] on particulate brake emissions	Yes/EU	European Union/ Japan/UK	AC.3/XX		Request for authorization adopted by GRPE In June 2021

GRBP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ /WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan	European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)		AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV

GRSG

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
EDR (common performance requirements for EDR suitable for both 1958 and 1998 Agreements)	Yes/ Netherlands, Japan, USA	n.a.	n.a.	n.a.	Requirements will be in form of recommendation

Subjects for exchange of views

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
GRSP	Crash compatibility	No	No	---	No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	Yes	USA	2010/88 (second progress report)	AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of the IWG until December 2017.
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
WP.29	New technology not yet regulated	No	No	---	Exchange of views on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection took place under AC.2 (para. 10 of the report)

Приложение VI

Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2021/82

Документ ECE/TRANS/WP.29/2021/82 изменить следующим образом:

Включить новый пункт 2.3.4.5 следующего содержания:

«2.3.4.5 “Функция снижения риска (ФСР)” означает экстренную функцию, которая в случае отсутствия реакции водителя способна автоматически задействовать на ограниченный период времени систему рулевого управления транспортного средства, позволяющую управлять транспортным средством в целях осуществления его безопасной остановки в пределах целевой зоны остановки».

Пункт 2.4.16 изменить следующим образом:

«2.4.16 “Процедура смены полосы” начинается в тот момент, когда указатели поворота включаются, и завершается в тот момент, когда указатели поворота выключаются. Она состоит из следующих операций:

- a) включение указателей поворота;
- b) боковое смещение транспортного средства в сторону края полосы движения;
- c) маневр смены полосы;
- d) возобновление функции удержания в полосе движения;
- e) выключение указателей поворота».

Включить новый пункт 2.4.19 следующего содержания:

«2.4.19 “Целевая зона остановки” означает потенциальную зону (например, аварийную полосу, твердую обочину, край дороги, полосу для наиболее медленного движения, собственную полосу движения)».

Включить новый пункт 2.4.20 следующего содержания:

«2.4.20 “Край дороги” означает участок дорожного покрытия за границами проезжей части, который не является твердой обочиной или зоной безопасности».

Включить новый пункт 5.1.6.3 (и его подпункты) следующего содержания:

«5.1.6.3 Транспортные средства, оснащенные ФСР, должны удовлетворять нижеследующим требованиям.

Система ФСР должна удовлетворять требованиям, содержащимся в приложении 6.

5.1.6.3.1 Срабатывание любой ФСР должно инициироваться только в том случае, если:

- a) прямо (например, через систему мониторинга состояния водителя) или косвенно (например, при длительном отсутствии реакции на предупреждение или отсутствии управления транспортным средством) фиксируется отсутствие реакции водителя; или
- b) если эта функция активирована вручную.

Если в системе предусмотрено средство для ручной активации, то это средство должно быть защищено от непреднамеренного включения и расположено в зоне доступа водителя и пассажиров, находящихся рядом с водителем.

- 5.1.6.3.2 За исключением тех случаев, когда запрос об осуществлении действия (например, предупреждение о необходимости ручного управления рулевым колесом) уже был подан или когда система была активирована вручную, подается оптический и дополнительно акустический и/или тактильный (например, прерывистое торможение) предупреждающий сигнал перед каждым срабатыванием ФСР, с тем чтобы побудить водителя вновь взять управление на себя.
- Подача этого предупреждающего сигнала должна начинаться не менее чем за 5 секунд до срабатывания ФСР, если только системе не требуется осуществить управление транспортным средством раньше, для того чтобы предотвратить пересечение транспортным средством разметки полосы движения или сохранить надлежащую дистанцию до других транспортных средств.
- О каждом срабатывании ФСР водитель оповещается при помощи оптического и дополнительно акустического и/или тактильного (например, прерывистое торможение) предупреждающего сигнала в течение всего времени срабатывания.
- Эти предупреждающие сигналы должны быть отчетливыми и включаться незамедлительно.
- 5.1.6.3.3 Срабатывание ФСР не должно приводить к необоснованной деактивации или прекращению работы активированных систем помощи (например, САЭТ).
- 5.1.6.3.4 В момент начала срабатывания должен быть подан сигнал для включения огней аварийной сигнализации.
- 5.1.6.3.5 Должна быть предусмотрена возможность блокировки срабатывания ФСР в любой момент посредством выполнения водителем определенного действия.
- ФСР должна использовать алгоритмы, которые обеспечивают защиту от непреднамеренной блокировки функции из-за касания органов управления (например, требуют сильного однократного воздействия на педаль акселератора или тормоза либо многократного воздействия для блокировки срабатывания ФСР).
- Эти алгоритмы должны быть продемонстрированы технической службе во время официального утверждения типа.
- 5.1.6.3.6 Во время срабатывания ФСР транспортное средство должно замедляться с величиной замедления не более 4 м/с^2 , если только большего замедления не требуется исходя из окружающей дорожной обстановки (например, в случае замедления идущего впереди транспортного средства).
- Более высокие величины запросов на замедление также допустимы в течение очень короткого периода времени, например в качестве тактильного предупреждения, с тем чтобы побудить водителя вновь взять управление на себя.
- 5.1.6.3.7 После того как ФСР осуществит безопасную остановку транспортного средства в пределах целевой зоны остановки, транспортное средство не должно трогаться без ручного управления.
- 5.1.6.3.8 Если система ФСР обнаруживает какие-либо сбои, препятствующие ее срабатыванию, водитель должен быть об этом оповещен.
- 5.1.6.3.9 Дополнительные положения для систем, касающиеся осуществления безопасной остановки транспортного средства за пределами его собственной полосы движения.

