|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/49 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  27 December 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**186-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.7.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок к действующим   
правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03   
к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее одиннадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, п. 99). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу о работе сессии, и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

*Приложение 3, пункт 1.1.3* изменить следующим образом:

«1.1.3 Измерение ПКТ

ПКТ измеряется в соответствии с указаниями органа по официальному утверждению типа с использованием либо

a) эталонной испытательной шины, соответствующей   
стандарту “ASTM International” Е1136-19, по методу   
ASTM Е1337-19 на скорости 40 миль/ч; либо

b) эталонной испытательной шины, соответствующей   
стандарту “ASTM International” F2493-20, по методу   
ASTM E1337‑19 на скорости 40 миль/ч1; либо

c) метода, указанного в добавлении 1 к настоящему приложению.

1 В этом случае полученное значение ПКТ преобразуют в эквивалентное значение, которое соответствует эталонной испытательной шине, отвечающей стандарту ASTM E1136-19, с помощью корреляционного уравнения, приведенного в стандарте ASTM E1337-19.»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)