



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRBP****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01  
к Правилам № 141 ООН (система контроля давления  
в шинах)****Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункты 25 и 26). Он основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRBP-74-37. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Содержание, приложения, включить ссылки на новые приложения 7 и 8 следующего содержания\*\*:*

«...»

- 7 Эксплуатационные испытания системы контроля давления в шинах/ системы подкачки шин/центральной системы накачки шин .....
- 8 Альтернативная процедура для официального утверждения типа испытуемого(ых) прицепа(ов) .....

*Пункт 12* изменить следующим образом:

- «12. Переходные положения
- 12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 12.2 Начиная с 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории N<sub>1</sub> без установленных на оси сдвоенных колес — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены после 6 июля 2022 года.
- 12.3 До 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории M<sub>1</sub> максимальной массой до 3500 кг и без установленных на оси сдвоенных колес и до 6 июля 2024 года в отношении типов транспортных средств категории N<sub>1</sub> без установленных на оси сдвоенных колес — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены до 6 июля 2022 года.
- 12.4 Начиная с 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории M<sub>1</sub> максимальной массой до 3500 кг и без установленных на оси сдвоенных колес и с 6 июля 2024 года в отношении типов транспортных средств категории N<sub>1</sub> без установленных на оси сдвоенных колес — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 12.5 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были предоставлены на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам/обязаны признавать только официальные утверждения типа, предоставленные в соответствии с поправками серии 01.
- 12.6 Независимо от пункта 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.

\*\* Номера страниц будут указаны позднее (*примечание секретариата*).

- 12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

Включить новые приложения 7 и 8 следующего содержания:

## «Приложение 7

### **Эксплуатационные испытания системы контроля давления в шинах/системы подкачки шин/центральной системы накачки шин**

1. Общие положения
  - 1.1 В настоящем приложении излагается процедура определения эффективности системы контроля давления в шинах (СКДШ), системы подкачки шин (СПШ) или центральной системы накачки шин (ЦСНШ), которые предназначены для установки на транспортные средства категорий O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>.
  - 1.2 Испытания, проведенные на прицепах категории O<sub>4</sub>, будут считаться соответствующими требованиям в отношении прицепов категории O<sub>3</sub>.
2. Информационный документ
  - 2.1 Изготовитель СКДШ/СПШ/ЦСНШ представляет технической службе информационный документ с указанием систем(ы), подлежащих(ей) проверке на эффективность. Данный документ должен содержать по крайней мере ту информацию, которая определена в добавлении 1 и, если это применимо, в добавлении 2 к настоящему приложению.
  - 2.2 В соответствующих случаях изготовитель(и) ЭБУ буксируемого транспортного средства, соответствующего стандарту ISO11992-2 (шлюзового ЭБУ), должен (должны) представить изготовителю СКДШ/СПШ/ЦСНШ информационный документ с указанием систем(ы), подлежащих(ей) проверке на эффективность, который затем должен быть представлен технической службе изготовителем СКДШ/СПШ/ЦСНШ. Данный документ должен содержать по крайней мере ту информацию, которая определена в добавлении 2 к настоящему приложению.
3. Определение испытываемых транспортных средств
  - 3.1 На основе сведений, в частности о видах применения прицепа, содержащихся в информационном документе и указанных в пункте 2 приложения 1, техническая служба проводит испытания на репрезентативном(ых) прицепе(ах), который(ые) имеют число осей не больше указанного в информационном документе максимального числа и оснащен(ы) соответствующей конфигурацией СКДШ/СПШ/ЦСНШ. Кроме того, при отборе прицепа(ов) для оценки учитывают также параметры, определенные в нижеследующих пунктах:
    - 3.1.1 число осей;
    - 3.1.2 число и тип ободьев и размеры шин на ось;
    - 3.1.3 число и расположение подъемных осей;
    - 3.1.4 расстояние между колесами и приемником/антенной;
    - 3.1.5 поддерживаемый диапазон контрольного/номинального давления.
  - 3.2 Для целей официального утверждения полуприцепы, полные прицепы, буксировочные прицепы и прицепы с центральной осью рассматриваются в качестве транспортных средств одного типа.

