

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par voie navigable

**Inventaire des principaux goulets
d'étranglement et liaisons manquantes
sur le réseau des voies navigables E**

Résolution n° 49

Révision 2

Amendement 1



NATIONS UNIES
Genève, 2022

Remarque

Lors de sa soixante-cinquième session, le Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) a demandé au secrétariat d'établir une version consolidée des amendements approuvés à l'Inventaire des principaux goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E (annexe à la résolution n° 49, révision 2) et de les publier en tant qu'amendement n° 1 (ECE/TRANS/SC.3/215, paragraphe 41).

L'amendement n° 1 à l'Inventaire des principaux goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E contient un texte consolidé des amendements approuvés à titre préliminaire par le SC.3 lors de ses soixante-deuxième session (ECE/TRANS/SC.3/207, paragraphe 22), soixante-quatrième session (ECE/TRANS/SC.3/213, paragraphe 38) et soixante-cinquième session (ECE/TRANS/SC.3/215, paragraphe 40).

Modifications à apporter à l'Inventaire des principaux goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E (annexe à la résolution n° 49, révision 2)

Chapitre III, Principaux goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E par pays

A. Allemagne

Liste des goulets d'étranglement stratégiques, *supprimer*

1. Rhin (E 10) — faible profondeur du chenal en saison sèche : de St. Goar à Mainz (1,90 m) et faible hauteur sous les ponts à Kehl/Strasbourg.

B. Croatie

Listes des goulets d'étranglement structurels et stratégiques, *modifier comme suit* :

Goulets d'étranglement structurels :

Sava (E 80-12), deux sections de Slavonski Šamac à Oprisavci¹ et de Slavonski Brod à Sisak – reclassement de la classe III à la classe IV.

Goulets d'étranglement stratégiques :

1. Danube (E 80) du km 1 433,1 au km 1 295,5 km – 17 sections critiques avec des paramètres insuffisants du chenal :

- Du km 1 429,0 au km 1 425,0, largeur du chenal réduite
- Du km 1 424,2 au km 1 414,4, largeur du chenal réduite
- Du km 1 408,2 au km 1 400,0, profondeur et largeur du chenal réduites
- Du km 1 397,2 au km 1 389,0, profondeur et largeur du chenal réduites
- Du km 1 384,0 au km 1 381,6, largeur du chenal réduite
- Du km 1 381,4 au km 1 378,2, largeur du chenal réduite
- Du km 1 376,8 au km 1 373,4, profondeur et largeur du chenal réduites
- Du km 1 371,4 au km 1 366,4, largeur du chenal réduite
- Du km 1 366,2 au km 1 361,4, largeur du chenal réduite
- Du km 1 357,0 au km 1 351,0, largeur du chenal réduite
- Du km 1 348,6 au km 1 343,6, profondeur et largeur du chenal réduites
- Du km 1 340,6 au km 1 338,0, largeur du chenal réduite
- Du km 1 332,0 au km 1 325,0, largeur du chenal réduite
- Du km 1 324,0 au km 1 320,0, profondeur et largeur du chenal réduites

¹ La section entre Slavonski Šamac–Jaruge et Novi Grad (du km 310,0 au km 329,0) est considérée par le Gouvernement croate comme un goulet d'étranglement stratégique.

- Du km 1 315,4 au km 1 314,6, largeur du chenal réduite
- Du km 1 311,4 au km 1 307,6, profondeur et largeur du chenal réduites
- Du km 1 302,0 au km 1 300,0, largeur du chenal réduite.

2. Drava (E 80-08) du km 0 au km 12 – une section critique avec des paramètres insuffisants du chenal (largeur du chenal réduite ; profondeur parfois inférieure à 2,5 m aux plus basses eaux navigables, soit 70 jours par an).

3. Sava (E 80-12), section entre Gunja et la frontière serbo-croate – reclassement de la classe IV à la classe Va.

C. République tchèque

Listes des goulets d'étranglement structurels et stratégiques, *modifier comme suit* :

Goulets d'étranglement structurels :

Elbe (E 20) de la frontière d'État à Ústí nad Labem — profondeur extrêmement faible du chenal pendant les saisons sèches (0,9 à 2,0 m) ; dans les années 1997–2020 le tirant d'eau disponible était de moins de 1,40 m pendant 0 à 217 jours par an, rendant cette section commercialement non navigable ; la construction d'écluses et l'amélioration du chenal sont nécessaires.

Goulets d'étranglement stratégiques :

1. Elbe (E 20) de Chvaletice à Pardubice, la construction d'écluses à Přelouč est nécessaire.

2. Vltava (E 20-06) de Miřejovice à Praha — faible hauteur sous les ponts (5,25 m) et faible largeur des portes d'écluse (11,00 m) ; de Mělník à Vraňany — faible tirant d'eau disponible (1,8 m).

D. Slovaquie

Liaisons manquantes, après le titre *ajouter* la note de bas de page 13

- ¹³ Sections de voies navigables qui n'existent pas actuellement mais qui sont incluses dans des programmes de développement d'infrastructures pertinents.

E. Ukraine

Liste des goulets d'étranglement structurels, *ajouter* le nouveau paragraphe 2 et *renuméroté* les paragraphes 2 à 4 existants en conséquence :

2. Prypiat (E 40), de la frontière entre l'Ukraine et le Bélarus jusqu'à l'embouchure – tirant d'eau maximum insuffisant (1,20 m).