



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать третья сессия

Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся безопасных
стекловых материалов:****Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)****Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01
к Правилам № 43 ООН****Представлено экспертом от Франции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции для внесения поправок в Правила № 43 ООН в целях устранения потенциального несоответствия в отношении требований к испытаниям на абразивную стойкость для гибких пластиковых стекол, не являющихся ветровыми. В его основу положен неофициальный документ GRSG-122-32, распространенный в ходе сто двадцать второй сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 8.2.1.2 изменить следующим образом:

«8.2.1.2 Пластиковые стекловые материалы подвергают испытаниям, перечисленным в приведенной ниже таблице. В случае испытания на абразивную стойкость податель заявки может выбрать между испытанием с помощью абразиметра Табера и комплексом из трех испытаний, включающим испытание с использованием установки для мойки автомобилей, испытание на воздействие струи песка и испытание с использованием стеклоочистителя.

Испытание	Ветровые стекла		Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми						
	Жесткие пластиковые ветровые стекла	Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла	Жесткие пластиковые стекла		Многослойные жесткие пластиковые стекла		Многокамерные стеклопакеты		
	Механические транспортные средства		Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Гибкие пластиковые стекла
Гибкость	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12
Удар шаром весом 227 г	A17/5	A19/5.2	A14/5	A14/5	A18/5	A18/5	A16/5	A16/5	A15/4
Удар шаром весом 2260 г	–	A19/5.1							
Удар с помощью модели головы ¹	A17/4	A19/4	A14/4	–	A18/4	–	A16/4	–	–
Пропускание света ²	A3/9.1	A3/9.1	A3/9.1	–	A3/9.1	–	A3/9.1	–	A3/9.1
Оптическое искажение	A3/9.2	A3/9.2	–	–	–	–	–	–	–
Раздвоение изображения	A3/9.3	A3/9.3	–	–	–	–	–	–	–
Огнестойкость	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10
Химическая стойкость	A3/11	A3/11	A3/11.	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11.2.1
Абразивная стойкость ³	A17/6.1	A19/6.1	A14/6.1	–	A18/6.1	–	A16/6.1	–	– A16/6.1
Устойчивость к воздействию атмосферных условий	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4
Влагоустойчивость	A17/6.4	A19/6.4	A14/6.4	A14/6.4	A18/6.4	A18/6.4	A16/6.4	A16/6.4	–
Решетчатый надрез ²	A3/13	A3/13	A3/13	–	A3/13	–	A3/13	–	–
Жаропрочность	–	A3/5	–	–	A3/5	–	–	–	–

Испытание	Ветровые стекла		Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми						
	Жесткие пластиковые ветровые стекла	Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла	Жесткие пластиковые стекла		Многослойные жесткие пластиковые стекла		Многокамерные стеклопакеты		
	Механические транспортные средства		Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Гибкие пластиковые стекла
Стойкость к воздействию излучения	–	A3/6	–	–	A3/6	–	–	–	–
Стойкость к воздействию колебаний температуры	–	A3/8	–	–	–	–	–	–	–

¹ Требования, предусмотренные испытанием, зависят от местоположения стекла в транспортном средстве.

² Применяется только в том случае, если стекло подлежит использованию в том месте, где требуется обеспечение видимости для водителя.

³ Либо испытание с помощью абразиметра Табера, либо комплекс испытаний, включающий испытание на воздействие струи песка, испытания с использованием установки для мойки автомобилей и испытание с использованием стеклоочистителя».

II. Обоснование

1. Эксперты от Франции представляют экспертам GRSG вышеуказанное предложение в целях устранения потенциального несоответствия в отношении требований к испытаниям на абразивную стойкость для гибких пластиковых стекол, не являющихся ветровыми.

2. В пункте 8.2.1.2 испытания, перечисленные в таблице, включают технические требования в отношении абразивной стойкости для гибких пластиковых стекол по пункту 6.1 приложения 16, которые касаются жестких пластиковых многокамерных стеклопакетов.

Испытание	Ветровые стекла		Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми						
	Жесткие пластиковые ветровые стекла	Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла	Жесткие пластиковые стекла		Многослойные жесткие пластиковые стекла		Многокамерные стеклопакеты		
	Механические транспортные средства		Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Гибкие пластиковые стекла
Гибкость	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12
Удар шаром весом 227 г	A17/5	A19/5.2	A14/5	A14/5	A18/5	A18/5	A16/5	A16/5	A15/4

Испытание	Ветровые стекла		Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми						
	Жесткие пластиковые ветровые стекла	Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла	Жесткие пластиковые стекла		Многослойные жесткие пластиковые стекла		Многокамерные стеклопакеты		
	Механические транспортные средства		Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Гибкие пластиковые стекла
Удар шаром весом 2260 г	–	A19/5.1							
Удар с помощью модели головы ¹	A17/4	A19/4	A14/4	–	A18/4	–	A16/4	–	–
Пропускание света ²	A3/9.1	A3/9.1	A3/9.1	–	A3/9.1	–	A3/9.1	–	A3/9.1
Оптическое искажение	A3/9.2	A3/9.2	–	–	–	–	–	–	–
Раздвоение изображения	A3/9.3	A3/9.3	–	–	–	–	–	–	–
Огнестойкость	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10
Химическая стойкость	A3/11	A3/11	A3/11.	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11.2.1
Абразивная стойкость ³	A17/6.1	A19/6.1	A14/6.1	–	A18/6.1	–	A16/6.1	–	A16/6.1
Устойчивость к воздействию атмосферных условий	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4
Влагоустойчивость	A17/6.4	A19/6.4	A14/6.4	A14/6.4	A18/6.4	A18/6.4	A16/6.4	A16/6.4	–
Решетчатый надрез ²	A3/13	A3/13	A3/13	–	A3/13	–	A3/13	–	–
Жаропрочность	–	A3/5	–	–	A3/5	–	–	–	–
Стойкость к воздействию излучения	–	A3/6	–	–	A3/6	–	–	–	–
Стойкость к воздействию колебаний температуры	–	A3/8	–	–	–	–	–	–	–

3. Однако испытания на абразивную стойкость представляются технически неприменимыми к гибким пластиковым стеклам; в приложении 15, где речь идет только о гибких пластиковых стеклах, проведения испытаний на абразивную стойкость не требуется.

4. Настоящее предложение направлено на уточнение этого статуса путем замены отсылки «A16/6.1», содержащейся в таблице пункта 8.2.1.2, одним тире «-».
