

2 July 2021

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 54 — Правила № 55 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 9 июня 2021 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2020/103.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Включить новые пункты 13.5 и 13.6 следующего содержания:

- «13.5 Независимо от положений пункта 13.3 до 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа проушин сцепных тяг класса D50-X в соответствии с поправками предыдущих серий, которые были впервые выданы до 1 сентября 2021 года.
- 13.6 Независимо от положений пункта 13.3 с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа проушин сцепных тяг класса D50-X, выданные в соответствии с поправками предыдущих серий к настоящим Правилам.»

Изменить нумерацию пункта 13.5 следующим образом:

- «13.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.»

Приложение 5

Пункт 4.1 изменить следующим образом:

- «4.1 Общие требования к проушинам сцепных тяг класса D50:
- Все проушины сцепных тяг класса D50 должны выдерживать испытания, указанные в приложении 6, пункт 3.4.
- Проушины сцепных тяг класса D50 предназначены для использования с соединительными фланцами сцепной тяги C50. Конструкция должна исключать возможность проворачивания проушин сцепных тяг вокруг своей оси (поскольку в этом случае могут проворачиваться соответствующие соединительные фланцы).
- Если проушины сцепных тяг класса D50 устанавливаются со втулками, то их размеры должны соответствовать размерам, указанным на рис. 9 (не допускается для класса D50-C) или на рис. 10. Втулки не должны соединяться с проушинами сцепных тяг посредством сварки. Размеры проушин сцепной тяги класса D50 должны соответствовать пункту 4.2. Форма проушин сцепной тяги класса D50-X ограничивается формой, изображенной на рис. 11, и на отрезке 210 мм от центра проушины значения высоты “h” и ширины “b” должны находиться в пределах, указанных в таблице 6.»
-