|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General13 January 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать третья сессия**

Женева, 28 марта ⸺ 1 апреля 2022 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся безопасных
стекловых материалов: Правила № 43 ООН
(безопасные стекловые материалы)**

 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

 Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции
для внесения изменений в Правила № 43 ООН в целях уточнения классификации стекол, относящихся к «безопасному стеклу с пластмассовым покрытием»
и «стеклопластику». В его основу положен неофициальный документ GRSG-122-07-Rev.1, распространенный в ходе сто двадцать второй сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.5* изменить следующим образом:

«2.5 “Стеклопластик”

означает любой стекловой материал, **— помимо определенного в пункте 2.4 безопасного стекла с пластмассовым покрытием, —** который включает один слой стекла и один или более слоев пластика, причем пластиковая поверхность находится с внутренней стороны изделия».

 II. Обоснование

1. Эксперт от Франции представляет экспертам GRSG вышеизложенное предложение с целью уточнить классификацию стекол, относящихся к «безопасному стеклу с пластмассовым покрытием» и «стеклопластику».

2. Исходя из нынешних определений создается впечатление, что «упрочненное стекло» по пункту 2.1, если оно имеет пластмассовое покрытие с внутренней стороны, может считаться соответствующим определению как пункта 2.4, так и пункта 2.5, — что не соответствует первоначальному замыслу.

3. Различие между данными двумя материалами более подробно описано в приложениях 9 и 11, где четко указывается, что:

 a) в приложении 9 (безопасные стекла, покрытые пластиковым слоем) речь идет о безопасных стекловых материалах, покрытых изнутри пластиковым слоем (предварительная специальная обработка);

 b) в приложении 11 (стекла из стеклопластика) речь идет о безопасных стекловых материалах, имеющих промежуточный пластиковый слой, стекло и пластиковый слой изнутри.

4. Настоящее предложение направлено на уточнение вышеозначенного аспекта путем обновления формулировки в определении «стеклопластика», так чтобы оно служило дополняющим по отношению к материалам, охватываемым определением в пункте 2.5.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен
в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)