|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/23 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 December 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, пункт 97). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к полю обзора водителей транспортных средств категорий М1 и N1 спереди на 180º[[2]](#footnote-2)».

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 Требования настоящих Правил в сформулированном виде применяются к транспортным средствам категорий М1 и N1, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категорий М1 и N1, в которых водитель находится справа, эти требования соответственно применяются с использованием диаметрально противоположных критериев».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>. [↑](#footnote-ref-2)