- 5.1.6.3.9.1 ФСР разрешается менять полосу движения только в том случае, если транспортное средство оборудовано средствами обнаружения спереди, сбоку и сзади.
- 5.1.6.3.9.2 Процедуры смены полосы должны осуществляться только таким образом, чтобы не создавать критическую ситуацию, как описано в пунктах 5.1.6.3.9.7 и 5.1.6.3.9.8. В случае если невозможно достичь целевой зоны остановки, не создавая при этом критическую ситуацию, ФСР должна обеспечить удержание транспортного средства в его полосе движения в процессе остановки.
- 5.1.6.3.9.3 Перед началом процедуры смены полосы ФСР должна, если необходимо, снизить скорость транспортного средства, чтобы минимизировать риск, связанный с таким перестроением (например, путем адаптации скорости транспортного средства к скорости других транспортных средств, движущихся по целевой полосе).
- Процедура смены полосы не должна начинаться в течение первых 5 с после срабатывания ФСР.
- 5.1.6.3.9.4 Во время срабатывания система может осуществить одно или несколько перестроений между полосами движения и/или на твердую обочину. Маневры по смене полосы должны производиться только в том случае, если при текущей дорожной обстановке можно считать, что такие перестроения будут сводить к минимуму риски для безопасности пассажиров транспортного средства и других участников дорожного движения.
- 5.1.6.3.9.5 Смена полосы во время срабатывания должна выполняться только в том случае, если система располагает достаточной информацией об окружающей обстановке спереди, сбоку и сзади (как определено в пункте 5.1.6.9.17) для оценки критичности условий, связанных с таким перестроением.
- 5.1.6.3.9.6 Смена полосы во время срабатывания не должна выполняться в направлении полосы, предназначенной для встречного движения.
- 5.1.6.3.9.7 Срабатывание не должно приводить к столкновению с другим транспортным средством или участником дорожного движения, находящимся на прогнозируемой траектории движения транспортного средства во время перестроения.
- 5.1.6.3.9.8 Процедура смены полосы должна быть предсказуемой и не создавать помех другим участникам дорожного движения.
- 5.1.6.3.9.8.1 Во время маневра смены полосы ФСР должна стремиться избегать бокового ускорения, превышающего 1 м/с^2 , в дополнение к боковому ускорению, возникающему в результате кривизны полосы.
- 5.1.6.3.9.8.2 Маневр смены полосы начинается только в том случае, если транспортное средство, движущееся по целевой полосе, не будет вынуждено прибегнуть к неуправляемому торможению вследствие перестроения транспортного средства.
- 5.1.6.3.9.8.2.1 Во время маневра смены полосы ФСР должна стремиться избегать продольного замедления, превышающего $3,7 \text{ м/с}^2$, по отношению к транспортному средству, приближающемуся сзади.
- 5.1.6.3.9.8.2.2 Маневр смены полосы начинается только в том случае, если есть достаточно места до транспортного средства, которое следует сзади или приближается сзади по прилегающей полосе.
- 5.1.6.3.9.8.2.3 Если во время процедуры смены полосы ФСР осуществляет замедление транспортного средства, это замедление должно учитываться при оценке расстояния до транспортного средства, приближающегося сзади, и не

должно создавать помех транспортному средству, приближающемуся сзади.

