|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/14 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General13 January 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать третья сессия**

Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года

Пункт 9 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся устройств для
предотвращения несанкционированного
использования, иммобилизаторов и систем
охранной сигнализации транспортных средств:**

**Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения
несанкционированного использования)**

 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для внесения поправок в Правила № 161 ООН в целях уточнения области применения данных Правил ООН и дополнения их текста отсутствующим дополнением 7 к первоначальному варианту Правил № 116 ООН. В его основу положен неофициальный документ GRSG-122-14, распространенный в ходе сто двадцать второй сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 1*, добавить новую сноску 2 и изменить текст следующим образом:

«1. Область применения

 Настоящие Правила применяются:

1.1 ~~к официальному утверждению транспортного средства категорий M~~~~1~~ ~~и N~~~~1~~~~1/~~ ~~в отношении его устройств для предотвращения несанкционированного использования.~~ **к официальному утверждению устройств для предотвращения несанкционированного использования, предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах любой категории[[2]](#footnote-2),** **[[3]](#footnote-3).**

1.2 ~~Установка устройств на транспортных средствах других категорий является факультативной, однако любое такое установленное устройство должно отвечать всем соответствующим предписаниям настоящих Правил.~~ **Официальное утверждение транспортных средств
категории M1 и транспортных средств категории N1 максимальной массой не более 2 т в отношении их устройств для предотвращения несанкционированного использования2.**

1.3 ~~По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения на основании настоящих Правил в отношении транспортных средств других категорий и устройств, предназначенных для установки на таких транспортных средствах.~~ **По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения для транспортных средств других категорий в отношении их устройств(а) для предотвращения несанкционированного использования.**

1.4 ~~Настоящие Правила не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет.~~ **Настоящие Правила не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от
того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет**».

*Пункт 5.3* изменить следующим образом:

«5.3 Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования **должны отвечать требованиям пунктов 5.1 и 5.2 и** представляются**, mutatis mutandis,** для испытаний, описание которых приведено в приложении 6.

**Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например ключи, которые не используются для активации/ дезактивации), могут не отвечать требованиям, изложенным в приложении 6.**

**Если технология использования устройства такова, что пункт 5 и приложение 6 не применимы, то следует проверить, были ли приняты надлежащие меры по сохранению безопасности транспортного средства.** **Процесс функционирования этих устройств должен предполагать использование средств безопасности, позволяющих предотвратить любой риск блокировки или случайного сбоя в работе, что могло бы создать проблемы с точки зрения безопасности транспортного средства**».

*Пункты 6.1–6.3* исключить.

*Включить новые пункты 6.1–6.3* следующего содержания:

«**6.1** **Каждое изменение типа транспортного средства или типа компонента, имеющее отношение к настоящим Правилам, доводят до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данного типа транспортного средства или компонента.** **Этот орган может:**

**6.1.1** **либо прийти к заключению, что внесенные изменения едва ли будут иметь значительные отрицательные последствия и что в любом случае данный компонент или данное транспортное средство по‑прежнему соответствует предписаниям; либо**

**6.1.2** **потребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, дополнительный протокол.**

**6.2** **Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении вместе с указанием изменений доводится до сведения Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих настоящие Правила, в соответствии с процедурой, описанной в пункте 4.3 выше.**

**6.3** **Орган по официальному утверждению типа уведомляет о распространении другие Договаривающиеся стороны посредством карточки сообщения, приведенной в приложении 1 к настоящим Правилам.** **Он присваивает каждому распространению порядковый номер, который считается номером распространения**».

*Приложение 6, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Эксплуатационные параметры

Приведенные ниже требования не применяются:

a) к тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлена блокирующая система или нет (например, огни, система охранной сигнализации, иммобилизатор); или

b) к тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, если представлено документальное подтверждение~~.~~**, или**

**c)** **к компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам.**

Все компоненты блокирующей системы должны функционировать без каких-либо нарушений в нижеследующих условиях».

 II. Обоснование

1. **Пункт 1**.Разделение Правил № 116 ООН дает, помимо прочего, возможность уточнить область применения правил. Теперь область применения Правил № 161 ООН, касающихся устройств для предотвращения несанкционированного использования, распределена по четырем подразделам:

 a) устройства для предотвращения несанкционированного использования;

 b) транспортные средства категории M1/N1, оснащенные такими устройствами;

 c) другие транспортные средства — по просьбе изготовителя;

 d) исключение частот передачи радиосигналов.

Такая структура хорошо показывает, какие категории транспортных средств входят или не входят в область применения, а также какие разделы Правил ООН применяются к каким транспортным средствам/устройствам. Предложение отражает формулировку, предложенную в неофициальном документе GRSG-122-21, принятом (в принципе) на сто двадцать второй сессии GRSG (октябрь 2021 года).

2. **Пункт 5.3**.Первоначальный пункт 5.4 Правил № 116 ООН гласил:

«5.4 Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования

 Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования, если таковые установлены, должны mutatis mutandis отвечать требованиям, предусмотренным в пунктах 5.2 и 5.3 выше и в пункте 8.4 ниже. **Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например ключи, которые не используются для активации/дезактивации), могут не отвечать требованиям пункта 8.4.**

 Если технология использования данного устройства такова, что пункты 5, 6 и 8.4 не применяются, то необходимо проверить, были ли приняты надлежащие меры по сохранению безопасности транспортного средства. Процесс функционирования этих устройств должен предполагать использование средств безопасности, позволяющих предотвратить любой риск блокировки или случайного выхода из строя, что могло бы создать проблемы с точки зрения безопасности транспортного средства».

Текст, выделенный жирным шрифтом, отражает дополнение 7 к первоначальному варианту Правил № 116 ООН. Предложение приводит текст Правил № 161 ООН в соответствие с содержанием Правил № 116 ООН, включая дополнение 7, путем:

 a) добавления ссылки на общие (пункты 5.2 -> 5.1) и специфические (пункты 5.3 -> 5.2) требования;

 b) добавления формулировки «mutatis mutandis», с тем чтобы избежать условий испытания, которые не являются применимыми;

 c) добавления последнего подпункта, касающегося случаев, когда требования не применимы к данной конкретной технологии; однако ссылка на систему сигнализации транспортного средства (прежний пункт 6) исключена.

 В соответствии с замечаниями, полученными в ходе сто двадцать второй сессии GRSG (октябрь 2021 года), формулировка «выхода из строя» заменена формулировкой «сбоя в работе».

3. **Пункты 6.1–6.3**.В ходе разделения Правил № 116 ООН компоновка пункта 9 была нарушена, и был создан новый текст. Новая формулировка скопирована с формулировки, принятой для пункта 7 Правил № 160 ООН (СИТМ — см. документ ECE/TRANS/WP.29/2020/122), и приведена в соответствие с приложением 3 к Соглашению 1958 года.

4. **Приложение 6, пункт 1**.Дополнение 7 к Правилам № 116 ООН вносит также изменения в первоначальный пункт 8.4.1, который аналогичен положениям приложения 6 новых Правил ООН, касающихся устройств для предотвращения несанкционированного использования. Текст дополнения 7 к Правилам № 116 ООН гласил:

«8.4.1 Эксплуатационные параметры

 Все компоненты иммобилизатора должны отвечать предписаниям, изложенным в пункте 6.4 настоящих Правил.

 Это требование не применяется к:

i) тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлен ли иммобилизатор (например, огни);

ii) тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, и было представлено документальное подтверждение; или

iii) компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) (<https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>). [↑](#footnote-ref-2)
3. **Рассматриваются транспортные средства только с 12-вольтными электрическими системами**. [↑](#footnote-ref-3)