



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 4 к первоначальной серии
поправок к Правилам № 148 ООН (устройства световой
сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, п. 8). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRE-85-11. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.4.4.2 изменить следующим образом:

«5.4.4.2 В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяют одно из следующих положений:

- a) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в пункте 2.2 приложения 3, должна составлять не менее 80 % от требуемой минимальной силы света; или
- b) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50 % от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя».

Пункт 5.10.2 изменить следующим образом:

«5.10.2 Огонь должен быть сконструирован таким образом, чтобы свет, излучаемый непосредственно вбок, вперед или назад от транспортного средства, не превышал 0,5 кд в пределах угла, определенного ниже.

- a) вертикальный минимальный угол φ_{\min} (в градусах):

$$\varphi_{\min} = \arctan((1-h)/10);$$
 где h — высота установки в м;
- b) вертикальный максимальный угол φ_{\max} (в градусах):

$$\varphi_{\max} = \varphi_{\min} + 11,3.$$

Измерение ограничивается горизонтальным углом в пределах от $+90^\circ$ до -90° по отношению к линии, которая пересекает исходную ось и перпендикулярна вертикальной продольной плоскости транспортного средства.

Расстояние измерения должно составлять минимум 3,0 м».

Пункт 5.11.3 изменить следующим образом:

«5.11.3 Фотометрические характеристики

Для официального утверждения этого приспособления определяется освещенность места, предназначенного для номерного знака. Освещенные зоны подразделяются на следующие категории:

- | | |
|---------------|---|
| Категория 1a: | освещенная зона размером не менее 340 x 240 мм (рис. А3-IX). |
| Категория 1b: | освещенная зона размером не менее 520 x 120 мм (рис. А3-X). |
| Категория 1c: | освещенная зона размером не менее 255 x 165 мм для использования на сельскохозяйственных или лесных тракторах (рис. А3-XI). |
| Категория 2a: | освещенная зона размером не менее 330 x 165 мм (рис. А3-XII). |
| Категория 2b: | освещенная зона размером не менее 440 x 220 мм (рис. А3-XIII). |
| Категория 1: | освещенная зона размером не менее 130 x 240 мм для использования на транспортных средствах категории L (рис. А3-XIV). |
| Категория 2: | освещенная зона размером не менее 200 x 280 мм для использования на транспортных средствах категории L (рис. А3-XV). |

В каждой точке измерения, указанной в пункте 3 приложения 3, показатель яркости V должен составлять по меньшей мере:

- a) $2,5 \text{ кд/м}^2$ для категорий 1a, 1b, 1c, 2a и 2b;
- b) $2,0 \text{ кд/м}^2$ для категорий 1 и 2.



Градиент яркости между величинами V_1 и V_2 , измеренными в любых двух точках 1 и 2, отобранных из числа указанных выше точек, не должен превышать $2 \times V_0/\text{см}$, где под V_0 подразумевается минимальная яркость, измеряемая в различных точках, т. е.:

$$\frac{V_1 - V_2}{\text{расстояние } 1 - 2 \text{ в см}} \leq 2 \times V_0/\text{см} \text{ »}.$$

A7-III и текст ниже изменить следующим образом:

«Рис. A7-III

Пример маркировки 3

	3333 IA  148R00 150R00	<u>2b</u> →	<u>R2</u> →
	F2	AR	S2
IA <u>2b</u> → <u>R2</u> → F2 AR S2			
3333  148R00 150R00			

Эти примеры знаков официального утверждения представляют собой два возможных варианта маркировки огня световой сигнализации в тех случаях, когда два или несколько огней являются частью одного устройства, включающего сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни.

Они указывают, что данный огонь был официально утвержден в Нидерландах (E4) под номером официального утверждения 3333 и включает:

- a) светоотражатель класса IA;
- b) огонь заднего указателя поворота с изменяемой силой света (категория 2b). Горизонтальная стрелка указывает направление монтажа этого устройства, которое может быть установлено только на одной из сторон транспортного средства;
- c) задний габаритный огонь с изменяемой силой света (R2). Горизонтальная стрелка указывает сторону, на которой требующиеся фотометрические характеристики обеспечены в пределах угла 80° H ;
- d) задний противотуманный огонь с изменяемой силой света (F2);

- e) огонь заднего хода (AR);
- f) сигнал торможения с изменяемой силой света (S2).

Все эти огни (функции) официально утверждены на основании настоящих Правил (148R) и Правил № 150 (150R) ООН, на что указывают цифры (00), приведенные после 148R и 150R соответственно».

Рис. А7-IV изменить следующим образом:

«Рис. А7-IV

F1 2a AR R1 S1



148R00-1432

Этот пример соответствует маркировке рассеивателя, предназначенного для использования в огнях световой сигнализации различных типов. Знаки официального утверждения указывают, что данный огонь был официально утвержден в Испании (E9) под номером официального утверждения 1432 и может выполнять все различные перечисленные функции.

На корпусе огня проставляют только один действительный знак официального утверждения».
