

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Перечень важнейших узких мест
и недостающих звеньев в сети
водных путей категории Е**

Резолюция № 49

Пересмотр 2

Поправка 1



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Женева, 2022 год

Примечание

На своей шестьдесят пятой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) поручила секретариату подготовить сводный вариант утвержденных поправок к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (приложение к резолюции № 49, второй пересмотренный вариант) и опубликовать их в качестве поправки № 1 (ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 41).

Поправка № 1 к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е содержит сводный текст поправок, предварительно одобренных SC.3 на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/207, пункт 22), шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/SC.3/213, пункт 38) и шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 40).

Поправки к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (приложение к резолюции № 49, второй пересмотренный вариант)

Глава III «Перечень важнейших узких мест по странам и недостающих звеньев в сети водных путей категории E»

A. Германия

Перечень стратегических узких мест, *исключить*

1. Рейн (E 10) — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон: от Санкт-Гоара до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота прохода под мостами на участке Кель/Страсбург.

B. Словакия

Недостающие звенья, после заголовка *добавить* сноску 13

- ¹³ Участки водных путей, которые не существуют в настоящее время, но включены в соответствующие программы развития инфраструктуры.

C. Украина

Перечень основных узких мест *дополнить* новым пунктом 2 и *перенумеровать* существующие пункты 2–4 соответственно

2. Припять (E 40), от границы между Беларусью и Украиной до устья – недостаточная максимальная осадка (1,20 м).

D. Хорватия

Перечни основных и стратегических узких мест,

2. Перечень узких мест Хорватии *изменить следующим образом:*

Основные узкие места:

Сава (E 80–12), два участка – от Славонски Шамаца до Оприсавци¹ и от Славонски Брода до Сисака – проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места:

1. Дунай (E 80), участок от 1 433,1 км до 1 295,5 км – 17 критических участков с недостаточными параметрами фарватера:

- от 1 429,0 км до 1 425,0 км, сокращенная ширина фарватера
- от 1 424,2 км до 1 414,4 км, сокращенная ширина фарватера
- от 1 408,2 км до 1 400,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера
- от 1 397,2 км до 1 389,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера

¹ Участок между отрезком Славонски Шамац – Яруж и Нови Градом (от 310,0 км до 329,0 км) рассматривается правительством Хорватии как стратегическое узкое место.

- от 1 384,0 км до 1 381,6 км, сокращенная ширина фарватера
 - от 1 381,4 км до 1 378,2 км, сокращенная ширина фарватера
 - от 1 376,8 км до 1 373,4 км, сокращенная глубина и ширина фарватера
 - от 1 371,4 км до 1 366,4 км, сокращенная ширина фарватера
 - от 1 366,2 км до 1 361,4 км, сокращенная ширина фарватера
 - от 1 357,0 км до 1 351,0 км, сокращенная ширина фарватера
 - от 1 348,6 км до 1 343,6 км, сокращенная глубина и ширина фарватера
 - от 1 340,6 км до 1 338,0 км, сокращенная ширина фарватера
 - от 1 332,0 км до 1 325,0 км, сокращенная ширина фарватера
 - от 1 324,0 км до 1 320,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера
 - от 1 315,4 км до 1 314,6 км, сокращенная ширина фарватера
 - от 1 311,4 км до 1 307,6 км, сокращенная глубина и ширина фарватера
 - от 1 302,0 км до 1 300,0 км, сокращенная ширина фарватера.
2. Драва (Е 80–08), участок от 0 км до 12 км – один критический участок с недостаточными параметрами фарватера (сокращенная ширина фарватера; глубина отчасти сокращена до менее 2,5 м при НСУВ (70 дней в году).
3. Сава (Е 80–12), участок от Гуни до государственной границы между Хорватией и Сербией – проведение работ по повышению категории с класса IV до класса Va.

Е. Чешская Республика

Перечни основных и стратегических узких мест *изменить следующим образом:*

Основные узкие места:

Эльба (Е 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем — чрезвычайно малая глубина фарватера в засушливый сезон (0,9–2,0 м), в 1997–2020 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 0–217 дней в году, что делало этот участок несудоходным для коммерческих целей; требуются строительство шлюзов и модернизация фарватера.

Стратегические узкие места:

1. Эльба (Е 20) от Хвалетице до Пардубице — требуется строительство шлюзов в Пржелук.
2. Влтава (Е 20–06) от Миржейовице до Праги — недостаточная высота прохода под мостами (5,25 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот (11,00 м); от Мельника до Вражан — недостаточная проходная осадка (1,8 м).