



Analiza situației accidentare pentru perioada

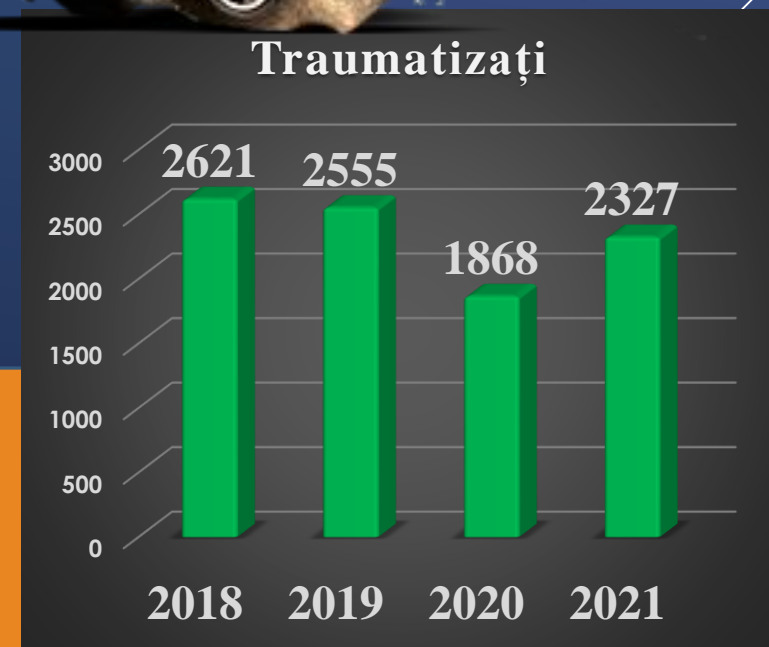
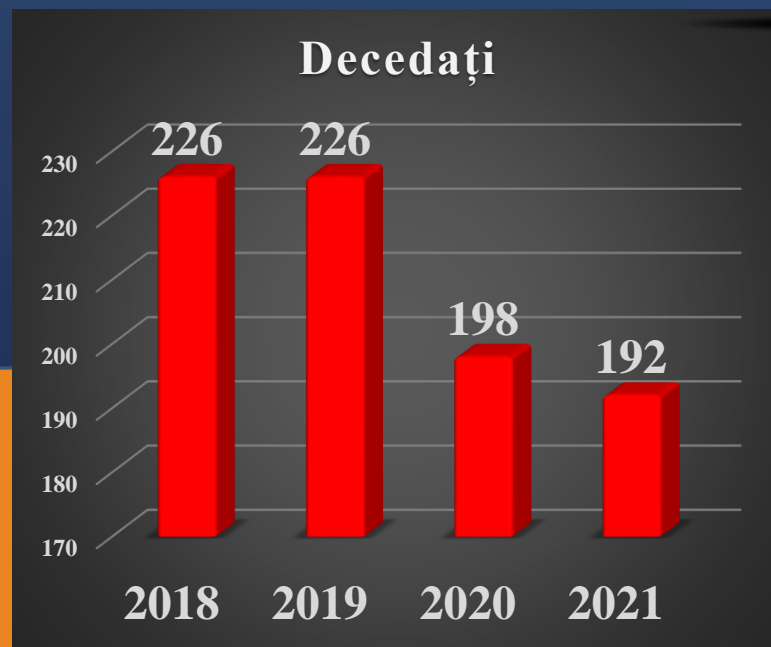
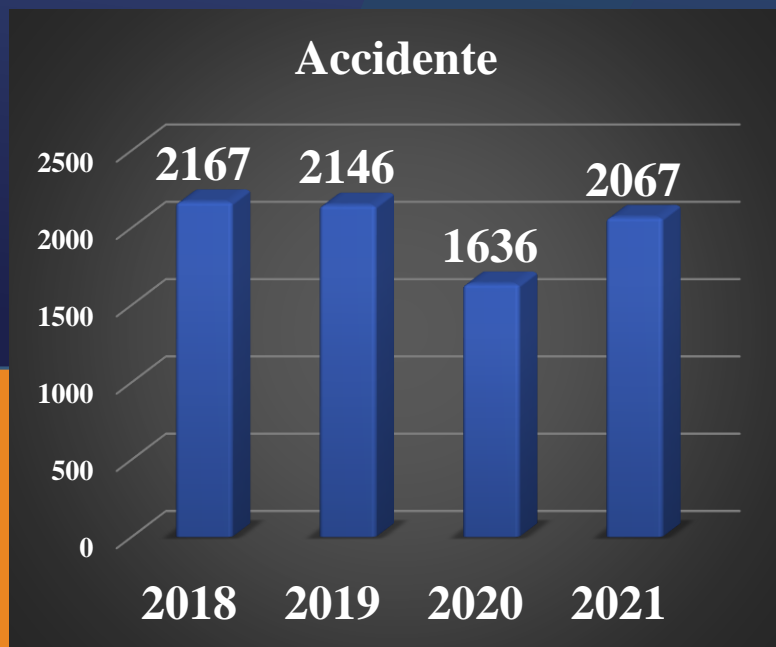
10 luni 2021 în Republica Moldova



Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat ”**Registrul accidentelor rutiere**”, pe parcursul a zece luni ale anului 2021, s-au înregistrat **2067** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **192** persoane au decedat, iar altele **2327** au fost traumatizate.

Evoluția situației accidentare în perioada anilor 2018-2021 are un caracter descendent, fiind înregistrată o descreștere cu:

- 44,6% la numărul de accidentelor în traficul rutier;
- 15% la numărul persoanelor decedate;
- 11,2% la numărul persoanelor traumatizate.



Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o creștere la numărul accidentelor înregistrate și a persoanelor traumatizate, iar la capitolul decese se atestă o scădere neînsemnată, după cum urmează cu:

+26,34% la numărul de accidente înregistrate;
-3,03% a persoanelor decedate și respectiv;
+24,57% a persoanelor traumatizate.



CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE



Neacordarea priorității altor autovehicule (13,81%)

Neacordarea priorității pietonilor (16,22%)

Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect

Nerespectarea distanței dintre vehicule (6,66%)

Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan (4,97%)

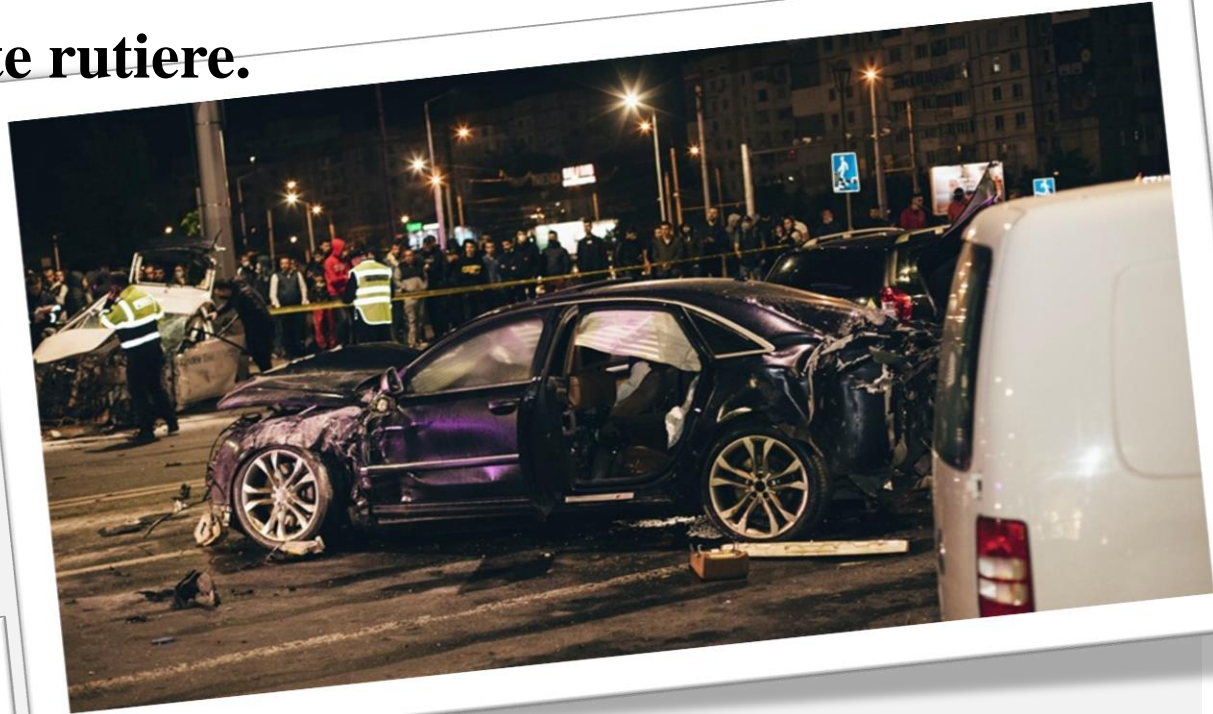
Viteză neadekvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere

Traversarea neregulamentară de către pietoni (3,91%)

conducere imprudentă (4,44%)

Principalele cauze generatoare de accidente rutiere.

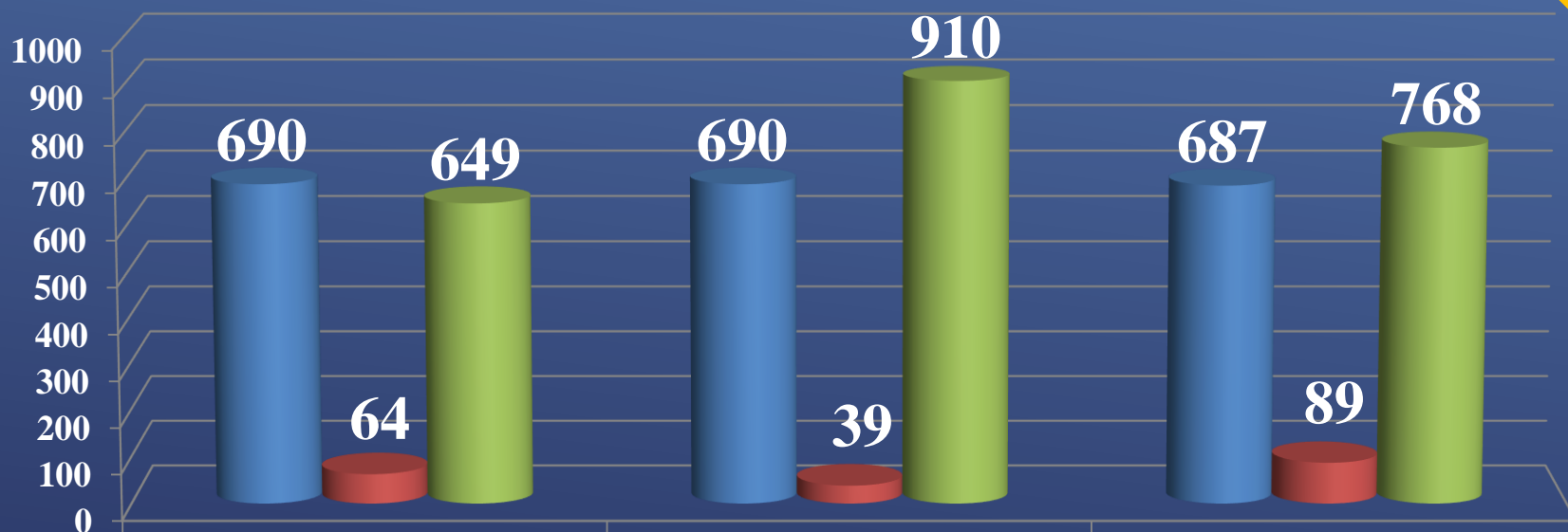
Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „*cauza producerii accidentelor rutiere*”, ne arată că „**Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere**” rămâne principala cauză, și constituie **35,88%** din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada vizată, care a dus la **decesul a 100 (a.p.94)** persoane și **traumatizarea altor 848 (a.p.604, +40,4%)**.



Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere, ne reflectă o creștere cu **+106%** la accidentele rutiere ca urmare a „*Nerespectarea distanței dintre vehicule*”. În același timp s-a înregistrat o descendență semnificativă a accidentelor rutiere, cât și a consecințelor acestora, produse ca urmare a „*Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect*” cu – **30,93%**.

