
Economic Commission for Europe**Inland Transport Committee**

6 January 2022

Working Party on the Transport of Dangerous Goods**Joint Meeting of Experts on the Regulations annexed to the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN) (ADN Safety Committee)**

Russian

Thirty-ninth session

Geneva, 24–28 January 2022

Item 3 of the provisional agenda

Matters arising from the work of United Nations bodies or other organizations

Доклад на совместном совещании экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) – 01.2022**Передано Дунайской комиссией**

1. Отсутствие замерзания и ледовых явлений обеспечили в начале 2021 года непрерывную навигацию на Дунае. Достаточно стабильные условия были обеспечены в марте, что позволило производить погрузку грузовых судов на осадку 2,5 м и эпизодически на максимальную величину осадки 2,7 м.

Перевозки на круизных пассажирских судах, показавшие рекордные результаты в 2019 году (Верхний Дунай – 720 тысяч пассажиров/в Дельту Дуная – 135 т.п.), в январе-мае 2021 года не осуществлялись. В июне 2021 года, при ослаблении локальных ограничений были начаты эпизодические рейсы на основных круизных линиях, а также на линиях местных перевозок. В июле-августе 2021 года произошел дальнейший рост количества перевезённых пассажиров. Возможное возобновление пассажирских перевозок на Дунае в 2022 году будет зависеть от ситуации с пандемией.

Рынок перевозок грузов на Дунае в 2021 году продолжал испытывать последствия спада промышленного производства в 2020 году, но определенные тенденции к стабилизации, прежде всего в металлургической промышленности и в строительстве, оказали положительное влияние на дальнейшую динамику грузопотоков.

Наблюдалось уменьшение объемов связанных и с перевозкой опасных грузов по Дунаю.

2. На состоявшейся 12-14 октября 2021 года Рабочей группе по техническим вопросам была рассмотрена информация о сдаче в 2020 году экзаменов и их результатах по подготовке экспертов в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ. Данные сведения собираются Секретариатом с 2020 года в соответствии с Постановлением 93-й сессии ДК. Рабочая группа посчитала необходимым, чтобы такие данные предоставляли в Секретариат все государства-члены ДК. Учитывая важность данного вопроса для обеспечения безопасности судоходства на Дунае Секретариат ожидает получить результаты от государств-членов ДК в середине следующего года.

3. При рассмотрении предложений Секретариата ДК на предыдущей 38-й сессии Совместного совещания (23-27 августа 2021 г.) Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ предложил Дунайской Комиссии провести "дополнительный анализ для учета различий в конструкциях судов и представить информацию о подаче сигнализации в

различные места на судне при снижении давления в грузовых и мембранных танках в зависимости от проекта судна".

С целью подготовки такого анализа Секретариат письмом № ДК 282/XI-2021 от 10 ноября 2021 г. обратился к государствам-членам ДК с просьбой направить информацию о численности экипажей судов, перевозящих опасные грузы по Дунаю, а также сообщить, на каких постах управления может быть предусмотрена подобная сигнализация. По мере поступления ответов Секретариат подготовит подробный анализ и дополнительно представит информацию к следующему совещанию Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.