- 5.1.6.3.9.8.2.4 Если по завершении процедуры смены полосы интервал до транспортного средства, находящегося сзади, недостаточен, то ФСР не должна увеличивать темп замедления в течение определенного периода времени после завершения процедуры смены полосы, за исключением случаев, когда это необходимо для предотвращения или уменьшения риска возможного столкновения.
- 5.1.6.3.9.8.2.5 В ходе официального утверждения типа технической службе должно быть продемонстрировано, каким образом положения пункта 5.1.6.3.9.8.2 и его подпунктов концептуально реализованы в работе системы.
- 5.1.6.3.9.9 Маневр смены полосы должен представлять собой одно непрерывное движение.
- 5.1.6.3.9.10 Смена полосы во время срабатывания должна завершаться без неоправданных задержек.
- 5.1.6.3.9.11 Маневр смены полосы начинается только в том случае, если предполагается, что он будет завершен до того, как транспортное средство полностью остановится (во избежание его полной остановки в момент нахождения между двумя полосами движения из-за стоящих впереди транспортных средств).
- 5.1.6.3.9.12 Дополнительные положения, касающиеся поведения системы при финальном перестроении транспортного средства в ходе маневра смены полосы в целях осуществления безопасной остановки на краю дороги
- 5.1.6.3.9.12.1 Применяются все положения пункта 5.1.6.3.9, кроме подпунктов 5.1.6.3.9.11, 5.1.6.3.9.13, 5.1.6.3.9.14 и 5.1.6.3.9.16.
- 5.1.6.3.9.12.2 Транспортное средство может полностью остановиться на разметке полосы движения на краю дороги.
- 5.1.6.3.9.12.3 В дополнение к положениям пункта 5.1.6.3.9.7 в качестве предупреждения для других участников дорожного движения может быть подан звуковой предупреждающий сигнал, если правила дорожного движения в данной стране не запрещают использование звукового предупреждения.
- 5.1.6.3.9.12.4 В процессе остановки транспортного средства на краю дороги скорость транспортного средства не должна превышать 10 км/ч.
- 5.1.6.3.9.13 Во время срабатывания другие участники дорожного движения должны заранее оповещаться о маневре смены полосы путем включения соответствующих указателей поворота вместо огней аварийной сигнализации.
- 5.1.6.3.9.14 После завершения маневра смены полосы указатели поворота должны быть своевременно выключены, а огни аварийной сигнализации — вновь включены.
- 5.1.6.3.9.15 (Зарезервирован).
- 5.1.6.3.9.16 Независимо от пункта 5.1.6.3.9.14, когда в ходе срабатывания ФСР выполняется несколько последовательных маневров смены полосы, указатель поворота может оставаться включенным на протяжении всех перестроений, в то время как боковое смещение должно осуществляться так, чтобы каждая смена полосы воспринималась следующими сзади участниками дорожного движения как индивидуальный маневр.
- 5.1.6.3.9.17 Если транспортное средство оснащено оборудованием, позволяющим осуществлять смену полосы во время срабатывания ФСР, то изготовитель должен указать диапазоны обнаружения спереди, сбоку и сзади от транспортного средства. Указанные диапазоны должны быть

достаточными для оценки того, что перестроение на полосу, расположенную непосредственно слева или справа от транспортного средства, не приведет к возникновению критической ситуации с участием другого транспортного средства или участника дорожного движения во время смены полосы.

Техническая служба должна оценить соответствие диапазонов обнаружения и стратегии смены полосы заявленным параметрам и удостовериться в том, что система датчиков транспортного средства способна обнаруживать транспортные средства, в ходе соответствующих испытаний, предусмотренных в приложении 8. Значения этих диапазонов должны быть равны заявленным или превосходить их.