Dinamica accidentelor rutiere

conform categoriei:



Accidente cu participarea vehiculelor si a pietonilor (33,38%)

Accidente cu participarea mai multor vehicule (33,38%)

Accidente cu participarea unui vehicul (33,23%)

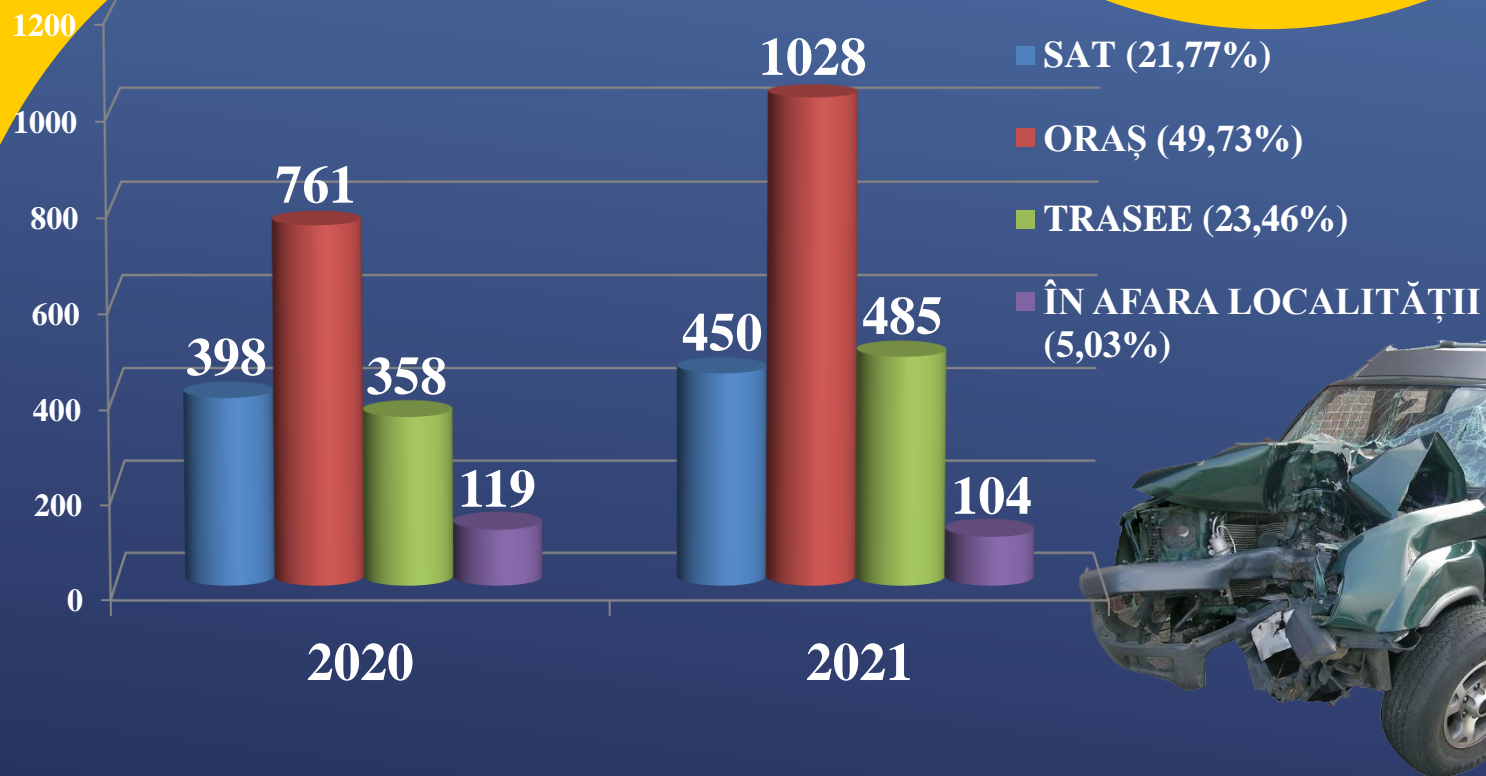
■ Accidente

■ Decedati

■ Traumati



Evoluția accidentelor rutiere conform mediului: Urban, Rural



□ Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, ne arată că mediul urban este în topul producerii a accidentelor rutiere, unde au fost înregistrate **49,73%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **1028** (a.p.761,+ **35,09%**) accidente, în urma cărora **28** (a.p.34, **-17,65%**) persoane au decedat, iar altele **1111** (a.p.836, **+32,89%**) s-au ales cu diferite traumatisme.

MEDIUL URBAN



Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere în mediul urban sunt:

- ✓ „*Neacordării priorității pietonilor*” a înregistrat **291** (a.p.207, +40,58%) accidente, soldate cu **9** (a.p.3, +200%) persoane decedate și **291** (a.p.214, +35,98%) traumatizate;
- ✓ „*Vitezei neadecvate vizibilității, condițiilor, situației rutiere*” a înregistrat **232** (a.p.121, +91,74%) accidente, soldate cu **7** (a.p.11, -36,36%) persoane decedate și **243** (a.p.136, +78,68%) traumatizate;

Cu referire la tipul accidentului rutier, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare a:

- „*Tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora*”, a înregistrat **324** (a.p.240, +35%) accidente, soldate cu **10** (a.p.7, +42,86%) persoane decedate și **327** (a.p.243, +34,57%) traumatizate;
- „*Ciocnire laterală*”, a înregistrat **202** (a.p.187, +8,02%) accidente, soldate cu **0** (a.p.7, -100%) persoane decedate și **246** (a.p.236, +4,24%) traumatizate;
- „*Tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului*”, a înregistrat **127** (a.p.82, +54,88%) accidente, soldate cu **8** (a.p.9, -11,11%) persoane decedate și **122** (a.p.75, +62,67%) traumatizate;



MEDIUL RURAL

Referindu-ne la mediul rural stabilim că, au fost comise **21,77%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării sau 450 (a.p.398,+ 13,07%) accidente, în urma cărora 49 (a.p.54, -9,26%) persoane au decedat, iar altele 479 (a.p.434, +10,37%) s-au ales cu diferite traumatisme.

Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere în mediul rural sunt:

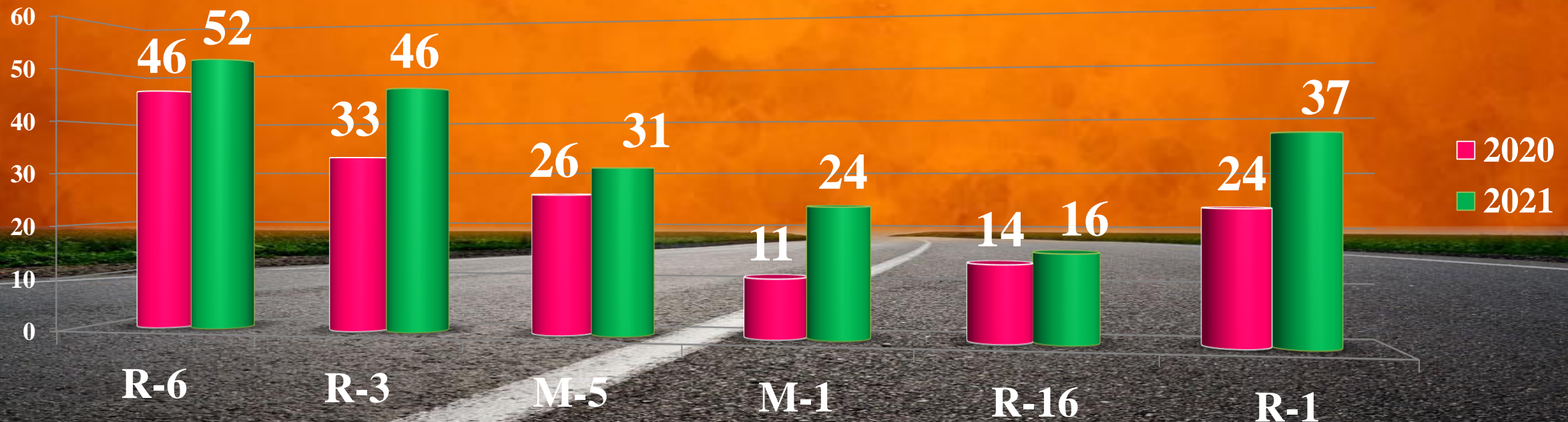
- ✓ *„Vitezei neadecvate vizibilității, condițiilor, situației rutiere”* a înregistrat **207 (a.p.154, +34,42%)** accidente, soldate cu **24 (a.p.22, +9,09%)** persoane decedate și **227 (a.p.174, +30,46%)** traumatizate;
- ✓ *„Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan”* a înregistrat **59 (a.p.79, -25,32%)** accidente, soldate cu **7 (a.p.10, -30%)** persoane decedate și **61 (a.p.92, -33,7%)** traumatizate;

Cu referire la tipul accidentului rutier, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare a:

- *„Inversiune”*, a înregistrat **94 (a.p.79, +18,99%)** accidente, soldate cu **9 (a.p.8, +12,5%)** persoane decedate și **97 (a.p.93, +4,3%)** traumatizate;
- *„ Tamponare cu obstacol din afara carosabilului”*, a înregistrat **74 (a.p.69, +7,25%)** accidente, soldate cu **14 (a.p.10, +40%)** persoane decedate și **78 (a.p.73, +6,85%)** traumatizate;
- *„ Tamponarea pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumulu”*, a înregistrat **55 (a.p.32, +71,88%)** accidente, soldate cu **6 (a.p.8, -25%)** persoane decedate și **53 (a.p.31, +70,97%)** traumatizate;

EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

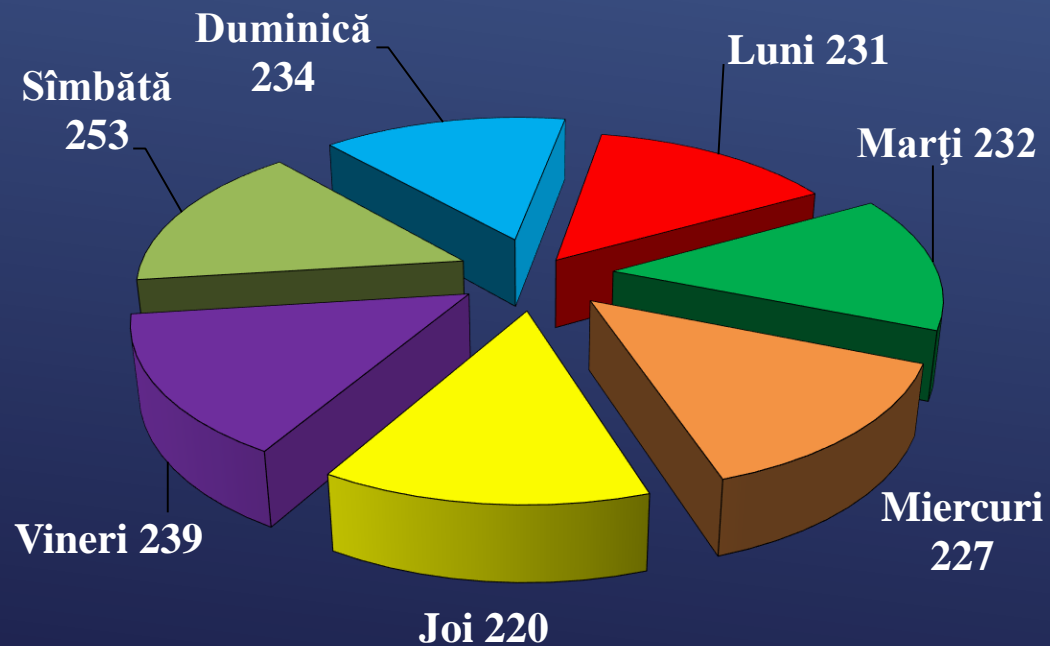
Pe drumurile naționale au fost comise **485** (a.p.358, +35,47%) accidente rutiere soldate cu **98** (a.p.86, +13,95%) persoane decedate și **608** (a.p.444, +36,94%) traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere (247-59-305), sau circa 50,92% din numărul total al accidentelor rutiere produse pe trasee și neacordarea priorității altor autovehicule (51-7-72) cu 10,51%.