4. Программа испытаний для контрольного прицепа
- 4.1 Техническая служба проводит следующие испытания на транспортном(ых) средстве(ах), определенном(ых) в пункте 3 настоящего приложения, для каждой конфигурации СКДШ/СПШ/ЦСНШ с учетом перечня видов применения, указанного в пункте 1.4 дополнения 1 и, если это применимо, дополнения 2 к настоящему приложению:
  - 4.1.1 в случае СКДШ: испытание на пробой: проводят испытание в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам;
  - 4.1.2 в случае СКДШ: диффузионное испытание: проводят испытание в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам;
  - 4.1.3 в случае СПШ/ЦСНШ: испытание на подкачку: проводят испытание в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам;
  - 4.1.4 в случае СКДШ: испытание на выявление неисправности: проводят испытание в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам;
  - 4.1.5 в случае СПШ/ЦСНШ: испытание на выявление неисправности: проводят испытание в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам;
  - 4.1.6 передача данных: в случае использования шлюза ISO11992: испытание на передачу данных: проводят испытание в соответствии с приложением 6 к настоящим Правилам.

## Приложение 7 — Добавление 1

### Информационный документ на систему контроля давления в шинах/систему подкачки шин/центральную систему накачки шин контрольного прицепа

1. Общие положения
  - 1.1 Наименование и адрес изготовителя:
  - 1.2 Название системы:
  - 1.3 Разновидности системы:
  - 1.4 Конфигурации системы (например, число осей/число шин и т. д.):
  - 1.5 Разъяснение базовых функций и/или основных принципов работы системы:
2. Виды применения
  - 2.1 Перечень типов прицепов и конфигураций СКДШ/СПШ/ЦСНШ<sup>1</sup>, в отношении которых требуется официальное утверждение:
  - 2.2 Схематические диаграммы конфигураций системы, установленной на прицепах, определенных в пункте 2.1 выше, с учетом следующих параметров:
    - число осей;
    - места расположения колес;
    - расположение подъемных осей;
    - расположение приемника/антенны;
    - расположение датчиков.
  - 2.3 Ограничения по установке/монтажу (например, расстояние между приемником/антенной и колесом или ободом, входные сообщения и сигналы, требуемые СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство — скорость”):
  - 2.4 Дополнительная информация (если это применимо) относительно использования СКДШ/СПШ/ЦСНШ:
3. Описание элементов
  - 3.1 Датчик(и):
    - функция;
    - идентификация (например, номер(а) детали).
  - 3.2 Приемник(и)/антенна(ы):
    - общее описание и функция;
    - идентификация (например, номер(а) детали);

<sup>1</sup> Ненужное вычеркнуть.

- 
- дополнительные функции (например, автоматическая конфигурация, переменные параметры, диагностика);
  - режимы при отказе.
- 3.3 Электрооборудование:
- принципиальная(ые) схема(ы);
  - способы запитки.
- 3.4 В соответствующих случаях электромагнитная совместимость согласно Правилам № 10 ООН с учетом:
- a) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (тяговых батарей);
  - b) поправок серии 06 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (тяговых батарей).
- 3.5 Дополнительная информация (если это применимо) к описанию элементов СКДШ/СПШ/ЦСНШ.

## Приложение 7 — Добавление 2

### Информационный документ на шлюзовый ЭБУ ISO11992-2 контрольного прицепа

1. Общие положения
  - 1.1 Наименование и адрес изготовителя шлюза:
  - 1.2 Название системы:
  - 1.3 Разновидности системы:
  - 1.4 Конфигурации системы (например, число осей/число шин и т. д.):
  - 1.5 Разъяснение базовых функций и/или основных принципов работы системы:
2. Виды применения
  - 2.1 Перечень типов прицепов и конфигураций, в отношении которых требуется официальное утверждение:
  - 2.2 Схематические диаграммы конфигураций системы, установленной на прицепах, определенных в пункте 2.1 выше, с учетом следующих параметров:
    - обеспечение работы функций шлюза СКДШ.
  - 2.3 Ограничения по установке:
  - 2.4 Дополнительная информация (если это применимо) относительно использования СКДШ/СПШ/ЦСНШ:
3. Описание элементов
  - 3.1 Шлюз для ISO11992 в соответствии с приложением 5:
    - общее описание и функция;
    - идентификация (например, номер(а) детали);
    - ограничения (например, совместимость с другими пользователями шины CAN), вывод сообщений и сигналов, требуемых СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство — скорость”);
    - для проверки данного элемента может использоваться отдельный протокол испытаний.
  - 3.2 Электрооборудование:
    - принципиальная(ые) схема(ы);
    - способы запитки.
  - 3.3 В соответствующих случаях электромагнитная совместимость согласно Правилам № 10 ООН с учетом:
    - а) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (тяговых батарей);