- 5.1.6.3.10 Если реакция водителя по-прежнему отсутствует после того, как ФСР остановила транспортное средство, система должна использовать алгоритмы привлечения внимания к аварийной ситуации (например, вызов экстренных оперативных служб, подача звукового сигнала, включение огней аварийной сигнализации).
- 5.1.6.3.11 Специальные положения, касающиеся транспортных средств категории M₂/M₃
- 5.1.6.3.11.1 Если в системе предусмотрена функция ручной активации пассажиром, то система ФСР должна обеспечивать оповещение пассажира об активации ФСР. Это оповещение должно подаваться до начала срабатывания ФСР либо до тех пор, пока активация не будет отменена водителем. Водитель должен иметь возможность отменить запрос от пассажира, чтобы заблокировать срабатывание ФСР.
- 5.1.6.3.11.2 ФСР, установленная на транспортном средстве класса I, II или A в соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), должна обеспечивать акустическое и оптическое оповещение пассажиров перед началом срабатывания.
- 5.1.6.3.12 Данные о системе
- Вместе с комплектом документации, требуемой в соответствии с приложением 6 к настоящим Правилам, во время официального утверждения типа технической службе должны быть предоставлены следующие данные:
- a) информация о том, каким образом система получает подтверждение отсутствия реакции водителя;
 - b) информация о том, способна ли система выполнять смену полосы движения и что система считает целевой зоной остановки;
 - c) описание средств для определения окружающей дорожной обстановки;
 - d) информация/спецификации, касающиеся типов дорог (например, автомагистрали, проселочные дороги, городские районы и т. д.), на которых система должна срабатывать, и способов обеспечения ее срабатывания;
 - e) средства для блокировки функции и способы защиты системы от непреднамеренной блокировки функции;
 - f) описание концепции предупреждения и информирования водителя, включая предупреждающий сигнал перед срабатыванием и во время срабатывания ФСР;
 - g) в случае если предусмотрена возможность смены полосы движения:

- i. подробное описание концептуальных решений, примененных для обеспечения безопасности маневра;
 - ii. средства, позволяющие транспортному средству обнаруживать других участников дорожного движения, препятствия и целевую зону остановки;
 - iii. описание методики выбора системой подходящей целевой зоны остановки и описание критериев безопасности, на которых основывается этот выбор;
- h) информация/спецификации, касающиеся максимальной скорости срабатывания системы в различных условиях дорожного движения (автомагистраль, городской район и т. д.), а также информация/спецификации, касающиеся способов снижения скорости (например, с учетом окружающего движения, без резкого торможения, которое создавало бы опасность для других участников дорожного движения), для безопасной остановки».

Пункт 12.3 (и подпункты) изменить следующим образом:

«12.3 Переходные положения, применимые к поправкам серии 04:

- 12.3.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил с поправками серии 04.
- 12.3.2 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые выданы после 1 сентября 2023 года.
- 12.3.3 До 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые выданы до 1 сентября 2023 года.
- 12.3.4 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 12.3.5 Независимо от пунктов 12.3.2 и 12.3.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам для транспортных средств, на которые не распространяются положения пункта 5.1.6.3.9, введенные в соответствии с поправками серии 04».

Пункты 12.3 и 12.3.1 (прежние), изменить нумерацию на пункты 12.4 и 12.4.1 и изложить в следующей редакции:

«12.4 Общие переходные положения

- 12.4.1 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа ООН на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

Приложение 8, включить новый пункт 3.6 следующего содержания:

«3.6 Испытания ФСР

Транспортное средство движется с активированной ФСР по дороге со всей необходимой и хорошо различимой разметкой полос.

Условия испытания и испытательная скорость транспортного средства должны находиться в пределах рабочего диапазона системы, указанного изготовителем.

Конкретные детали обязательных испытаний, изложенные ниже, обсуждаются и согласовываются изготовителем и технической службой с целью адаптировать требуемые испытания к указанному(ым) случаю(ям) использования, на который(е) рассчитана ФСР.

Кроме того, изготовитель должен предоставить технической службе удовлетворительные доказательства того, что требования, определенные в пункте 5.1.6.3, выполняются во всем рабочем диапазоне ФСР (указанном изготовителем транспортного средства в разделе “Данные о системе”). Такими доказательствами может служить соответствующая документация, прилагаемая к протоколу испытания.

3.6.1 Испытания ФСР на безопасную остановку транспортного средства в пределах его собственной полосы движения:

Транспортное средство движется таким образом, чтобы инициировать срабатывание.

Требования к испытаниям считают выполненными, если:

- a) водитель оповещается о текущем срабатывании ФСР с помощью оптического и дополнительно акустического и/или тактильного предупреждающего сигнала, как определено в пункте 5.1.6.3.2;
- b) в момент начала срабатывания подается сигнал для включения огней аварийной сигнализации;
- c) запрос на замедление не превышает 4 м/с^2 , как описано в пункте 5.1.6.3.6;
- d) после того как ФСР осуществит безопасную остановку транспортного средства, транспортное средство не трогается без ручного управления.

