



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать третья сессия**

Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников
дорожного движения в непосредственной близости:****Правила № 158 ООН (движение задним ходом)****Предложение по дополнению 2 к первоначальному
варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)****Представлено экспертом от неофициальной рабочей группы
по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников
дорожного движения в непосредственной близости***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от неофициальной рабочей группы по VRU-Proxi для внесения изменений в Правила № 158 ООН в целях избежания недоразумений в процессе сертификации. В его основу положены неофициальные документы GRSG-122-17 и GRSG-122-39, распространенные в ходе сто двадцать второй сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.1.5.1 изменить следующим образом:

«2.1.5.1 “**акустическая звуковая** информация” означает информацию в виде звуковых сигналов, поступающих от системы обнаружения, определенной в пункте 2.1.5 выше, и позволяющих водителю обнаруживать объекты в зоне, прилегающей к транспортному средству;».

Пункт 2.1.2.2.2 изменить следующим образом:

«2.1.2.2.2 “**основные радиусы кривизны в одной точке отражающей поверхности (ri)**” означают величины, полученные с использованием прибора, определенного в приложении 7, ~~и измеренные по дуге отражающей поверхности, проходящей через центр этой поверхности параллельно сегменту b, определенному в пункте 6.1.2.1.2 настоящих Правил, и по дуге, перпендикулярной этому сегменту;~~».

Пункт 6.1.2.1.2 исключить.

Пункт 15.2.1 изменить следующим образом:

«15.2.1 Требования

При испытании в условиях, определенных в приложении 9, требования относительно поля обзора устройства заднего вида ближнего обзора считаются выполненными, если может быть видимым определенное поле обзора:

a) применительно к испытуемым объектам в первом ряду (испытуемые объекты А, В и С):

закрашенный участок размером 0,15 м x 0,15 м ~~или~~, **расположенный сбоку или в верхней части** испытуемого объекта, должны быть видимыми на каждом объекте по крайней мере в одном положении;

b) применительно к испытуемым и I) рядах:

весь испытуемый объект должен быть видимым; причем:».

Пункт 15.2.1.4 изменить следующим образом:

«15.2.1.4 через средство заднего обзора (~~зеркало или~~ СВЗВ либо иное устройство, **за исключением зеркал**), соответствующее настоящим Правилам **ООН**; или».

Пункт 16.1.1.3 изменить следующим образом:

«16.1.1.3 Выключение

При движении назад изображение заднего вида должно оставаться видимым до тех пор, пока либо водитель не изменит поле обзора, либо переключатель направления движения транспортного средства больше не будет находиться в положении заднего хода, либо смещение назад не будет завершено.

Изменение поля обзора означает переход к любым другим изображениям, обеспечиваемым видеокамерой.

Функцию изображения можно отключить вручную, когда транспортное средство не движется задним ходом.

Система может быть отключена, когда транспортное средство обнаруживает сцепку при наличии сцепного устройства. **В этом случае монитор может использоваться для отображения других изображений (например, изображения с задней камеры прицепа)**».

Пункт 16.1.3.1 изменить следующим образом:

«16.1.3.1 Предусмотренное монитором поле должно быть видимым без каких-либо **[постоянных]** помех при наблюдении из окулярной исходной точки. Допускается виртуальное испытание».

Пункт 17.2.1 изменить следующим образом:

«17.2.1 Система должна обеспечивать возможность подачи по меньшей мере двух видов информационных сигналов: **акустического звукового**, оптического или тактильного».

Пункт 17.2.2 изменить следующим образом:

«17.2.2 **Акустическая Звуковая** информация

В случае обнаружения в зоне горизонтальной задней проекции, указанной в пункте 1.3 приложения 10, какого-либо объекта в соответствии со стандартом ISO 15006:2011, когда выбрана/включена передача заднего хода, подается информационный **акустический звуковой** сигнал.