- b) поправок серии 06 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (тяговых батарей).

3.4 Дополнительная информация (если это применимо) к описанию элементов СКДШ/СПШ/ЦСНШ.

## Приложение 7 — Добавление 3

### Информационный документ на систему контроля давления в шинах/систему подкачки шин/центральную систему накачки шин контрольного прицепа

1. Идентификация
  - 1.1 Название и адрес изготовителя системы контроля давления в шинах (СКДШ)/системы подкачки шин (СПШ)/центральной системы накачки (ЦСНШ)<sup>2</sup>:
  - 1.2 Наименование/модель системы:
  - 1.3 Функция контроля для СКДШ:
  - 1.4 Функция контрольного мониторинга для СПШ/ЦСНШ:
2. Официально утвержденные система(ы) и установки
  - 2.1 Конфигурации СКДШ/СПШ/ЦСНШ (при необходимости): определение параметров, влияющих на работу СКДШ/СПШ/ЦСНШ. Должны поддерживаться все допустимые подконфигурации, указанные соответствующим образом, например в случае использования только одного из наборов осей.
 

	<i>Число осей</i>					
	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Одинарная шина						
Сдвоенная шина						
Диапазон номинального давления (кПа)						

    - тип или спецификация других факторов, например типы и размеры ободьев;
    - число и расположение подъемных осей;
    - расположение и конфигурация приемника и/или антенн, включая разрешенную зону установки.
  - 2.2 Прочие ограничения, указанные изготовителем (диапазон применения (тип(ы) прицепа и число осей, входные сообщения и сигналы, требуемые СКДШ), чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство — скорость”):
  - 2.3 Дополнительные функции (если это применимо):
3. Результаты испытания
  - 3.1 Класс шины, маркировка и размер(ы) обода стандартного колеса в сборе:

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.

3.2 Краткое описание системы контроля давления в шинах (СКДШ)/ системы подкачки шин (СПШ)/центральной системы накачки шин (ЦСНШ), включая принятые меры во избежание непреднамеренного срабатывания устройства управления сбросом настроек согласно пункту 5.1.6 настоящих Правил, в случае применимости:

3.3 Результаты испытаний:

3.4 по приложению 3 (СКДШ) к настоящим Правилам, если это применимо:

<i>Испытание</i>	<i>Измеренное время до подачи сигнала (мин:с)</i>
Испытание на пробой	
Диффузионное испытание	
Испытание на выявление неисправности	

3.5 по приложению 4 (СПШ/ЦСНШ) к настоящим Правилам, если это применимо<sup>2</sup>:

<i>Испытание</i>	<i>Измеренное время до подачи сигнала (мин:с)</i>
Испытание на подкачку	
Испытание на выявление неисправности	

4. Ограничения по установке:

5. Дата проведения испытания:

6. Данное испытание проведено, и его результаты представлены в соответствии с приложением 3/приложением 4 к Правилам № 141 ООН, включающим последние поправки серии 01.

7. Техническая служба, проводившая испытание:

Подпись: ..... Дата: .....