3.6.2 Испытания ФСР на безопасную остановку транспортного средства за пределами его собственной полосы движения:

3.6.2.1. Сценарий А:

Маневр смены полосы согласно положениям пункта 5.1.6.3.9.8.2 возможен.

Транспортное средство движется таким образом, чтобы инициировать срабатывание ФСР, когда целевая зона остановки расположена за пределами его полосы движения. В том случае, если на целевой полосе находится другое транспортное средство, его расположение не должно препятствовать перестроению транспортного средства, оснащенного ФСР, на целевую полосу в результате выполнения маневра смены полосы.

Требования к испытаниям считают выполненными, если:

- a) водитель оповещается о происходящем срабатывании ФСР с помощью по крайней мере оптического и акустического и/или тактильного предупреждающего сигнала, как определено в пункте 5.1.6.3.2;
- b) в момент начала срабатывания подается сигнал для включения огней аварийной сигнализации;
- c) другие участники дорожного движения заранее оповещаются о маневре смены полосы;

- d) транспортное средство, оснащенное ФСР, выполняет маневр(ы) смены полосы в соответствии с положениями пункта 5.1.6.3.9.8 и его подпунктов.

3.6.2.2 Сценарий В:

Маневр смены полосы согласно положениям пункта 5.1.6.3.9.8.2 невозможен.

Транспортное средство движется таким образом, чтобы инициировать срабатывание ФСР, когда целевая зона остановки расположена за пределами его полосы движения. В начале срабатывания ФСР на целевой полосе должно находиться другое транспортное средство, расположение которого препятствует перестроению транспортного средства, оснащенного ФСР, на целевую полосу в результате выполнения маневра смены полосы.

Требования к испытаниям считают выполненными, если:

- a) водитель оповещается о происходящем срабатывании ФСР с помощью по крайней мере оптического и акустического и/или тактильного предупреждающего сигнала, как определено в пункте 5.1.6.3.2;
- b) в момент начала срабатывания подается сигнал для включения огней аварийной сигнализации;
- c) другие участники дорожного движения заранее оповещаются о маневре смены полосы;
- d) транспортное средство, оснащенное ФСР, не начинает маневр смены полосы до тех пор, пока расположение транспортного средства, находящегося на целевой полосе, не перестанет препятствовать выполнению этого маневра».

Annex VII

[English only]

Amendments to the Programme of Work of the World Forum (ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1)

Table 2, amend to read

"Table 2

Subjects under consideration by the Working Party on Noise and Tyres (GRBP)

European Commission comment on UN GTR No.16 (Tyres):

Amendment 2 adopted at the 181st WP29 session (June 2020).

ETRTO proposed at the 72nd GRBP (September 2020) a roadmap for transposition of the UN GTR 16 provisions in UNECE Regulations.

Such discussion has not started yet in GRBP.

European Commission comment on Draft UN GTR on Quiet Road Transport Vehicles (QRTV):

The 72nd GRBP (September 2020) decided to extend the mandate of IWG on Quiet Road Transport Vehicles for the Global Technical **Regulation** (GTR) until December 2021. At the 73rd GRBP (January 2021) USA informed to discuss internally and inform again the 74th GRBP (September 2021).

GRBP							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Chair/Initiator	Comments
Priority	Real Driving Additional sound emission Provisions (ASEP)	Real driving sound emissions and the extended work of IWG ASEP such as manipulation-safe active components and software, anti-tampering, ASEP NORESS	R 51, R 41	IWG ASEP	<ul style="list-style-type: none"> GRBP September 2021: Informal document for amendments to UN-R51-04 GRBP: January 2022 Working document UN-R51-04 (M₁, N₁ vehicles) 	Chair: Germany Secretariat: OICA	M ₁ , N ₁ L ₃ and their NORESS
Priority	Wet Grip on Worn Tyres (WGWT)	Additional prescriptions regarding performances on Wet Grip of Worn Tyres to be added in R 117.	R 117	IWG WGWT	<ul style="list-style-type: none"> GRBP September 2021: Working document for amendments to UN-R117 on C1 tyres GRBP September 2022: Working or informal 	Co- Chairs: France & European Commission Secretariat: ETRTO	C2, C3 to be considered in the timeline, subject to agreement of the IWG and GRBP (change of Terms of Reference)

