



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02
к Правилам № 125 ООН****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, п. 99). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.1.3.4 изменить следующим образом:

«5.1.3.4 Помеха между плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтали по меньшей мере на 1° вниз, и плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтали на 4° вниз, допускается, если коническая проекция этой помехи, исходящая из точки V2, на зону “S”, как она определена в пункте 5.1.3.4.1 ниже, не превышает 20 % этой зоны».

Пункт 5.1.3.5 изменить следующим образом:

«5.1.3.5 На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация виртуального ассистента по полю обзора. Положения пунктов 5.1.3.5.1–5.1.3.5.5 и пункта 5.1.3.6 применяются к информации АПО, если она накладывается на прозрачное поле обзора, а также за пределами выше и по бокам зоны “S” в прозрачной зоне.

Информация, отображаемая АПО, может не касаться управления транспортным средством и, следовательно, отличаться от информации, указанной в пункте 5.1.3.5.1, и не подпадать под действие пунктов 5.1.3.5.1–5.1.3.5.5, при условии что она подается до отключения парковочной передачи/стояночного тормоза в первый раз после включения центрального управления транспортного средства».

Приложение 5 изменить следующим образом:

«Приложение 5

Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

	Примеры
Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге	Ситуации с резким торможением Встречный транспорт в ходе маневров поворота Затор в движении на встречной полосе/ поломка транспортного средства на встречной полосе Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу
Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить	Пешеходы Велосипедисты Участники дорожного движения, пересекающие дорогу Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, заслоненные другими объектами Животные

Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и инфраструктуры	Расстояние до идущего впереди транспортного средства Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, изменять полосу движения, учитывать изменения ограничений скорости движения
Информация, помогающая определять правильную проезжую часть и придерживаться ее, а также соблюдать указания в отношении движения по дороге	Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения (Направления, оставшееся расстояние до пункта назначения, пункты пересечения границы) Указание стоп-линий и пешеходных переходов
Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку	Указание границ положения зоны АПО при регулировках

»