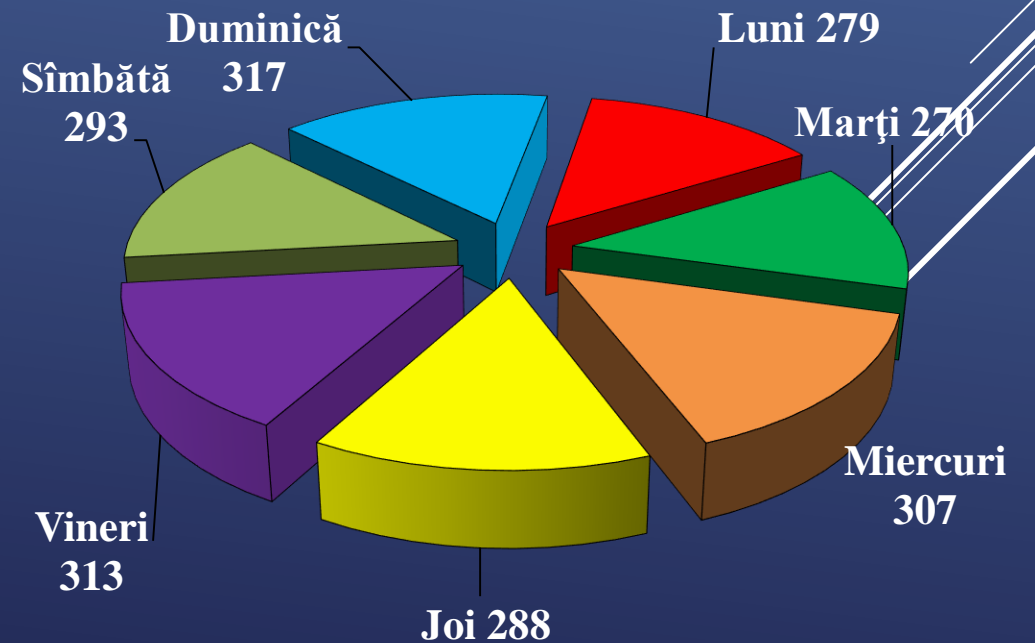
Dinamica zilnică de comitere a accidentelor rutiere

În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost comise în zilele de duminică – 317 cazuri și vineri – 313 cazuri. Comparativ cu perioada analogică a anului 2020, se identifică că, cel mai mare număr de accidente au fost comise în zilele de sâmbătă – 253 cazuri și vineri– 239 cazuri.

Ziua comiterii an.2020



Ziua comiterii an.2021



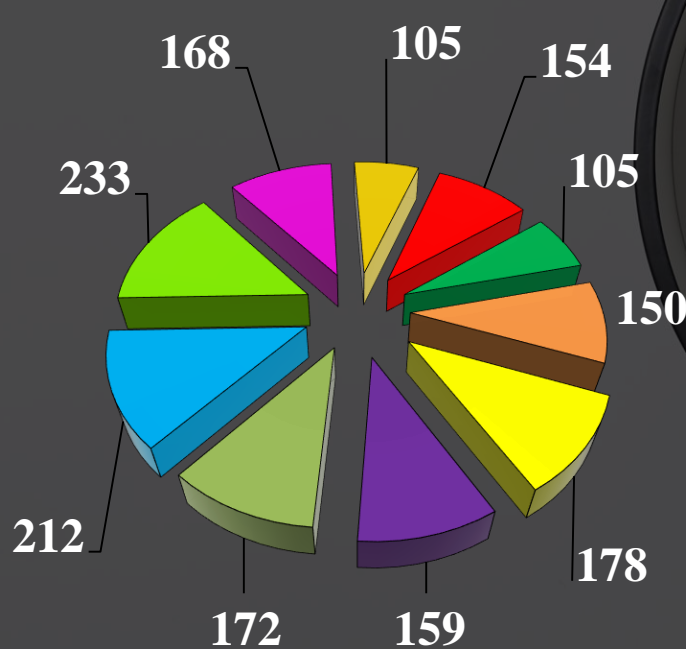


EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

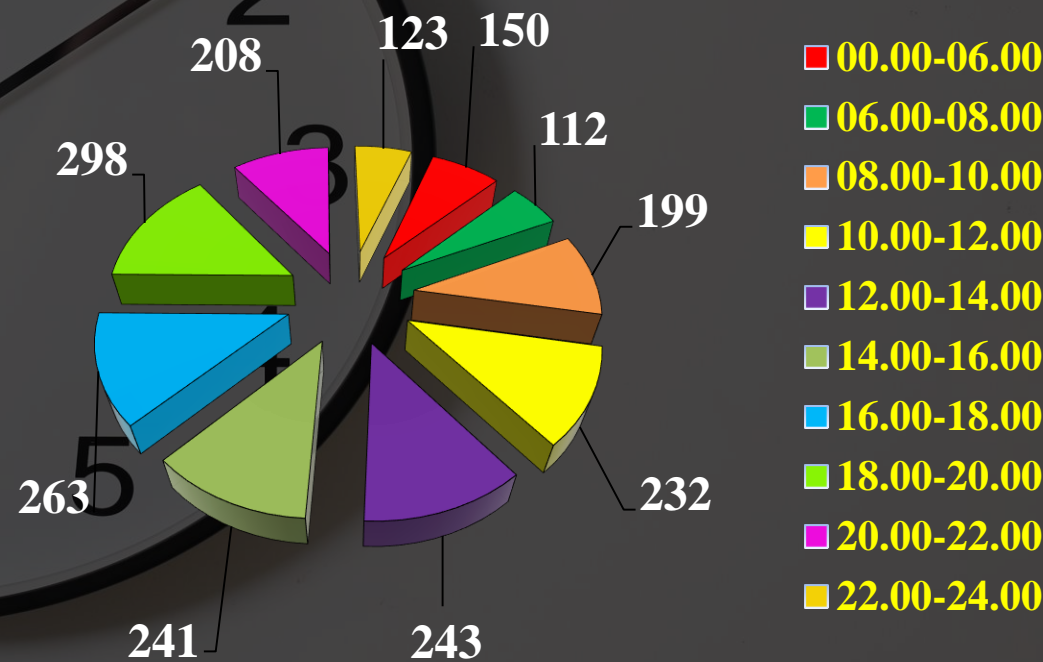


Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **18:00-20:00, 298 cazuri** (a.p. 233). Tot în această perioadă se menține și nivelul ridicat de traumatizme, fiind înregistrate **339 (a.p.258)** persoane traumatizate și **24 (a.p.29)** decese.

Ora comiterii an. 2020



Ora comiterii an. 2021



În același timp se identifică că în perioada de timp între orele 12:00-14:00 s-a înregistrat o ascendență cu +52,83%, sau 243 (a.p.159) la numărul de accidente, soldate cu 16 (a.p.18, -11,11%) persoane decedate și 272 (a.p.171, +59,06%) traumatizate.