## Приложение 7 — Добавление 4

### Протокол испытания шлюзового ЭБУ ISO11992-2 контрольного прицепа

1. Идентификация
  - 1.1 Изготовитель шлюзового ЭБУ ISO11992-2 (наименование и адрес):
  - 1.2 Название/модель системы:
2. Официально утвержденные система(ы) и установки:
  - 2.1 Диапазон применения (тип(ы) прицепа и число осей):
  - 2.2 Системная идентификация системы TEBS для обеспечения функции шлюза ISO11992:
3. Результаты испытания
  - 3.1 Краткое описание шлюзового ЭБУ ISO11992-2:
  - 3.2 Результаты испытаний:
  - 3.3 по приложению 6 (функция шлюза) к настоящим Правилам:

<i>Испытание</i>	<i>Измеренное время до подачи сигнала (мин:с)</i>
Испытание при низком давлении в шинах	
Испытание на выявление неисправности	

4. Ограничения по установке
  - 4.1 Прочие рекомендации/ограничения (вывод сообщений и сигналов, требуемых СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство — скорость”):
  - 4.2 Прочие рекомендации/ограничения (вывод сообщений и сигналов, требуемых СПШ/ДСНШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам, например “транспортное средство — скорость”);
5. Дата проведения испытания:
6. Данное испытание проведено, и его результаты представлены в соответствии с приложением 6 к Правилам № 141 ООН, включающим последние поправки серии 01.
7. Техническая служба, проводившая испытание:  
Подпись: ..... Дата: .....

## Приложение 8

### Альтернативная процедура для официального утверждения типа испытуемого(ых) прицепа(ов)

1. Общие положения
  - 1.1 В настоящем приложении излагается альтернативная процедура официального утверждения типа прицепов в отношении их системы контроля давления в шинах (СКДШ)/системы подкачки шин (СПШ)/центральной системы накачки шин (ЦСНШ), которая предусматривает использование информации, содержащейся в протоколах испытаний, составляемых в соответствии с добавлением 3 и/или добавлением 4 к приложению 7 к настоящим Правилам.
  - 1.2 По завершении процедур проверки, предусмотренных в приложении 3, орган по официальному утверждению типа выдает свидетельство ООН об официальном утверждении типа, соответствующее образцу, указанному в приложении 1 к настоящим Правилам.
2. Заявка на официальное утверждение типа
  - 2.1 Заявка на официальное утверждение ООН прицепа по типу конструкции в отношении СКДШ, СПШ или ЦСНШ представляется изготовителем прицепа. Изготовитель прицепа должен представить для официального утверждения типа по меньшей мере следующее:
    - 2.2 протоколы испытаний в соответствии с добавлением 3 и/или добавлением 4 к приложению 7 к настоящим Правилам, предоставленные поставщиком СКДШ/СПШ/ЦСНШ и/или шлюза в подтверждение функционирования этих систем контрольного прицепа и охватывающие подлежащее официальному утверждению применение испытуемого прицепа;
      - 2.2.1 информационные документы на тип прицепа, именуемого далее “контрольным прицепом”<sup>3</sup>, в соответствии с приложением 7 к настоящим Правилам, на базе которого проводят проверку эффективности СКДШ/СПШ/ЦСНШ. Этот прицеп подвергают фактическим испытаниям, указанным в приложении 3 и/или приложении 4 и/или приложении 6 к настоящим Правилам для соответствующего прицепа. Прицеп, который был официально утвержден в соответствии с альтернативной процедурой, определенной в настоящем приложении, не должен использоваться в качестве контрольного прицепа;
      - 2.2.2 прицеп, представляющий тип прицепа, подлежащего официальному утверждению, и именуемый ниже “испытуемым прицепом”.
  - 2.2
3. Проверка
  - 3.1 Требования по приложению 3 и/или приложению 4 и/или приложению 6 считаются выполненными, если конфигурация испытуемого прицепа эквивалентна следующим условиям:

<sup>3</sup> Контрольный прицеп может быть изготовлен другим изготовителем.

