



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать третья сессия**

Женева, 28 марта – 1 апреля 2022 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся безопасных
стекловых материалов: Правила № 43 ООН
(безопасные стекловые материалы)****Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01
к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые
материалы)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью внести поправки в Правила № 43 ООН для уточнения области применения Правил. В его основу положен неофициальный документ GRSG-122-09, распространенный в ходе сто двадцать второй сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом (сноску оставить без изменений):

«1. Область применения

Настоящие Правила применяют:

- a) к безопасным стеклянным материалам, предназначенным для установки в качестве ветровых или других стекол либо перегородок на транспортных средствах категорий L с кузовом, M, N, O, и T¹;
- b) к транспортным средствам категорий M, N и O в отношении установки этих материалов;

в обоих случаях исключаются:

- i) стеклянные материалы для устройств освещения и световой сигнализации, приборной доски, ~~специальные пуленепробиваемые стеклянные материалы~~ **защитные стеклянные материалы** и двойные окна;
- ii) небольшие пластиковые стекла, которые не требуются для обеспечения обзора водителя как спереди, так и сзади».

Пункт 2.9 изменить следующим образом:

«2.9 ~~“Пулестойкий стеклянный материал” или “пуленепробиваемый стеклянный материал” означает стеклянный материал, конструкция которого исключает возможность его пробивания пулями, выпущенными из ручного огнестрельного оружия.~~

“Защитный стеклянный материал” означает тип стеклянного материала, который обеспечивает дополнительный уровень защиты от повреждения или нападения с внешней стороны транспортного средства: как от нападения человека с применением инструментов, оружия или других устройств, так и от повреждений вследствие иных причин (например, стихийных бедствий или неисправности механизмов)».

II. Обоснование

1. Пулестойкий стеклянный материал фактически представляет собой лишь специальный тип защитного стеклянного материала, конструкция которого обеспечивает защиту от ручного огнестрельного оружия. Поэтому термин «специальные пуленепробиваемые стеклянные материалы», как представляется, несет неясность, поскольку данный тип стеклянного материала обладает стойкостью к любым механическим повреждениям, а не только к попаданию пуль.

2. Правила № 43 ООН применяются также к транспортным средствам категории T, которые должны иметь ветровые стекла из защитных стеклянных материалов, обеспечивающих защиту водителя и пассажиров, например, от удара фрагментами разорванной цепи бензопилы (в соответствии со стандартом ISO 21876:2020), однако определение «специальные пуленепробиваемые стеклянные материалы» не охватывает эти особые требования.

3. В этой связи предлагается уточнить определение этих типов стеклянных материалов.

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 (<https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>).