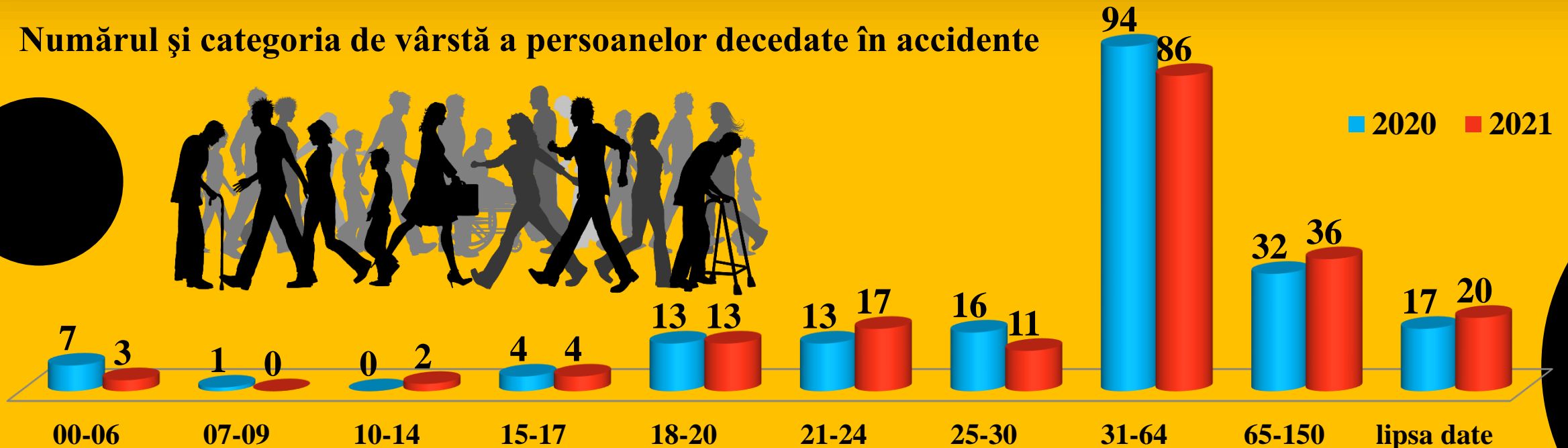
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din 2519 (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – 1613;
- victime traumatizate grav – 714;
- decedați – 192.

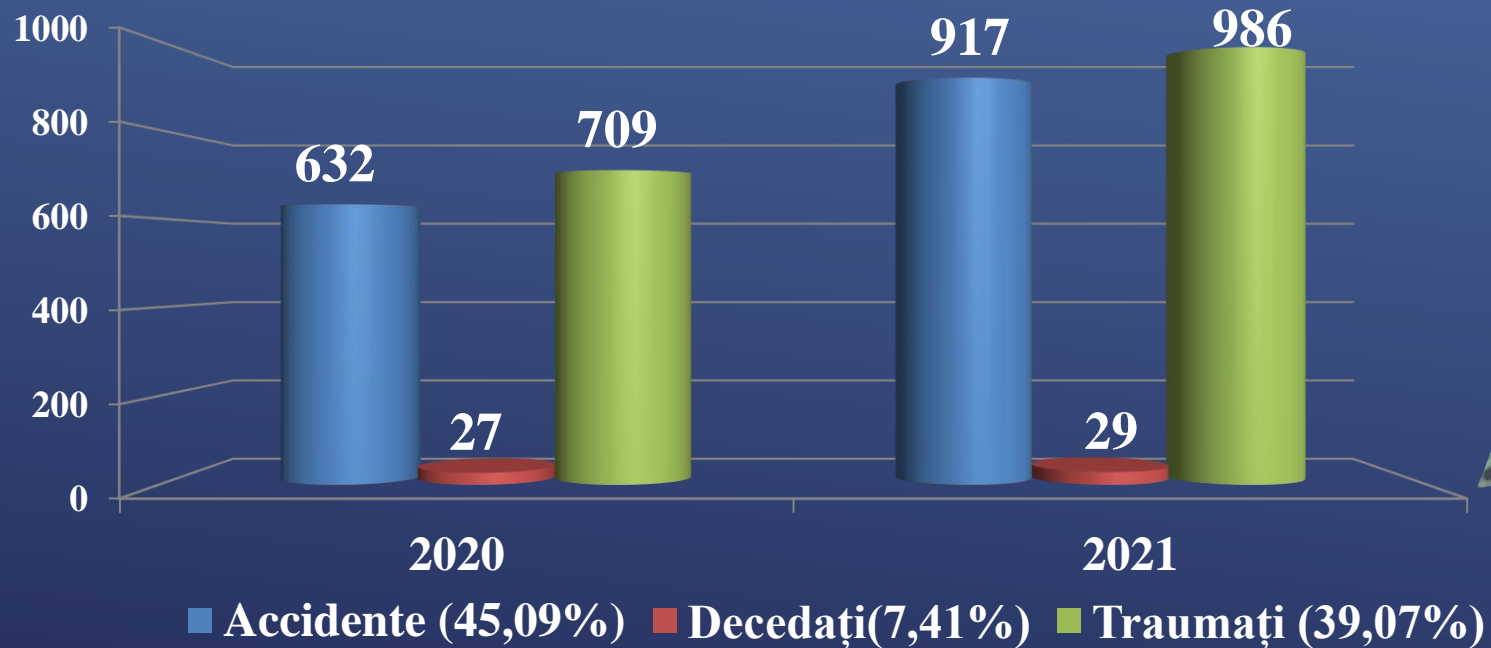
Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că 38,54% sau 86, persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă între 31 – 64 ani.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