GRBP							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Chair/Initiator	Comments
					document for amendments to UN-R117 on C2, C3 tyres		submitted by EC expert to GRBP January 2021).
Priority	Measurement Uncertainties	Assessment of measurement uncertainties and track alignment	R51 R117 R41	IWG -MU	<ul style="list-style-type: none"> • GRBP September 2021: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Informal document for amendments to UN-R51 & UN-R117 ▪ Informal document containing general Guidelines • GRBP January 2022: Working documents for UN-R51 & UN-R117 containing general Guidelines 	Chair: Norway Secretariat: OICA	R 51: Noise R117: Noise Other regulations: Deadline to be defined
Priority	Reverse Warning Sound (RWS)	Harmonisation of Reverse Warning Sound requirements (Components and vehicles) with the aim of lower sound emissions on a high safety level. MOIS, Reversing Safety, Camera Monitor systems as an alternative to RWS	New Regulation	TF-RWS	GRBP September 2021: Working document	Chair: Japan Secretariat: OICA	M2>3,5tons, N2, M3, N3
Future priorities (2022, 2023, ...)							
	New traction tyre definition	Introduction of new Traction definition for C2 and C3 tyres	R 117	GRBP	GRBP To be postponed in 09/2022		C2, C3

<i>GRBP</i>							
<i>Priority/ recurrent</i>	<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Chair/Initiator</i>	<i>Comments</i>
	Vehicles' Noise	Technical review	R 51, R59, R63, R92, R41 and R117	TF-(renamed] TF-VN	To be discussed in TF-VN	Chair: France Secretariat: OICA	M, N
	Type definition	Consideration on tolerances for type defining parameters and selection scheme for a representative vehicle	R51 R41				
	New radial tyre definition	French Proposal to introduce new Radial Tyre definition	R30 and R117	GRBP	WP29 November 2022	France	Ensure consistency between UN Regs and UN GTRs under 1958 and 1998 Agreements respectively
	New ice tyre definition	ERTRO Proposal to introduce in UN Regulation No.117 an Ice tyre definition for tyres of C1 class.	Amendment to UN R 117	GRBP	2022	ERTRO	Ensure consistency between UN Regs and UN GTRs under 1958 and 1998 Agreements respectively

11

Table 5, amend to read

"Table 5

Subjects under consideration by the Working Party on Automated / Autonomous and Connected Vehicles (GRVA)

The United States note that automation related activities currently underway under GRVA guided by the current version of the Framework Document. This includes the specific deliverables and timelines. To promote stronger coordination, the US also urges other GRs to confer with GRVA before beginning any work related to automated/autonomous driving systems.

<i>GRVA</i>						
<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Initiator</i>	<i>Comments</i>
Functional Requirements for Automated Vehicles	Draft initial WP.29 guidelines for ADS safety requirements based on “current activities” including the requirements on motorway use case. Proposal for WP.29 guidelines on ADS safety requirements	Framework document for automated/autonomous vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34 as revised	GRVA, IWG on FRAV	WP.29 session in November 2021 (information) March 2022 (endorsement) WP.29 session in March 2022 (information) June 2022 (endorsement)	WP.29	Ongoing
New Assessment/Test Method	Second iteration of WP29 guidelines for NATM addressing the “outstanding issues” identified by VMAD and the evaluation of NATM for the motorway use-case. WP29 guidelines for NATM including outcome of “outstanding issues” and translation of FRAV requirements	Framework document for automated/autonomous vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34 as revised	GRVA, IWG on VMAD	WP.29 session in November 2021 (information) March 2022 (endorsement) March 2022 (information) June 2022 (endorsement)	WP.29	Ongoing

<i>GRVA</i>						
<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Initiator</i>	<i>Comments</i>
Cyber security and (Over-the-Air) Software updates	Review of draft set of technical requirements for 1998 CPs	Framework document for automated/autonomous vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34 as revised	GRVA, IWG on Cyber Security and OTA issues	November 2021	WP.29	Ongoing
Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD)	[...]	Framework document for automated/autonomous vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34 as revised	GRVA, IWG on EDR/DSSAD	November 2022	WP.29	Ongoing
Event Data Recorder (EDR)	[...]	Framework document for automated/autonomous vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34 as revised	GRSG in cooperation with GRVA, IWG on EDR/DSSAD	November 2021 (March 2022)	WP.29	Ongoing
ADAS	Amendment to UN Regulation No. 79 or new UN Regulation	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9, Annex IV	GRVA, Task Force on ADAS	November 2021	Russian Federation and European Commission	Ongoing
ALKS	Amendment to UN Regulation No. 157	ECE/TRANS/WP.29/1155, para. 33	GRVA, Special Interest Group on UN Regulation No. 157	November 2021	Germany, United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland	Ongoing
AEBS	Amendment to UN Regulation No. 131	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9, Annex V	GRVA, IWG on AEBS (Heavy vehicles)	June 2022	Germany	Ongoing