При подаче информационного **акустического звукового** сигнала информирование о расстоянии может осуществляться с помощью двух или более акустических сигналов. Эти акустические сигналы, дифференцирующие расстояние и ширину обнаружения, могут иметь изменяющуюся частоту прерывистого звукового сигнала. По мере уменьшения расстояния сближения звуковой сигнал становится все более прерывистым или же непрерывным».

Пункт 17.2.3 изменить следующим образом:

«17.2.3 Продолжительность подачи предупреждающего сигнала

Подача предупреждающего сигнала осуществляется до тех пор, пока наличие объекта фиксируется датчиками, и заканчивается в момент прекращения обнаружения объекта либо при отключении системы.

По истечении определенного периода времени, установленного изготовителем, для уменьшения причиняемого водителю неудобства подача **акустического звукового** сигнала автоматически может временно прерываться, причем система остается активированной. Если, в условиях автоматического прерывания **акустического звукового** сигнала, расстояние до объекта сокращается, то подача **акустического звукового** сигнала автоматически возобновляется. Если же расстояние до объекта увеличивается, то подача **акустического звукового** сигнала может оставаться приостановленной».

Пункт 17.3.1 изменить следующим образом:

«17.3.1 Время срабатывания

В течение максимум 0,6 с после начала движения назад при испытаниях в соответствии с пунктом 2 приложения 10 водителю должен подаваться по крайней мере один из **акустических звуковых** или тактильных информационных сигналов, соответствующих требованиям, изложенным в пункте 17.2».

Приложение 9, пункт 1.3.1 изменить следующим образом:

«1.3.1 Освещение

Условия освещения окружающей среды, в которых проводятся испытания, характеризуются светом, который равномерно распределен сверху и сила которого составляет 7000–10 000 люкс и измеряется по центру внешней поверхности крыши транспортного средства.

По просьбе изготовителя испытание может проводиться в условиях более низкой интенсивности окружающего освещения».

Приложение 10, пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Обнаружение для зоны горизонтальной задней проекции
- Системы **акустического звукового** предупреждения должны отвечать требованиям испытания по пункту 1.3.1 настоящего приложения. Однако если системы **акустического звукового** предупреждения отвечают требованиям испытания по пункту 1.4 настоящего приложения, то испытание, указанное в пункте 1.3.1 настоящего приложения, считается успешно пройденным».

Приложение 10, пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Условия проведения испытания
- a) Транспортное средство должно оставаться на стоянке до тех пор, пока не будет обеспечено отключение всех электронных систем, либо в течение 30 минут.
- b) Допускается наличие лица, проводящего испытание, либо соответствующего оборудования внутри транспортного средства.
- c) Следует убедиться в том, что переключатель передач транспортного средства **не находится в положении “движение назад”** находится в положении “нейтральная передача” либо “движение вперед”.
- d) Испытание может начинаться с открытия двери водителя. После открытия двери она вновь закрывается».

II. Обоснование

1. В настоящем документе объединены согласованные предложения, GRSG-121-17 и GRSG-121-39, а также несколько новых предложений по поправкам.
2. Слово «звуковой» заменено на «акустический» в целях согласования с другими правилами ООН, в частности правилами ООН № 127, 151, 159, и т. д.
3. Включено новое предложение, касающееся исключенного текста, который был заимствован из Правил № 46 ООН и не требуется в настоящих Правилах ООН.
4. Включено новое предложение, касающееся использования монитора для отображения других изображений в случае, когда система деактивирована из-за сцепки с прицепом, и т. д.
5. Включено новое предложение, касающееся временных помех видимости поля монитора: общепризнано, что индикаторы и контрольные сигналы, а также спидометр могут временно заслоняться при повороте рулевого колеса. Поэтому допускается наличие помех, заслоняющих изображение, — только при условии, что эти помехи НЕ ЯВЛЯЮТСЯ постоянными.
6. Данное предложение было недавно представлено в ходе последней сессии НРГ по VRU-Proxi, и оно заключено в квадратные скобки, поскольку были высказаны разные мнения о том, следует ли эксплицитно включать такое уточнение или нет.