- 3.1.1 конфигурация испытываемого прицепа соответствует одной из указанных в протоколе испытаний конфигураций с точки зрения числа осей, числа шин и расположения подъемных осей;
- 3.1.2 допустимый диапазон номинального давления находится в пределах данного диапазона контрольного прицепа;
- 3.1.3 СКДШ/СПШ/ЦСНШ и шлюзовой ЭБУ ISO11992-2 (если это применимо) установлены/смонтированы и настроены на испытываемом прицепе в соответствии с ограничениями по установке/монтажу и настройке, указанным для контрольного прицепа;
- 3.2 представлены информационные документы на испытываемый прицеп в соответствии с приложением 1 и приложением 2 к настоящему приложению.
4. Общие положения
- 4.1 Во время официального утверждения типа прицепа требование об испытании прицепа в соответствии с приложением 3 и/или приложением 4 к настоящим Правилам может быть отменено органом по официальному утверждению типа при условии, что
- система контроля давления в шинах (СКДШ) отвечает требованиям приложения 3,
  - система подкачки шин (СПШ) отвечает требованиям приложения 4 или
  - центральная система накачки шин (ЦСНШ) отвечает требованиям приложения 4
- и в соответствующих случаях шлюз отвечает требованиям приложения 6 к настоящим Правилам.
5. Проверки соблюдения ограничений по установке проводят в соответствии с добавлением 1 и пунктом 2.3 добавления 2 к приложению 7 к настоящим Правилам, если это применимо.

## Приложение 8 — Добавление 1

### Информационный документ на систему контроля давления в шинах/систему подкачки шин/центральную систему накачки шин испытуемого(ых) прицепа(ов)

1. Общие положения
  - 1.1 Наименование и адрес изготовителя:
  - 1.2 Название системы:
  - 1.3 Конфигурация системы СКДШ/СПШ/ЦСНШ<sup>4</sup> (например, с указанием включенных в нее элементов):
2. Применение
  - 2.1 Конфигурация системы испытуемого прицепа:
    - число осей;
    - места расположения колес;
    - расположение подъемных осей;
    - расположение приемника/антенны;
    - расположение датчиков;
    - диапазон номинального давления.
  - 2.2 Схематические диаграммы конфигурации системы, установленной на прицепе, определенном в пункте 2.1:
  - 2.3 Ограничения по установке/монтажу (например, входные сообщения и сигналы, требуемые СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство — скорость”):
  - 2.4 Дополнительная информация (если это применимо) относительно использования СКДШ/СПШ/ЦСНШ:
3. Описание элементов
  - 3.1 Датчик(и):
    - идентификация (например, номер(а) детали):
  - 3.2 Приемник(и)/антенна (ы):
    - идентификация (например, номер(а) детали):
  - 3.3 Электрооборудование:
    - принципиальная(ые) схема(ы):
    - способы запитки:
  - 3.4 В соответствующих случаях электромагнитная совместимость согласно Правилам № 10 ООН с учетом:
    - а) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (тяговых батарей);

<sup>4</sup> Ненужное вычеркнуть.

- b) поправок серии 06 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (тяговых батарей).

3.5 Дополнительная информация (если это применимо) к описанию элементов СКДШ/СПШ/ЦСНШ:



## Приложение 8 — Добавление 2

### Информационный документ на шлюзовый ЭБУ ISO11992-2 испытуемого(ых) прицепа(ов)

1. Общие положения
  - 1.1 Наименование и адрес изготовителя:
  - 1.2 Название системы:
  - 1.3 Конфигурация системы в отношении СКДШ/СПШ/ЦСНШ<sup>5</sup>:
2. Виды применения
  - 2.1 Применяемые конфигурации системы; например, другие ЭБУ, подключенные к той же шине CAN, что и ЭБУ СКДШ/СПШ/ ЦСНШ:
  - 2.2 Схематические диаграммы конфигураций системы, установленной на испытуемых прицепах:
  - 2.3 Ограничения (например, совместимость с другими пользователями шины CAN, вывод сообщений и сигналов, требуемых СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство — скорость”):
  - 2.4 Дополнительная информация (если это применимо) относительно использования СКДШ/СПШ/ЦСНШ:
3. Описание элементов
  - 3.1 Шлюз для ISO11992 в соответствии с приложением 5:
    - идентификация (например, номер(а) детали):
    - описание других подключенных элементов (например, на шине CAN):
  - 3.2 Электрооборудование:
    - принципиальная(ые) схема(ы):
    - способы запитки:
  - 3.3 Если применимо, электромагнитная совместимость в соответствии с Правилами № 10 ООН с учетом:
    - a) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (тяговых батарей);
    - b) поправок серии 06 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (тяговых батарей):
  - 3.4 Дополнительная информация (если это применимо) к описанию элементов СКДШ/СПШ/ЦСНШ».

---

<sup>5</sup> Ненужное вычеркнуть.