<i>GRVA</i>						
<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Initiator</i>	<i>Comments</i>
UN GTRs	Amendments to UN GTRs	AC.3 decisions	GRVA	Upon decisions	AC.3	On UNGTR No. 8 (ESC): The United States and Canada are reviewing a pending proposal to amend the UN GTR's test procedures. Preliminary assessment of the proposal shows that the modification may not be unnecessarily and would reduce the full range of steering currently required in the GTR
UN Regulations	Amendments to UN Regulations <ul style="list-style-type: none"> • UN Regulation No. 156 • UN Regulation No. 155 • UN Regulation No. 130 • UN Regulation No. 90 	Provisions of the 1958 Agreement	GRVA	Permanent	N/a	N/a

Annex VIII

[English only]

Draft Terms of Reference of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections (IWG on PTI)**A. Preamble**

At its 183rd session WP.29 approved the request of the Co-Chairs for extension of the mandate of the IWG on PTI until March 2022 and invited the IWG to deliver revised Terms of Reference (ECE/TRANS/WP.29/1157, para 110).

The Co-Chairs of the IWG on PTI as well sought guidance from WP.29 on elements of its activities related to the framework document on in-service compliance which aimed to address different mechanisms for the robust verification of compliance of the automotive products.

The aim of the draft presented below is to provide guidance for IWG on PTI to coordinate its activities on the different stages of the legal life of vehicles, equipment and parts.

B. Draft Terms of Reference of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections**I. Introduction**

1. Vehicles degrade over time as is the case for any product, and it is necessary to assess the impact of degradations, breakdowns, tampering, wear and other events that may impact vehicle's performances. Those performances have been traditionally related to road safety, environmental protection and energy saving; new technologies oblige to have an open approach to incorporate new aspects like cybersecurity or personal data protection. Software of the vehicles, and specifically over the air updates of the software lead to a new situation where modification to functions and performance can easily be realized on large scale. It is necessary to define the appropriate provisions to ensure that the performance of vehicles, throughout their use, fulfils the legal requirements applicable at each stage and can be impartially assessed. The whole of the various aspects related to the requirements to be fulfilled by the vehicles is called whole-life compliance (WLC).

2. The coordination of technical provisions and/or guidance and/or resolutions for whole-life compliance of the vehicles shall be conducted by WP.29 within the context of the 1958 and 1998 Geneva Agreements and the 1997 Vienna Agreement. The following is a list of whole-life compliance principles, which would form the basis for further development within the WP.29 and its subsidiary bodies:

(a) The relevant aspects of vehicle use need to be considered, including safety, the environment and security;

(b) In a realistic scenario, and even more with the most evolved technologies, it appears necessary to define provisions for the different stages to ensure whole-life compliance in coordination with the type approval process;

(c) Whole-life compliance shall take advantage of existing and new technologies; the opportunities created by these technologies need to be considered to increase the efficiency of whole-life compliance while keeping or improving road safety, environmental protection, and the other performances as listed in B I 1;

(d) The whole-life compliance framework shall provide the necessary transparency to facilitate the acceptance of new technologies by the users;

(e) The stages of whole-life compliance shall be coordinated, whereas their scopes, methods, thresholds and other parameters may differ;

(f) When necessary, relevant requirements to check the performance and compliance of vehicles, systems and components shall be developed according to the corresponding stages of whole-life compliance;

(g) Contracting Parties shall have the appropriate access to the technical specifications and any other data to develop and conduct an objective verification of the performance and compliance of each individual vehicle at any of the stages of the whole-life compliance;

(h) Vehicle design and information-/data access shall allow impartial assessment of whole-life compliance stages.

(i) Communication requirements to electronic interfaces of the vehicles should be standardized.

II. Working items

A. Whole-life compliance

3. A Framework document on vehicle whole-life compliance is to be developed. Its primary purpose is to provide guidance for WP.29 and its subsidiary bodies to coordinate the different stages of the legal life of vehicles, equipment, and parts. Mechanisms for the robust and impartial verification of whole-life compliance of the automotive products are to be considered.

B. Measures to detect tampering: methods and supervision

4. The ways to identify tampering of safety and environment related components and systems have to be considered, including but not limited to development of inspection techniques and technical requirements to determine the amount of particles per volume of the exhaust gases emitted from combustion engines.