SITUAȚIA ACCIDENTARĂ ÎN mun. CHIȘINĂU

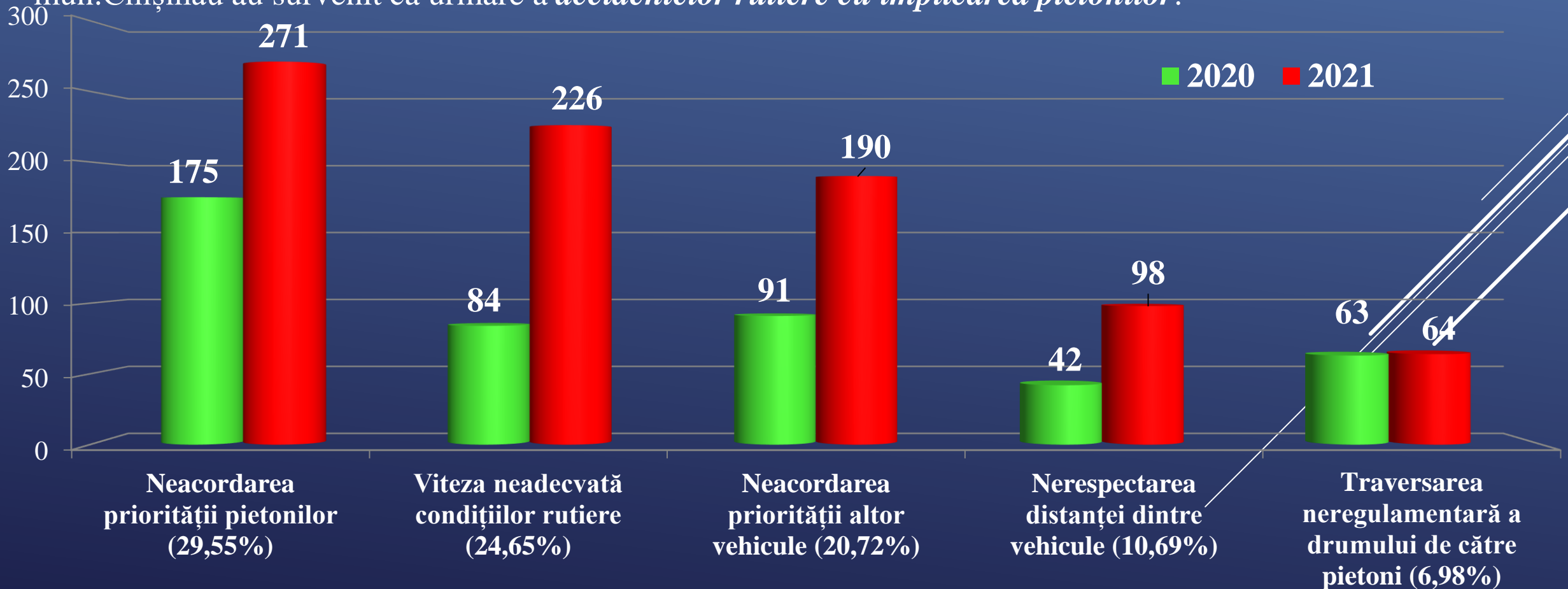
Pe parcursul perioadei de referință conform informației înregistrate în Sistemul informațional automatizat „Registrul accidentelor rutier”, în mun. Chișinău s-au înregistrat 917 (a.p.632, +45,09%) accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora 29 (a.p.27, +7,41%) persoane au decedat, iar altele 986 (a.p.709, +39,07%) au fost traumatizate



➤ Confruntând datele generalizate, cu perioada anului precedent, se constată o creștere semnificativă la toate compartimentele.

CAUZELE GENERALE PE MUN. CHISINAU

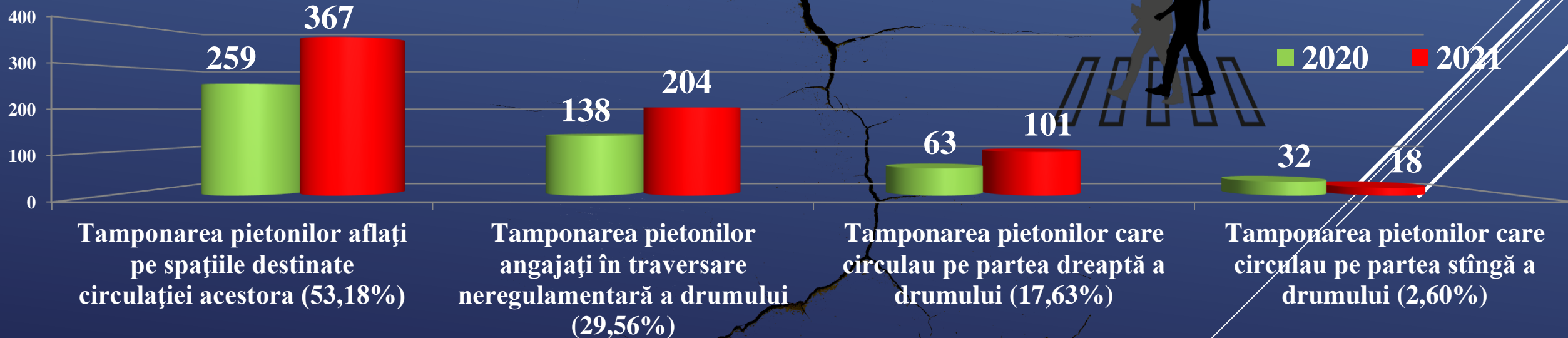
Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere în mun. Chișinău, ne reflectă că, la compartimentul dat, pondere au înregistrat accidentele rutiere ca urmare a „*Vitezei neadecvate vizibilității, condițiilor, situației rutiere*”. Totodată tendințe de creștere prezintă cauzele „*Neacordării priorității pietonilor*” și „*Neacordarea priorității altor vehicule*”, contextual 79,31% din numărul deceselor înregistrate în mun. Chișinău au survenit ca urmare a *accidentelor rutiere cu implicarea pietonilor*.



ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR

Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categoria a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul rutier (33,38% din numărul total de accidente rutiere înregistrate parcursul a zece luni a anului 2021).

