



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать третья сессия**

Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся городских
и междугородных автобусов: Правила № 118 ООН
(характеристики горения материалов)****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04
к Правилам № 118 ООН (характеристики горения
материалов)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для внесения поправок в Правила № 118 ООН с целью расширить область применения Правил за счет транспортных средств категории М₃, класс III по просьбе изготовителя. В его основу положен неофициальный документ GRSG-122-40, распространенный в ходе сто двадцать второй сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 1.1.1 следующего содержания:

«1.1.1 По просьбе изготовителя настоящие Правила ООН могут применяться также к транспортным средствам категорий М₃, класс I».

Часть II, включить новый пункт 6.1.9 следующего содержания:

«6.1.9 “Пластиковое стекло” — это стекловый материал, который содержит в качестве одного из основных компонентов одно или несколько полимерных органических веществ с большой молекулярной массой, является в готовом состоянии твердым и на том или ином этапе изготовления либо преобразования в готовые изделия может формироваться методом литья».

Часть II, пункт 6.2.7.1 изменить следующим образом:

«6.2.7.1 элементам, изготовленным из металла или стекла; на элементы, изготовленные из пластикового стекла, данное изъятие не распространяется;».

II. Обоснование

1. Приведенные ниже обоснования дословно перенесены из документов GRSG-121-04 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/3, принятых GRSG на ее сто двадцать первой сессии в апреле 2021 года. В последнем внесены изменения в поправки серий 02 и 03 к Правилам № 118 ООН; GRSG не стала вносить соответствующие изменения в серию 04, поскольку она еще не была принята Всемирным форумом.

2. Область применения: Согласно документу ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3 (Общие руководящие принципы, касающиеся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в Правилах ООН) в области применения тех или иных правил указывают категории транспортных средств, в отношении которых могут выдаваться официальные утверждения типа ООН на основании данных правил ООН.

3. Обеспечение возможности предоставления официальных утверждений типа в отношении транспортных средств категории М₃, класс I (которые пока не входят в область применения Правил № 118 ООН). Настоящее предложение направлено на то, чтобы разрешить на добровольной основе применять данные Правила ООН к транспортным средствам категории М₃, класс I.

4. Настоящее предложение позволит заметно улучшить пожарную безопасность автобусов класса I (используемых в пригородном сообщении). Такой подход был разработан и применен в других правилах ООН, касающихся транспортных средств категории М₃. Так, в поправках серии 07 к Правилам № 107 ООН были введены положения, касающиеся системы пожаротушения для класса I (такой же, как и для классов II и III). Таким образом, процесс обеспечения соответствия производства позволит существенно повысить пожарную безопасность как на уровне транспортных средств, так и на уровне отдельных элементов.

5. Этот принцип, позволяющий изготовителю по запросу получать официальное утверждение, уже применяется в других правилах ООН, касающихся автобусов, например в Правилах № 66 ООН.

6. Было отмечено, что наличие у транспортных средств класса I свидетельства об официальном утверждении типа на основании Правил № 118 ООН часто рассматривается в качестве критерия при проведении торгов на закупку городских автобусов, что может свидетельствовать в пользу того, что в отношении данного класса транспортных средств уже выдаются официальные утверждения. Настоящее

предложение позволит избежать разницы в толкованиях органами по официальному утверждению типа, и, следовательно, обеспечить равные условия для изготовителей транспортных средств в плане направления соответствующих запросов, особенно при проведении торгов.

7. Предлагаемое изменение не повлечет за собой необходимости в каких-либо технических изменениях для изготовителей, не заинтересованных в сертификации транспортных средств класса I.

8. Часть II: Основанием для изъятия в отношении элементов, изготовленных из металла или стекла, является то, что эти материалы не претерпевают изменения в ходе испытаний, предусмотренных приложениями 6–8 к Правилам № 118 ООН:

а) приложение 6: испытание для определения скорости горения материалов в горизонтальной плоскости;

б) приложение 7: испытание для определения характеристик плавления материалов;

в) приложение 8: испытание для определения скорости горения материалов в вертикальной плоскости.

9. Такая особенность (огнестойкость) не присуща пластиковым материалам, используемым для изготовления многих элементов, устанавливаемых внутри транспортных средств. Соответственно, на элементы, изготовленные из пластикового стекла, не должно распространяться изъятие, предусмотренное в пункте 6.2.8, и, следовательно, такие материалы подлежат испытанию.

10. Предлагается — во избежание неверного толкования, способного привести к изъятиям и созданию тем самым риска в плане обеспечения безопасности, — включить данное уточнение в Правилах № 118 ООН.

11. Кроме того, в часть II Правил №118 ООН предлагается включить определение пластикового стекла, содержащееся в Правилах № 43 ООН, с тем чтобы четко определить материалы, на которые не распространяются положения пункта 6.2.8.