C. Innovative technologies

5. When necessary, to develop relevant requirements to verify the performance of systems and components, including automated / autonomous driving systems, for WLC.

6. The IWG should develop proposals for establishment of requirements for WLC verification of the performance and compliance of vehicles, equipment and systems, including automated/autonomous driving systems, in all the relevant driving conditions, as well as other than those tested in type approval, and methods for their assessment.

D. Consistency between the provisions of the 1968 Vienna Convention and the technical provisions for vehicles against the rules in the framework of the 1997 Vienna Agreement

7. Requirements for periodical technical inspection are prescribed by UN legal acts, including the 1968 Vienna Convention on road traffic, the 1997 Vienna Agreement and the UN Consolidated Resolution R.E.1. Where necessary and possible, the rules for periodical technical inspections among the various Agreements, Conventions and Resolutions should be harmonised to allow improved safety and sustainability of road transport and limit legislative obstacles for technological developments.

E. WLC Solutions to support the safe operation of highly automated and autonomous vehicles

8. WP.29 will develop an approach for the approval of Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), and Connected and Automated Driving Vehicles (CAV) The IWG on PTI should follow the development of CAVs and ADAS and propose pragmatic and efficient measures in the PTI field needed to support the safe operation of highly automated and

autonomous vehicles. The measures should include reasonable requirements/principles to ensure a safe operation of CAVs and ADAS, through a pragmatic way that as much as possible keeps controlled flexibility for industry. The IWG on PTI should consequently carefully follow-up the activities under the 1958 and 1998 Agreements and provide its expertise where needed.

F. Guidance for PTI

9. Periodic technical inspections of in-service vehicles are part of the wider regime of WLC to ensure that vehicles are kept in a safe and environmentally acceptable condition during their use. As sovereign activity, it should be the impartial main tool to ensure roadworthiness.

G. Guidance for road-side technical inspections and enforcement

10. A range of measures is required that encourage whole life compliance including the use of targeted enforcement, incentives, disincentives, user education and training. Roadside inspection is a form of vehicle assessment that makes considerable contribution towards ensuring in service compliance.

H. Others

(a) Provision of guidance regarding PTI when requested to WP29 by GRs, or where deemed necessary by the IWG on PTI;

(b) Exchange of views and information from each Contracting Party about the most advanced technology, equipment and methods, including, such as research results including field tests, information on the national legal system and measures, events, conventions, etc.;

(c) Exchange of views and information on PTI will also be taken forward. This latter activity might be concurrent with above discussion on PTI;

(d) Necessary discussion will be made at appropriate terms;

(e) Consider further items to be treated by the IWG or the WP.29.

III. Timeline

10. The IWG on PTI outlines its plan (including working items to be covered, any steps, deliverables and expected timelines) to be approved by the WP.29.

11. The activities referred to in this document are intrinsically linked to the 1958, 1998 and 1997 Agreements evolution. The mandate of the group is granted for a period of three years, subject to renewal.

IV. Rules of procedure

12. The following rules of procedure describe the functioning principles of the IWG:

(a) Following the Rules of Procedure of WP.29. Chapter 1, Rule 1, the IWG is open to all experts from any country or organization of WP.29 and its subsidiary bodies.

(b) Two Co-Chairs (Netherland and the Russian Federation) will manage the IWG with the support of a Secretary (CITA).

(c) The working language of the IWG will be English.

(d) An agenda and related documents will be circulated to all members of the IWG in advance of all scheduled meetings.

(e) All documents and/or proposals shall be submitted to the secretary of the IWG in a suitable electronic format, preferably in line with the UNECE guidelines in advance of the meetings.

- (f) All documents shall be distributed in digital format. The specific PTI section on the UNECE website shall be used for this purpose.
 - (g) The IWG may refuse to discuss any item or proposal which has not been circulated 5 working days in advance of the scheduled meetings.
 - (h) Meetings of the IWG shall be held in relation with WP.29 and its subsidiary groups sessions schedule. Additional meetings will be organized upon request.
 - (i) The work process will be developed by consensus. When consensus cannot be reached, the Co-Chairs of the IWG shall present the different points of view of the IWG to WP.29. The Co-Chairs may seek guidance from WP.29 as appropriate.
 - (j) The progress of the IWG will be routinely reported to WP.29 orally or with an informal document by the Co-Chairs.
 - (k) Draft meeting minutes will be available after each meeting, and presented for approval at the following one.
-