|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2022/32 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General31 December 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.8.12 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов**

**поправок к существующим правилам ООН,**

**представленных GRSG**

 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01
к Правилам № 97 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС))

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по
общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, пп. 52–53). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

*Включить новый пункт 1.5* следующего содержания:

«1.5 Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № 163 ООН, соответствуют части II настоящих Правил». Считается, что транспортные средства, официально утвержденные на основании положений Правил № 162 ООН, соответствуют части III настоящих Правил».

1. \* Настоящий документ был запланирован к выпуску после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)