



UNECE

Европейская экономическая комиссия ООН
84-я сессия Комитета по внутреннему транспорту
Круглый стол по Евроазиатским транспортным связям
24 февраля 2022 г., Дворец Наций, зал XIX
(КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ЗАПИСКА)

Введение

Глобализация торговли, формирование и развитие устойчивых межрегиональных цепочек поставок повысило значимость транспортных связей, их качества, доступности и надежности, для стабильного функционирования международной торговли и экономики в целом.

Объем перевозок в сообщении между Азией и Европой неуклонно растет, что создает необходимость в повышении пропускной способности и стабилизации работы международных транспортных коридоров, в том числе мультимодальных. Их развитие включает как модернизацию автомобильных и железных дорог, так и строительство логистических центров, современных пунктов пропуска, морских портов и интермодальных узлов.

Вместе с тем, никакая физическая инфраструктура не имеет смысла без согласованных правовых режимов, транзитных и торговых договоренностей, а также отлаженных логистических сервисов, планирования, моделирования и управления грузопотоками.

Комплекс этих физических и нефизических мер создает условия для сокращения времени, затрачиваемого при пересечении границ, перевалке грузов между различными видами транспорта, позволяя операторам транспортных услуг формировать надежное и предсказуемое предложение для обслуживания международной торговли.

Развитие устойчивых международных транспортных связей имеет особое значение для развивающихся стран и стран, не имеющих выхода к морю, обеспечивая им выход на мировые рынки и создавая условия для повышения конкурентоспособности своей продукции за счет снижения расходов на экспорт и импорт товаров и услуг.

Сложившаяся обстановка создает необходимость эффективной и практико-ориентированной координации между транспортными, экономическими и таможенными органами на региональном уровне.

Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН более 15 лет занимается вопросами повышения эффективности транспортной связуемости на континенте.

В ходе проекта по формированию евро-азиатских транспортных связей была проведена серьезная аналитическая работа — выделены 9 ключевых железнодорожных и 9 автомобильных маршрутов, 17 водных транспортных путей, 52 внутренних речных и 70 морских портов, создающих каркас межрегиональной транспортной сети. Также были определены более 300 приоритетных проектов для инвестиций в транспортную инфраструктуру, разработана геоинформационная система (ГИС), визуализирующая собранную базу данных по коридорам. Проведен анализ институциональных барьеров для устойчивой работы трансграничных транспортных маршрутов, а также сравнение эффективности морского и наземного транспорта для различных типов грузов.

Следующим этапом видится скоординированный переход к реализации практических мер, обозначенных в ходе анализа как ключ к формированию стабильных и бесшовных транспортных коридоров.

К ним относятся формирование транспортно-экономических балансов для эффективного использования имеющейся инфраструктуры и последующее формирование механизмов управления коридорами.

Российская Федерация ведет активную работу в данном направлении.

Для комплексного управления международными транспортными коридорами сформированы органы межведомственного взаимодействия, выполняющие функцию аналитической и информационной поддержки скоординированных решений органов власти и бизнеса для развития и эффективного управления коридорами.

Разработаны пилотные модели транспортно-экономических балансов для различных маршрутов коридоров. Они позволяют оценивать и прогнозировать транспортные и торговые связи между странами вдоль коридора, а также учитывать качество инфраструктуры коридора. В дальнейшем такие транспортно-экономические балансы могут стать типовым решением для анализа и прогнозирования возможностей коридоров. Другим типовым решением для мониторинга и управления коридором будут целевые модели, направленные на улучшение логистических цепочек по конкретным маршрутам.

Одновременно на территории ЕАЭС ведется работа по формированию перечней маршрутов, единых целевых ориентиров и унифицированных цифровых сервисов.

В ходе круглого стола страны-участницы международных транспортных коридоров и международные организации смогут представить свои разработки и накопленный опыт по практическим мерам и инструментам, направленным на мониторинг и управление транспортными коридорами.

Цели

- рассмотрение опыта стран и международных организаций по практическим мерам создания моделей мониторинга и механизмов управления коридорами;
- обмен мнениями по дальнейшей деятельности в целях практической реализации международных транспортных коридоров на евразийском пространстве.