|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  13 January 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**Сто двадцать третья сессия**

Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся безопасных   
стекловых материалов:**

**Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)**

Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН

Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции для внесения поправок в Правила № 43 ООН в целях устранения потенциального несоответствия в отношении требований к испытаниям на абразивную стойкость для гибких пластиковых стекол, не являющихся ветровыми. В его основу положен неофициальный документ GRSG-122-32, распространенный в ходе сто двадцать второй сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 8.2.1.2* изменить следующим образом:

«8.2.1.2 Пластиковые стекловые материалы подвергают испытаниям, перечисленным в приведенной ниже таблице. В случае испытания на абразивную стойкость податель заявки может выбрать между испытанием с помощью абразиметра Табера и комплексом из трех испытаний, включающим испытание с использованием установки для мойки автомобилей, испытание на воздействие струи песка и испытание с использованием стеклоочистителя.

| *Испытание* | *Ветровые стекла* | | *Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми* | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Жесткие пласти-ковые ветровые стекла* | *Много-слойные жесткие пласти-ковые ветровые стекла* | *Жесткие пластиковые стекла* | | *Многослойные жесткие пластиковые стекла* | | *Многокамерные стеклопакеты* | |  |
|  | *Механические транспортные средства* | | *Механи–ческие транс-портные средства* | *Прицепы и транс-портные средства без водителя и пассажи-ров* | *Механи-ческие транс-портные средства* | *Прицепы и транс-портные средства без водителя и пассажи-ров* | *Механи–ческие транс-портные средства* | *Прицепы и транс-портные средства без водителя и пассажи-ров* | *Гибкие пласти-ковые стекла* |
| Гибкость | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 |
| Удар шаром весом 227 г | A17/5 | A19/5.2 | A14/5 | A14/5 | A18/5 | A18/5 | A16/5 | A16/5 | A15/4 |
| Удар шаром весом 2260 г | – | A19/5.1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Удар с помощью модели головы1 | A17/4 | A19/4 | A14/4 | – | A18/4 | – | A16/4 | – | – |
| Пропускание света2 | A3/9.1 | A3/9.1 | A3/9.1 | – | A3/9.1 | – | A3/9.1 | – | A3/9.1 |
| Оптическое искажение | A3/9.2 | A3/9.2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Раздвоение изображения | A3/9.3 | A3/9.3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Огнестой-кость | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 |
| Химическая стойкость | A3/11 | A3/11 | A3/11. | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11.2.1 |
| Абразивная стойкость3 | A17/6.1 | A19/6.1 | A14/6.1 | – | A18/6.1 | – | A16/6.1 | – | ~~– A16/6.1~~ |
| Устойчивость к воздействию атмосферных условий | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 |
| Влагоустой-чивость | A17/6.4 | A19/6.4 | A14/6.4 | A14/6.4 | A18/6.4 | A18/6.4 | A16/6.4 | A16/6.4 | – |
| Решетчатый надрез2 | A3/13 | A3/13 | A3/13 | – | A3/13 | – | A3/13 | – | – |
| Жаропроч-ность | – | A3/5 | – | – | A3/5 | – | – | – | – |
| Стойкость к воздействию излучения | – | A3/6 | – | – | A3/6 | – | – | – | – |
| Стойкость к воздействию колебаний температуры | – | A3/8 | – | – | – | – | – | – | – |

1 Требования, предусмотренные испытанием, зависят от местоположения стекла в транспортном средстве.

2 Применяется только в том случае, если стекло подлежит использованию в том месте, где требуется обеспечение видимости для водителя.

3  Либо испытание с помощью абразиметра Табера, либо комплекс испытаний, включающий испытание на воздействие струи песка, испытание с использованием установки для мойки автомобилей и испытание с использованием стеклоочистителя».

II. Обоснование

1. Эксперты от Франции представляют экспертам GRSG вышеуказанное предложение в целях устранения потенциального несоответствия в отношении требований к испытаниям на абразивную стойкость для гибких пластиковых стекол, не являющихся ветровыми.

2. В пункте 8.2.1.2 испытания, перечисленные в таблице, включают технические требования в отношении абразивной стойкости для гибких пластиковых стекол по пункту 6.1 приложения 16, которые касаются жестких пластиковых многокамерных стеклопакетов.

| *Испытание* | *Ветровые стекла* | | | *Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми* | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Жесткие пласти-ковые ветро-вые стекла* | *Много-слойные жесткие пласти-ковые ветровые стекла* | | *Жесткие пластиковые стекла* | | *Многослойные жесткие пластиковые стекла* | | *Многокамерные стеклопакеты* | |  |
|  | *Механические транспортные средства* | | | *Механи-ческие транс-портные средства* | *Прицепы и транс-портные средства без водителя и пассажи-ров* | *Механи-ческие транс-портные средства* | *Прицепы и транс-портные средства без водителя и пассажи-ров* | *Механи-ческие транс-портные средства* | *Прицепы и транс-портные средства без водителя и пассажи-ров* | *Гибкие пласти-ковые стекла* |
| Гибкость | A3/12 | | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 |
| Удар шаром весом 227 г | A17/5 | | A19/5.2 | A14/5 | A14/5 | A18/5 | A18/5 | A16/5 | A16/5 | A15/4 |
| Удар шаром весом 2260 г | – | | A19/5.1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Удар с помощью модели головы1 | A17/4 | | A19/4 | A14/4 | – | A18/4 | – | A16/4 | – | – |
| Пропускание света2 | A3/9.1 | | A3/9.1 | A3/9.1 | – | A3/9.1 | – | A3/9.1 | – | A3/9.1 |
| Оптическое искажение | A3/9.2 | | A3/9.2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Раздвоение изображения | A3/9.3 | | A3/9.3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Огнестой-кость | A3/10 | | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 |
| Химическая стойкость | A3/11 | | A3/11 | A3/11. | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11.2.1 |
| Абразивная стойкость3 | A17/6.1 | | A19/6.1 | A14/6.1 | – | A18/6.1 | – | A16/6.1 | – | A16/6.1 |
| Устойчи-вость к воздействию атмосферных условий | A3/6.4 | | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 |
| Влагоустой-чивость | A17/6.4 | | A19/6.4 | A14/6.4 | A14/6.4 | A18/6.4 | A18/6.4 | A16/6.4 | A16/6.4 | – |
| Решетчатый надрез2 | A3/13 | | A3/13 | A3/13 | – | A3/13 | – | A3/13 | – | – |
| Жаропрочность | – | | A3/5 | – | – | A3/5 | – | – | – | – |
| Стойкость к воздействию излучения | – | | A3/6 | – | – | A3/6 | – | – | – | – |
| Стойкость к воздействию колебаний температуры | – | | A3/8 | – | – | – | – | – | – | – |

3. Однако испытания на абразивную стойкость представляются технически неприменимыми к гибким пластиковым стеклам; в приложении 15, где речь идет только о гибких пластиковых стеклах, проведения испытаний на абразивную стойкость не требуется.

4. Настоящее предложение направлено на уточнение этого статуса путем замены отсылки «A16/6.1», содержащейся в таблице пункта 8.2.1.2, одним тире «–».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)