



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся
безопасности

Сто двадцать третья сессия

Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года

Пункт 9 с) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся устройств
для предотвращения несанкционированного
использования, иммобилизаторов и систем
охранной сигнализации транспортных средств:
Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)****Предложение по дополнению 3 к первоначальному
варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для внесения поправок в Правила № 162 ООН в целях уточнения области применения Правил ООН и дополнения текста Правил ООН отсутствующим дополнением 7 к первоначальному варианту Правил № 116 ООН. В его основу положен неофициальный документ GRSG-122-12, распространенный в ходе сто двадцать второй сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом (сноски остаются без изменений):

«1. Область применения

Настоящие Правила ООН применяются:

1.1 к официальному утверждению **иммобилизаторов, предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах любой категории^{1,2}.**

а) ~~“установленных (если они установлены)” иммобилизаторов, предназначенных в первую очередь для транспортных средств категорий M₁ и N₁ максимальной массой не более 2 т; и~~

б) ~~транспортных средств категории M₁ и транспортных средств категории N₁ максимальной массой не более 2 т в отношении установленных иммобилизаторов^{1,2}.~~

1.2 **Официальное утверждение транспортных средств категории M₁ и транспортных средств категории N₁ максимальной массой не более 2 т в отношении их иммобилизатора(ов)².**

~~1.3 По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения в отношении **иммобилизаторов** транспортных средств других категорий ~~и иммобилизаторов, предназначенных для установки на таких транспортных средствах.~~~~

~~1.4 Настоящие Правила не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет».~~

Приложение 6, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Эксплуатационные параметры

Приведенные ниже требования не применяются:

а) к тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлена блокирующая система или нет (например, огни, система охранной сигнализации, иммобилизатор); ~~и~~

б) к тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, если и в отношении этого представлено документальное подтверждение; ~~или~~

с) **к компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам.**

Все компоненты иммобилизатора должны функционировать без каких-либо нарушений в нижеследующих условиях.

II. Обоснование

1. Пункт 1

Разделение Правил № 116 ООН дает, помимо прочего, возможность уточнить область применения правил. Теперь область применения Правил № 162 ООН, касающихся иммобилизаторов, распределена по четырем подразделам:

- a) иммобилизаторы;
- b) транспортные средства категории M₁/N₁ массой <2 т, оснащенные такими устройствами;
- c) другие транспортные средства — по просьбе изготовителя;
- d) исключение частот передачи радиосигналов.

Такая структура хорошо показывает, какие категории транспортных средств входят или не входят в область применения, а также какие разделы правил применяются к каким транспортным средствам/устройствам. Настоящее предложение отражает формулировку, предложенную в неофициальном документе GRSG-122-21, принятом (в принципе) на сто двадцать второй сессии GRSG (октябрь 2021 года).

2. Приложение 6, пункт 1

Дополнение 7 к Правилам № 116 ООН вносит изменения в первоначальный пункт 8.4.1, который аналогичен положениям приложения 6 новых правил, касающихся иммобилизаторов. Текст дополнения 7 к Правилам № 116 ООН гласил:

«8.4.1 Эксплуатационные параметры

Все компоненты иммобилизатора должны отвечать предписаниям, изложенным в пункте 6.4 настоящих Правил.

Это требование не применяется к:

- i) тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлен ли иммобилизатор (например, огни); или
- ii) тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства и было представлено документальное подтверждение; или
- iii) компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам».

Таким образом, пункт 1 приложения 6 нуждается в предлагаемой поправке.