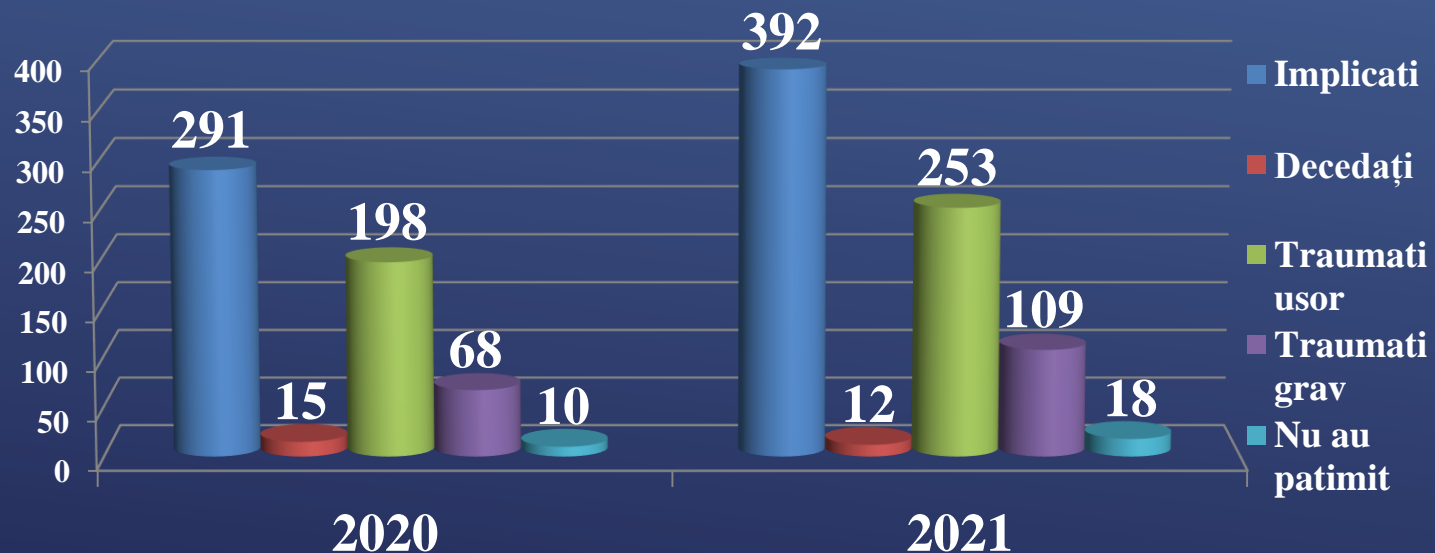
Rezultatele obținute, urmare a analizei, după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **aflați pe spațiile destinate circulației acestora**, și la **traversarea neregulamentară a drumului**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni (42 persoane), au survenit ca urmare a **tamponării pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului și tamponării pietonilor angajați în traversare neregulamentară**.



Totodată, se identifică a fi supuși riscului și **tamponarea pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului**, fiind înregistrată o creștere cu 60,32% la numărul de cazuri, și cu 57,14% a persoanelor traumatizate.

DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, 392 (a.p.291, +34,7%) persoane, ceea ce constituie 15,56% din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele 12 (a.p.15, -20%) minori au decedat, 253 (a.p.198, +27,8%) au fost traumatizații ușor, 109 (a.p.68, +60,3%) traumatizați grav, iar 18 (a.p.10) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o creștere la numărul minorilor implicați, precum și a traumatismelor suportate, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

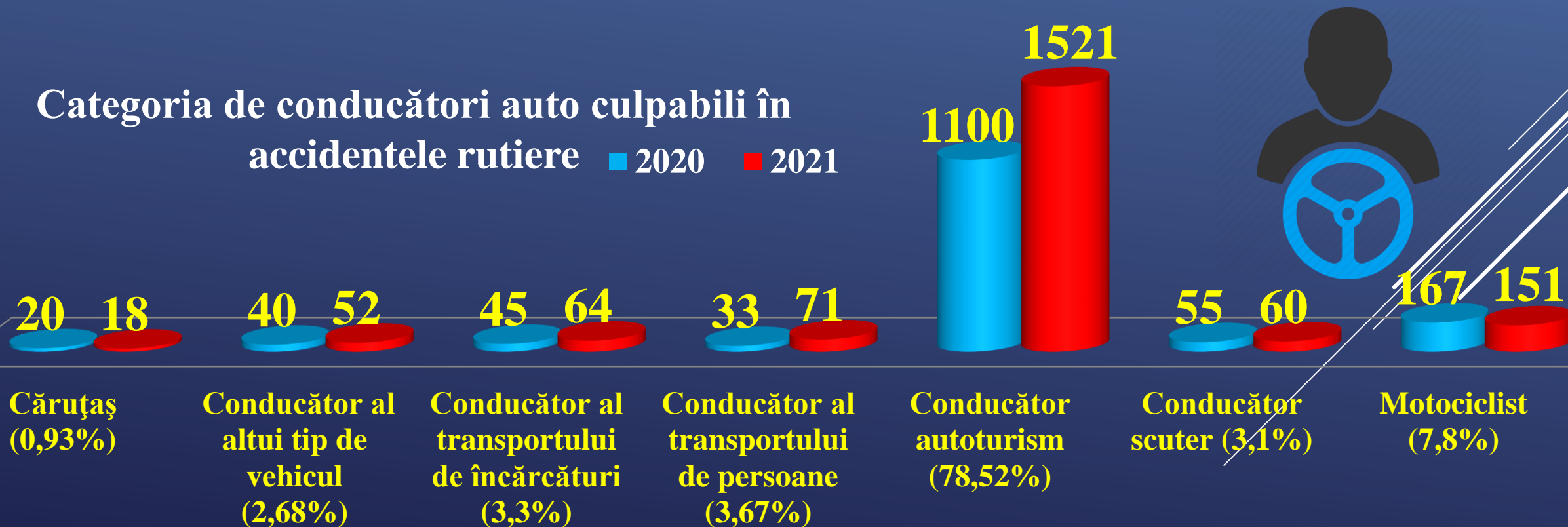


Totodată, la capitolul producerea accidentelor rutiere din culpa minorilor, 97 persoane implicate (a.p.53, +83%), din ele 3 (a.p.1, +200%) minori au decedat, 46 (a.p.36, +27,8%) au fost traumatizații ușor, 34 (a.p.11, +209,1 %) traumatizați grav, iar 14 (a.p.5) nu a suferit careva traumatisme.

Accidentele Rutiere conform categoriei de Conducători auto culpabili

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind 78,52% din numărul total de accidente pe țară, totodată fiind înregistrată și o creștere la numărul de accidente și a persoanelor traumatizate, în care aceștia se fac vinoveți.

Categoria de conducători auto culpabili în
accidentele rutiere ■ 2020 ■ 2021



PROFILUL CONDUCĂTORULUI AUTO CULPABIL.

- Vârsta 21-30 ani (46)
- nu dețin permis de conducere – 18 (39,13%)
- stare de ebrietate – 11 (23,91%)
- viteză neadecvată – 28 (60,86%)
- anterior privați – 4 (8,6%)
- anterior implicați în accident – 6 (13%)
- anterior încălcări RCR – 35 (76%):
 - mai mult de 10 puncte de penalizare – 15 (32,6%) inclusiv 9 (19,56%) persoane mai mult de 20 p.p până la 43 p.p



Planul de acțiuni privind siguranța rutieră



01 Consolidarea culturii de siguranță rutieră

02 Îmbunătățirea legislației și controlul respectării

03 Infrastructura rutieră

04 Formarea în domeniul siguranței rutiere

05 Protecția participanților vulnerabili la trafic

06 Cercetare





Mulțumesc
pentru atenție

